

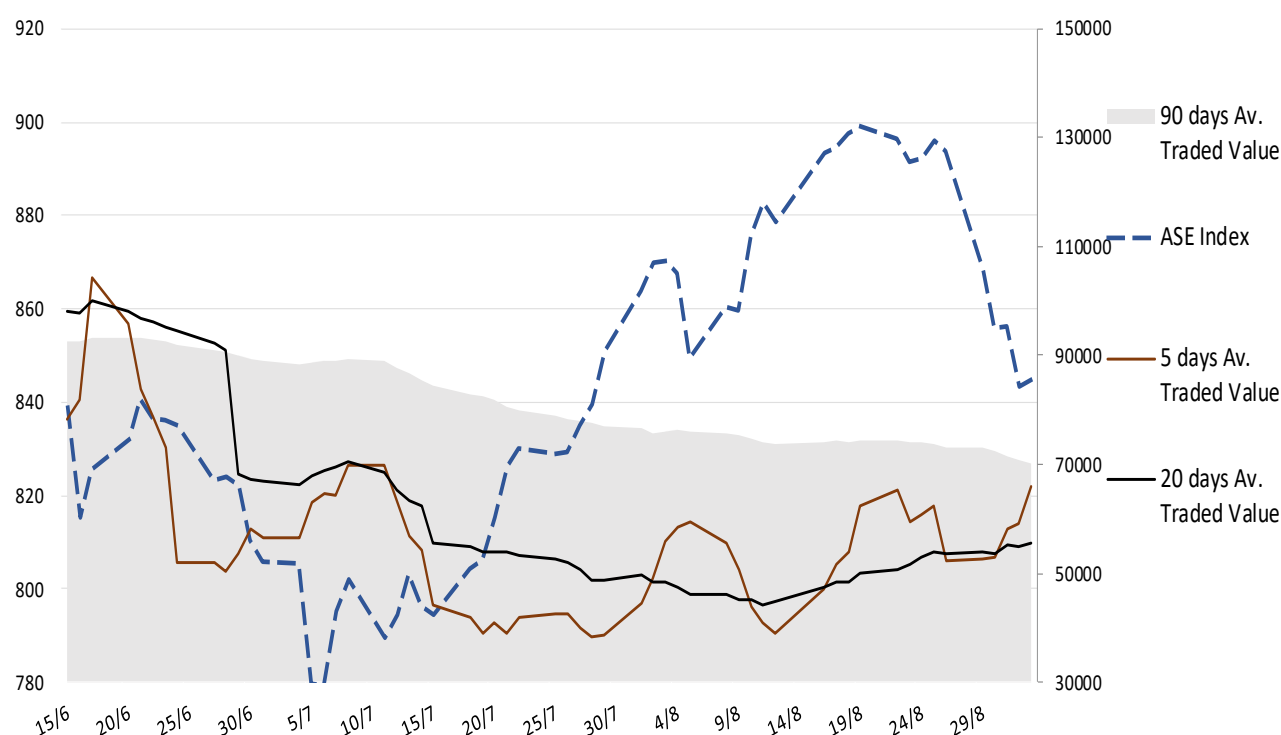
## Σημείωμα

Σημαντικά κέρδη καταγράφηκαν στους μετοχικούς δείκτες της Ευρώπης την Παρασκευή, τα οποία, ωστόσο, δεν φαίνεται να διατηρούνται μετά την κλιμάκωση στο ενεργειακό μέτωπο. Παρόλο που η Γερμανική κυβέρνηση ανακοίνωσε ένα σημαντικό οικονομικό πακέτο στήριξης 65δισ ευρώ για τα νοικοκυριά. Η εβδομάδα που ξεκινά περιλαμβάνει και την συνεδρίαση της ΕΚΤ (Πέμπτη), όπου αναμένεται αύξηση επιτοκίων κατά 75μβ. Σήμερα θα έχουμε τις μετρήσεις PMI Αυγούστου για τις υπηρεσίες στις μεγάλες οικονομίες της Ευρωζώνης. Στο εσωτερικό, ενδιαφέρον θα συγκεντρώσουν τα προς ανακοίνωση εταιρικά αποτελέσματα Β' Τριμήνου με μεγαλύτερη βαρύτητα στη ΔΕΗ (Τρίτη μ.σ.). Πέραν αυτών, οι εξελίξεις στα ανοιχτά μέτωπα θα καθορίσουν την βραχυπρόθεσμη πορεία των αγορών με την Ευρώπη να βρίσκεται στο επίκεντρο. Για τον ΓΔΧΑ, προσαρμόζουμε το εκτιμώμενο εύρος τιμών για το επόμενο διάστημα μεταξύ των 870 και 790 μονάδων. Σημειώνουμε ότι κλειστή θα παραμείνει σήμερα η αγορά των ΗΠΑ.

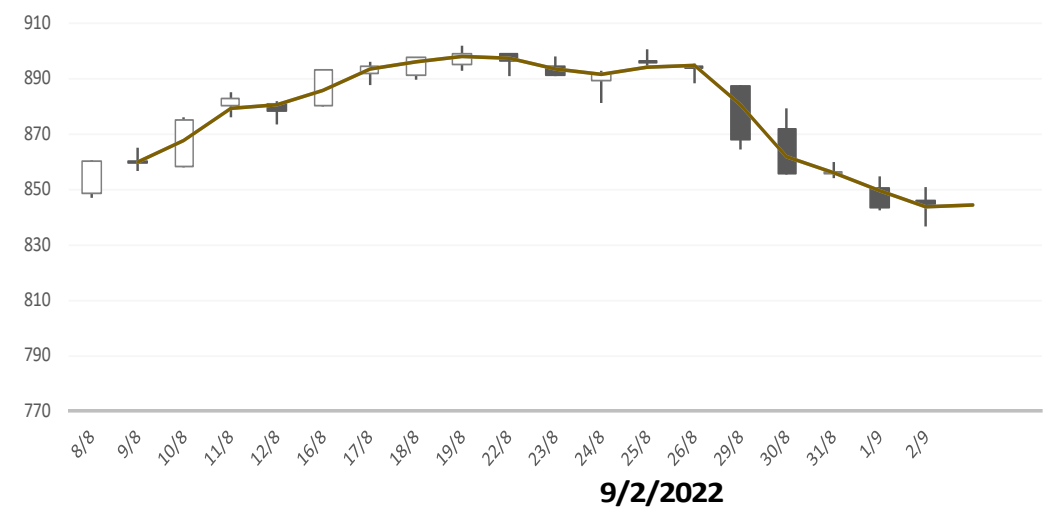
### Gainers / Laggards FTSE/XA Large Cap

PUBLIC POWER COR	6.11%	AUTOHELLAS SA	-2.18%
AEGEAN AIRLINES	1.93%	NATL BANK GREECE	-1.89%
VIOHALCO SA	1.78%	ELLAKTOR SA	-1.59%





ASE Index & 5d / 20d / 90d (000s €)  
Average Daily Value Traded





### ATHEX GEN INDEX



### BloombergOr Last Close Δ% (YTD) Δ% (dod)

	GENERAL	ASE	844.8	-5.4%	+0.19%
	FTASE 25	FTASE	2,029.2	-5.6%	+0.05%
	FTSEM 40	FTSEM	1,337.2	-10.4%	+0.16%
	FTSEA 140	FTSEA	493.3	-8.0%	+0.07%




### WORLD

	MSCI WORLD	MXWO	2,605.2	-19.4%	-0.19%
	MSCI EMERG	MXEF	972.0	-21.1%	-0.42%




### EUROPE

	SXXP 600	SXXP	416.0	-14.7%	+2.04%
	DAX	DAX	13,050.3	-17.8%	+3.33%
	FTSE 100	UKX	7,281.2	-1.4%	+1.86%
	CAC 40	CAC	6,167.5	-13.8%	+2.21%
	PSI 20	PSI20	6,004.6	+7.8%	+0.72%
	IBEX 35	IBEX	7,932.2	-9.0%	+1.62%
	FTSEMIB	FTSEMIB	21,921.3	-19.8%	+2.91%


### N. AMERICA

	DOW JONES	DJI	31,318.4	-13.8%	-1.07%
	NASDAQ	CCMP	11,630.9	-25.7%	-1.31%
	S&P 500	SPX	3,924.3	-17.7%	-1.07%

### ASIA

	NIKKEI 225	NIKI	27,650.8	-4.0%	-0.04%
	SHENZ 300	SHSZN	4,023.6	-18.6%	-0.50%
	HANG SENG	HSI	19,452.1	-16.9%	-0.74%

### FOREX

	EUR/USD		0.9954	-12.5%	+0.08%
---	---------	--	--------	--------	--------

### COMMODITIES

	BRENT	BRENT	93.02	+19.6%	+0.71%
	CRUDE OIL	NYMEX	86.87	+15.5%	+0.3%
	GOLD	GOLDS	1,712.19	-6.4%	+0.86%
	SILVER	XAG	18.04	-22.6%	+1.31%
	Nat GAS	NG1	8.79	+135.5%	-5.1%
	ALUMIN	LMAHDY	2,297.75	-18.1%	-0.16%
	COPPER	HG1	342.15	-23.3%	+0.2%

Data from bloomberg as of time : 09:15 Greek Time

## Εταιρικές Ανακοινώσεις

➤ ΕΥΔΑΠ Αποκοπή μερίσματος

## Οικονομικό Ημερολόγιο

ΩΡΑ	ΧΩΡΑ – ΓΕΓΟΝΟΣ	ΠΡΟΒΛΕΨΗ	ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΟ
10:55	Γερμανία: Υπηρεσίες PMI S&P Global (Αυγ)	48.2	48.2
11:00	Ευρωζώνη: Υπηρεσίες PMI S&P Global (Αυγ)	50,2	50,2

## Ειδησεογραφία

### • "Άλμα" 23% σημειώνει το φυσικό αέριο καθώς η Μόσχα έκλεισε τον Nord Stream

Οι τιμές του φυσικού αερίου κινούνται ανοδικά μετά την επ' αόριστον διακοπή της λειτουργίας του Nord Stream 1, του μεγαλύτερου αγωγού προς την Ευρώπη από τη Ρωσία, οδηγώντας την περιοχή βαθύτερα σε μια κρίση που θα μπορούσε να προκαλέσει την ύφεση σε μεγάλες οικονομίες και να επιβάλει τη διανομή ενέργειας με δελτία.

Υπενθυμίζεται ότι ο ρωσικός ενεργειακός κολοσσός Gazprom αποφάσισε την τελευταία στιγμή αργά την Παρασκευή να μην επαναφέρει σε λειτουργία τον αγωγό Nord Stream μετά από τρεις ημέρες συντήρησης, ο οποίος ήταν προγραμματισμένο να τεθεί εκ νέου σε λειτουργία το Σάββατο, καθώς η ανακοίνωση ότι εντοπίστηκε διαρροή λαδιών σε μια τουρμπίνη. Δεν υπάρχει καμία ένδειξη για το πόσος χρόνος μπορεί να χρειαστεί για την αποκατάσταση του τεχνικού προβλήματος.

Οι πολιτικοί της Ευρώπης προετοιμάζονται εδώ και εβδομάδες για τη διακοπή και τώρα σπεύδουν να θέσουν σε εφαρμογή μέτρα έκτακτης ανάγκης. Οι Ευρωπαίοι υπουργοί Ενέργειας αναμένεται να συζητήσουν ριζοσπαστικές προτάσεις για τον περιορισμό των τιμών της ηλεκτρικής ενέργειας σε ειδική σύνοδο την Παρασκευή. Θα συζητηθεί μεταξύ άλλων η επιβολή πλαφόν στο φυσικό αέριο.

Η Ευρωπαϊκή Ένωση έχει αυξήσει τα αποθέματα φυσικού αερίου της σε μια προσπάθεια να προετοιμαστεί για την προοπτική διακοπής της ρωσικής παροχής και διαθέτει αποθέματα για τουλάχιστον ένα μέρος του χειμώνα. Η κατάσταση θα μπορούσε να χειροτερέψει όταν τα αποθέματα μειωθούν, ιδίως πιο κοντά στο τέλος της περιόδου θέρμανσης, ή αν η ήπειρος βιώσει ένα ισχυρό ψυχρό κλίμα.

"Δεδομένης της στενότητας του εφοδιασμού με φυσικό αέριο, δεν μπορεί να αποκλειστεί η υποχρεωτική περικοπή του φυσικού αερίου για τις μη βασικές βιομηχανίες ή ακόμη και η "κυλιόμενη διακοπή του φυσικού αερίου" αυτόν τον χειμώνα, ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες", ανέφεραν οι αναλυτές της JPMorgan. Οι ευρωπαϊκές τιμές του φυσικού αερίου θα μπορούσαν να προσεγγίσουν τα υψηλά επίπεδα που σημειώθηκαν τον Αύγουστο μετά την κίνηση της Ρωσίας, σύμφωνα με την Goldman Sachs.

Σε αυτό το κλίμα, το ολλανδικό συμβόλαιο παράδοσης Οκτωβρίου - ευρωπαϊκό σημείο αναφοράς - σημειώνει άνοδο 23,4% και κινείται στα 265 ευρώ τη μεγαβατώρα. Νωρίτερα, "άγγιξε" τα 279 ευρώ. Capital.gr

### • Η κυβέρνηση καλεί τους βιομηχάνους να περικόψουν την κατανάλωση ενέργειας

Σχέδιο περικοπής της κατανάλωσης του φυσικού αερίου και της ηλεκτρικής ενέργειας στη βιομηχανία βάζει μπροστά το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας για να αντιμετωπίσει τις μεγάλες προκλήσεις στον τομέα της ενέργειας που όσο βαδίζουμε προς τον χειμώνα μεγαλώνει η αβεβαιότητα αλλά και ο φόβος για οριστικό κλείσιμο της ρωσικής στρόφιγγας.

Στον απόηχο των εξελίξεων που γεννά η αναβολή στην λειτουργία του Nord Stream 1, ο υπουργός περιβάλλοντος και ενέργειας Κώστας Σκρέκας συναντήθηκε την Παρασκευή με τους κυρίους Στασινόπουλο (Βιοχάλκο), Παπαλεξόπουλο (TITAN) και Μυτιληναίο (Αλουμίνιο της Ελλάδος), μεταφέροντας την βούληση της κυβέρνησης στην λήψη μέτρων που θα συμβάλλουν στην αντιμετώπιση της ενεργειακής κρίσης χωρίς να κινδυνεύουν να μείνουν χωρίς ρεύμα τα ελληνικά νοικοκυριά.

Στο πλαίσιο αυτό ο υπουργός ζήτησε από τους βιομηχάνους να ετοιμάσουν σχέδια μείωσης της κατανάλωσης καυσίμων για τις μονάδες τους με στόχο εφόσον τεθεί σε εφαρμογή ο ευρωπαϊκός συναγερμός, να υπάρξει εξοικονόμηση ενέργειας 15% ώστε να μην επηρεαστεί η ασφάλεια τροφοδοσίας της αγοράς.

Ο συναγερμός αυτός θα ενεργοποιηθεί μόλις επηρεαστεί και η εγχώρια τροφοδοσία καθώς η χώρα μας προμηθεύεται αέριο μέσω του Turk Stream, ο οποίος σήμερα συνεχίζει κανονικά τη ροή του αλλά δεν αποκλείεται να σφραγιστεί σε περίπτωση που γενικευτεί το ρωσικό εμπάργκο προς την ΕΕ.

Οι ασκήσεις ετοιμότητας της ελληνικής κυβέρνησης έρχονται την στιγμή που όλη η Ευρώπη θυμίζει καζάνι που βράζει προκειμένου να αντιμετωπίσει την ενεργειακή ακρίβεια και τον κίνδυνο σοβαρών ελλείψεων φυσικού αερίου που προκαλεί η στάση της Μόσχας.

Εάν σταματήσει να προμηθεύει η Gazprom με αέριο την Ευρώπη θα είναι εξαιρετικά δύσκολο να αντιμετωπιστεί το έμφραγμα που θα προκληθεί στην αγορά καθώς θα είναι πολύ δύσκολο οι ανάγκες να καλυφθούν με LNG τόσο γιατί αυτό θα είναι απαίτηση όλων των χωρών όσο και γιατί οι τιμές θα κάνουν νέα ρεκόρ.

Η Κομισιόν θα ανακοινώσει τα μέτρα για την αντιμετώπιση της κρίσης στις 14 Σεπτεμβρίου μετά την έκτακτη Σύνοδο των υπουργών Ενέργειας με στόχο την αποκλιμάκωση των τιμών. Στην περίπτωση που σε αυτά τα μέτρα περιλαμβάνεται και το πλαφόν στο αέριο, θεωρείται βέβαιο ότι η Ρωσία θα αντεπιτεθεί όπως άλλωστε έχει διαμηνύσει ότι θα κάνει για το πετρέλαιο και την απόφαση των G7 για επιβολή ανώτατου ορίου στην τιμή του. Newmoney.gr

### • ΑΔΜΗΕ: Όφελος έως 8,5 δισ. ευρώ από τις νησιωτικές διασυνδέσεις

Σημαντικό όφελος που κυμαίνεται από 5,8 έως 8,5 δισ. ευρώ σε βάθος 25ετίας (ανάλογα με το σενάριο για την ζήτηση ενέργειας και το βαθμό διείσδυσης των ανανεώσιμων πηγών) προβλέπεται από την ολοκλήρωση της ηλεκτρικής διασύνδεσης των νησιών η οποία σύμφωνα με τον προγραμματισμό του ΑΔΜΗΕ αναμένεται να ολοκληρωθεί ως το τέλος της δεκαετίας. Αυτά προκύπτουν από το δεκαετές πρόγραμμα ανάπτυξης του Συστήματος Μεταφοράς για την περίοδο 2023 - 2032 που έθεσε σε διαβούλευση η ΡΑΕ (είχε ήδη τεθεί σε διαβούλευση από τον ΑΔΜΗΕ στην αρχή του χρόνου) καθώς και το αντίστοιχο πρόγραμμα της περιόδου 2022-2031 που εγκρίθηκε από την Αρχή.

Ειδικότερα, σύμφωνα με τα σχετικά στοιχεία:

- Η Δ' φάση διασύνδεσης των Κυκλάδων θα εξοικονομήσει ΥΚΩ ύψους 1,5-3 δισ. ευρώ κατά την περίοδο 2025-2049. Το έργο περιλαμβάνει τη διασύνδεση με τη Σέριφο μέσω του Λαυρίου και τις διασυνδέσεις Σεριφου - Μήλου, Μήλου - Φολέγανδρου, Φολέγανδρου - Θήρας και Θήρας - Νάξου καθώς και τις διασυνδέσεις νησιών των Νοτιοδυτικών Κυκλάδων (Κύθνος, Σίφνος, Ανάφη, Αμοργός, Δονούσα και Αστυπάλαια). Σύμφωνα με την εκτίμηση του ΑΔΜΗΕ το έργο θα ολοκληρωθεί το 2024.

- Από τη διασύνδεση των Δωδεκανήσων αναμένεται όφελος από 2,7-3,6 δισεκ. ευρώ για την περίοδο 2029-2053. Το έργο προβλέπεται να ολοκληρωθεί το 2028.

- Και από τα νησιά του Βορειοανατολικού Αιγαίου (περιλαμβάνει τις διασυνδέσεις με τη Λήμνο μέσω του ΚΥΤ Ν. Σάντας και της Σκύρου μέσω του ΚΥ Αλιβερίου, τις διασυνδέσεις Λήμνου - Λέσβου, Λέσβου - Χίου, Χίου - Σάμου, Σάμου - Κω και Λέσβου - Σκύρου καθώς και την Ικαρία και το Αγαθονήσι) αναμένεται όφελος από 1,6-1,9 δισεκ. για την περίοδο 2030-2054. Ο ορίζοντας ολοκλήρωσης είναι το 2029.

Σε ό,τι αφορά την δεύτερη φάση διασύνδεσης της Κρήτης (Ηράκλειο - Ατική) παραμένει η εκκρεμότητα του ορίζοντα ολοκλήρωσης του έργου λόγω καθυστερήσεων σε αδειοδοτήσεις, επιπτώσεων της πανδημίας κλπ. Η ΡΑΕ με την απόφαση έγκρισης του προγράμματος 2022-2031 θέτει προθεσμία το δεύτερο εξάμηνο του 2023 ενώ ο ΑΔΜΗΕ στο νέο δεκαετές 2023-2032 αναφέρει ότι το έργο θα ολοκληρωθεί το 2024. Επικαλείται δε λόγους που δεν ανάγονται σε υπαιτιότητα του Διαχειριστή αναφορικά με την υγειονομική κρίση, την περιβαλλοντική και παρεπόμενη αδειοδότηση υποθαλάσσιου καλωδιακού συστήματος, την απαλλοτρίωση και πολεοδομική αδειοδότηση για την κατασκευή του Σταθμού Μετατροπής Κουμουνδούρου στην Ατική και τις ενστάσεις σκοπιμότητας για την υλοποίηση του έργου από τους Δήμους της Ατικής και επακόλουθα προσκόμματα στην αδειοδοτική διαδικασία.

Σημειώνεται ότι το δεκαετές 2022-2031 περιλαμβάνει επενδύσεις συνολικού ύψους περίπου 4,1 δισ. ευρώ, ωστόσο στο σύνολο σχεδόν των έργων γίνεται αναθεώρηση του προϋπολογισμού προς τα πάνω λόγω της ανόδου του κόστους των υλικών. (ΑΜΠΕ – Capital.gr)



## Γενικός Όρος περί αποποίησης ευθύνης (disclaimer):

Η παρούσα έκθεση έχει συνταχθεί και εκδοθεί από Depolas Investment Services, η οποία εποπτεύεται από την Ελληνική Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς (Αρ. Αδείας 65/1991) και υπόκειται στους κανόνες συμπεριφοράς που ισχύουν για τις εταιρείες παροχής επενδυτικών υπηρεσιών (ΕΠΕΥ), όπως ορίζει η ελληνική νομοθεσία. Η έκθεση αυτή έχει εκδοθεί από την Depolas Investment Services και δεν επιτρέπεται να αναπαραχθεί με οποιοδήποτε τρόπο ή να παρέχεται σε οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο. Κάθε πρόσωπο που λαμβάνει αντίγραφο της παρούσας, δια της αποδοχής της, δεσμεύεται και συμφωνεί ότι δεν θα το διανείμει ή δεν θα το διαθέσει σε οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο. Οι πληροφορίες που περιέχονται στο παρόν έχουν ληφθεί από πηγές που θεωρούνται αξιόπιστες αλλά η Depolas Investment Services δεν τις έχει επαληθεύσει. Καμία ρητή ή σιωπηρή δέσμευση ή εγγύηση δεν παρέχεται ως προς την ακρίβεια, πληρότητα, ορθότητα καθώς και το επίκαιρο της αξιοπιστίας των πληροφοριών ή απόψεων που περιέχονται στο παρόν, το σύνολο των οποίων μπορεί να αλλάξει χωρίς προειδοποίηση. Καμία ευθύνη δεν αναλαμβάνεται από την Depolas Investment Services ή από οποιοδήποτε από τους διευθυντές, υπαλλήλους της, σε σχέση με το υπόλοιπο περιεχόμενο της παρούσας έκθεσης. Η έκθεση αυτή δεν αποτελεί προσφορά για αγορά ή πώληση ή πρόσκληση ή πρόταση προσφοράς για αγορά ή πώληση κινητών αξιών που αναφέρονται στο παρόν. Η Depolas Investment Services και τα τυχόν σχετιζόμενα με αυτή πρόσωπα ενδέχεται να κατέχουν θέσεις και να επηρεάζουν τις συναλλαγές σε τίτλους εταιριών που αναφέρονται στο παρόν. Η Depolas Investment Services και ένα πρόσωπο ή πρόσωπα συνδεδεμένα με την εταιρεία μπορούν ενίοτε να ενεργούν για λογαριασμό τους σε συναλλαγές που είναι αντικείμενο έρευνας και αναφέρονται στις σχετικές εκθέσεις. Η Depolas Investment Services ενδέχεται να συναλλάσσεται και να επιδιώξει να συναλλάσσεται με τις εταιρείες που καλύπτονται στις εκθέσεις έρευνας. Ως εκ τούτου, οι επενδυτές πρέπει να γνωρίζουν ότι ενδέχεται να υπάρχει σύγκρουση συμφερόντων σε σχέση με την επιχείρηση, η οποία θα μπορούσε να επηρεάσει την αμεροληψία της παρούσας έκθεσης. Οι επενδυτές θα πρέπει να θεωρήσουν την έκθεση ως ένα μόνο παράγοντα για τη λήψη των αποφάσεων σε σχέση με τις επενδύσεις τους. Η επένδυση που εξετάζεται στην παρούσα έκθεση ενδέχεται να είναι ακατάλληλη για τους επενδυτές, ανάλογα με τους ειδικούς στόχους τους για επενδύσεις και την οικονομική τους θέση.

Κατά την ημερομηνία έκδοσης της παρούσας έκθεσης (που αναφέρεται στην πρώτη σελίδα της έκθεσης), η Depolas Investment Services ενεργεί ως ειδικός διαπραγματευτής για εισηγμένους τίτλους στο Χ.Α. που αναφέρονται στο site [www.athexgroup.gr](http://www.athexgroup.gr)

Κατά την ημερομηνία έκδοσης της παρούσας έκθεσης (που αναφέρεται στην πρώτη σελίδα της έκθεσης), καμία από τις εταιρείες που αναφέρονται στην έκθεση αυτή δεν κατέχει περισσότερο από το 5% της Depolas Investment Services ή οποιαδήποτε από τις θυγατρικές της εταιρείες.

Η ΛΕΩΝ ΔΕΠΪΟΛΑΣ ΑΧΕΠΕΥ δεν έχει λάβει ούτε θα λάβει αμοιβή / αποζημίωση από την εταιρεία για την κατάρτιση της παρούσας έκθεσης.

## Βεβαίωση Αναλυτή

Ο αναλυτής που είναι (εν όλω ή εν μέρει) υπεύθυνος για το περιεχόμενο αυτής της έκθεσης περί έρευνας στον τομέα των επενδύσεων, πιστοποιεί ότι όλες οι απόψεις σχετικά με τις εταιρείες και κινητές αξίες που περιέχονται στην παρούσα έκθεση αντικατοπτρίζουν με ακρίβεια τις προσωπικές απόψεις του αντίστοιχου συγγραφέα. Ο αναλυτής ή τουλάχιστον ένας από τους αναλυτές που αναφέρονται στην παρούσα έκθεση είναι πιστοποιημένοι ως «Αναλυτές Μετοχών και της Αγοράς» από την Ελληνική Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς.



## Contact Details: Depolas Investment Services

1 Christou Lada Str., 10561, Athens

Tel: +30 2130998100

Fax: +30 210 3211618

Email: [info@depolasaxe.gr](mailto:info@depolasaxe.gr)

Web: [www.depolas.gr](http://www.depolas.gr)