

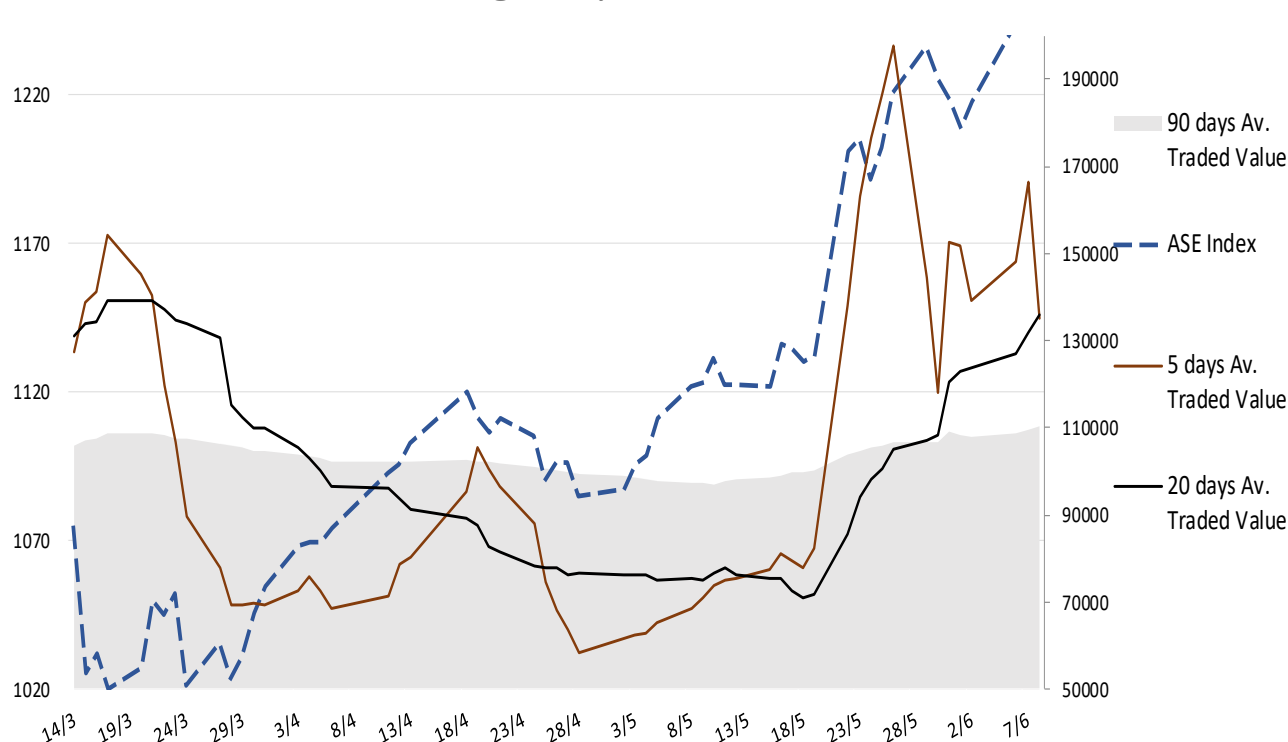
## Σημείωμα




























Θετική φαίνεται ότι θα είναι και η τρέχουσα εβδομάδα για τον ΓΔΧΑ εν αναμονή και της αξιολόγησης από τον οίκο Fitch σήμερα το βράδυ. Παράλληλα, υποστηρικτικό παραμένει ακόμα το κλίμα στο εξωτερικό, αν και ο κίνδυνος ύφεσης δεν έχει μειωθεί κατά την εκτίμησή μας, όπως άλλωστε έδειξαν και τα χθεσινά στοιχεία για το ΑΕΠ Α' τριμήνου της Ευρωζώνης (-0,1% σε τριμηνιαία βάση). Η σημερινή μακροοικονομική ατζέντα περιλαμβάνει κυρίως τον εγχώριο πληθωρισμό Μαΐου με αποτέλεσμα ενδεχομένως να συνεχιστεί η πλαγιοανοδική κίνηση των τελευταίων ημερών. Πιθανό ανοδικό όριο του ΓΔΧΑ για τις επόμενες 2 συνεδριάσεις αποτελούν οι 1280 μονάδες καθώς εκτιμούμε ότι έχει σχεδόν προεξοφληθεί η πιθανή αναβάθμιση των προοπτικών της χώρας από την Fitch σε θετικές από σταθερές.

### Gainers / Laggards FTSE/XA Large Cap

TERNA ENERGY SA	2.68%	EUROBANK ERGASIA	-1.61%
MYTILINEOS S.A.	2.15%	HELLENIC TELECOM	-1.00%
LAMDA DEVELOPMEN	2.07%	PLASTIKA KRITIS	-0.57%

ASE Index & 5d / 20d / 90d (000s €)  
Average Daily Value Traded



		6/8/2023			
		BloombergOr	Last Close	Δ% (YTD)	Δ% (dod)
	GENERAL	ASE	1,258.2	+35.3%	+0.60%
	FTASE 25	FTASE	3,054.5	+35.7%	+0.32%
	FTSEM 40	FTSEM	1,868.7	+32.4%	+1.00%
	FTSEA 140	FTSEA	726.0	+34.6%	+0.30%
WORLD					
	MSCI WORLD	MXWO	2,882.1	+10.7%	+0.54%
	MSCI EMERG	MXEF	994.1	+3.9%	-0.13%
EUROPE					
	SXXP 600	SXXP	460.7	+8.4%	-0.02%
	DAX	DAX	15,990.0	+14.8%	+0.18%
	FTSE 100	UKX	7,599.7	+2.0%	-0.32%
	CAC 40	CAC	7,222.2	+11.6%	+0.27%
	PSI 20	PSI20	5,953.7	+4.0%	+0.62%
	IBEX 35	IBEX	9,338.3	+13.5%	-0.23%
	FTSEMIB	FTSEMIB	27,275.0	+15.1%	+0.81%
N. AMERICA					
	DOW JONES	DJI	33,833.6	+2.1%	+0.50%
	NASDAQ	CCMP	13,238.5	+26.5%	+1.02%
	S&P 500	SPX	4,293.9	+11.8%	+0.62%
ASIA					
	NIKKEI 225	NIKI	31,641.3	+21.3%	-0.85%
	SHENZ 300	SHSZN	3,820.2	-1.3%	+0.81%
	HANG SENG	HSI	19,299.2	-2.4%	+0.25%
FOREX					
	EUR/USD		1.0782	+0.7%	+0.78%
COMMODITIES					
	BRENT	BRENT	75.96	-11.6%	-1.29%
	CRUDE OIL	NYMEX	71.29	-11.2%	-1.7%
	GOLD	GOLDS	1,965.46	+7.8%	+1.31%
	SILVER	XAG	24.24	+1.2%	+3.50%
	Nat GAS	NG1	2.35	-47.4%	+1.0%
	ALUMIN	LMAHDY	2,215.50	-5.7%	+1.90%
	COPPER	HG1	379.50	-0.4%	+1.0%

Data from bloomberg as of time : 09:15 Greek Time

## Εταιρικές Ανακοινώσεις

- Οι μετοχές της εταιρίας «**ΕΝΤΕΡΣΟΦΤ Α.Ε.**» είναι διαπραγματεύσιμες στο Χρηματιστήριο Αθηνών χωρίς το μέρισμα χρήσεως 2022, €0,10 ανά μετοχή, από το οποίο θα παρακρατηθεί ο αναλογούν φόρος, βάσει της κείμενης νομοθεσίας (καθαρό ποσό: €0,095 ανά μετοχή).

## Οικονομικό Ημερολόγιο

ΩΡΑ	ΧΩΡΑ – ΓΕΓΟΝΟΣ	ΠΡΟΒΛΕΨΗ	ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΟ
11:30	Ευρωζώνη: Ομιλία του μέλους της ΕΚΤ, Enria		
12:00	Ελλάδα: ΔΤΚ Ελλάδας (ετήσια) (May)		3,0%

## Ειδησεογραφία

### • Εθνική Τράπεζα: Απέκτησε το 7,5% της Epsilon Net - Συμφωνία για στρατηγική συμφωνία

Την ολοκλήρωση της συναλλαγής για την απόκτηση μειοψηφικού ποσοστού στην EPSILON NET Α.Ε. και την υπογραφή στρατηγικής συμφωνίας συνεργασίας ανακοίνωσε η Εθνική Τράπεζα.

Πρόκειται για την απόκτηση του 7.5% επί του συνολικού μετοχικού κεφαλαίου της EPSILON NET από τον κ. Μίχο, σε τιμή €7.49/μετοχή.

Επίσης, η ΕΤΕ ανακοινώνει την υπογραφή μίας μακροχρόνιας, αποκλειστικής στρατηγικής συμφωνίας συνεργασίας με την EPSILON NET, με αντικείμενο τον από κοινού σχεδιασμό, την ανάπτυξη και διάθεση προϊόντων και ψηφιακών υπηρεσιών που αποσκοπούν στην ενίσχυση και στήριξη του επιχειρείν στην Ελλάδα.

Η εταιρεία Deloitte Business Solutions πραγματοποίησε τον Οικονομικό και Φορολογικό Έλεγχο της EPSILON NET για λογαριασμό της ΕΤΕ και η δικηγορική εταιρεία Καρατζά και Συνεργάτες ήταν επίκουροι νομικοί σύμβουλοι της ΕΤΕ για την συναλλαγή. Capital.gr

### • ΤΕΡΝΑ (ΓΕΚΤΕΡΝΑ): Εντός του καλοκαιριού τα έργα ασφαλοστρώσεως στο τμήμα του Πάτρα Πύργος

Με ταχείς ρυθμούς τρέχει το τμήμα που έχει αναλάβει στον αυτοκινητόδρομο Πάτρα Πύργος η ΤΕΡΝΑ, με αποτέλεσμα να είναι τουλάχιστον 6 μήνες μπροστά από το χρονοδιάγραμμα του έργου.

Πρόκειται για το νότιο τμήμα του αυτοκινητοδρόμου, το Γαστούνη - Πύργος στο οποίο η κατασκευαστική εταιρεία ετοιμάζεται σύμφωνα με πληροφορίες να προχωρήσει σε έργα ασφαλοστρώσεως, εντός του καλοκαιριού, οι πρώτες που θα γίνουν στον οδικό άξονα.

Εκτιμάται δε ότι η πρόοδος στο τμήμα αυτό, που βρίσκεται στο 26%, θα μπορούσε να φτάσει μέχρι το 50% μέχρι το τέλος του έτους.

Πέρα από την ΤΕΡΝΑ στο Πάτρα-Πύργος η πρόοδος των έργων στα υπόλοιπα τμήματα είναι: στο πρώτο τμήμα που κατασκευάζει η ΑΒΑΞ από το Μιντιλόγλι μέχρι τα Καραίικα στο 13%, ενώ στο δεύτερο τμήμα που κατασκευάζει η ΑΚΤΩΡ από τα Καραίικα μέχρι την Γαστούνη στο 7%. Υπενθυμίζεται ότι το τμήμα που έχει αναλάβει η ΑΒΑΞ είναι το δυσκολότερο καθώς περιλαμβάνει την διαπλάτυνση του αυτοκινητόδρομου με ταυτόχρονη κυκλοφορία οχημάτων στα πρώτα 12 χιλιόμετρα ξεκινώντας από το Μιντιλόγλι.

Το έργο του αυτοκινητοδρόμου "Πάτρα – Πύργος", του πιο επικίνδυνου και αιματοβαμμένου δρόμου της χώρας μήκους 74,5 χλμ. ξεκίνησε στις 18 Μαρτίου 2022. Η συνολική προθεσμία για την ολοκλήρωσή του είναι 40 μήνες από την έναρξη της κατασκευής, ενώ για το τμήμα Κάτω Αχαγιά – Πύργος μήκους 56 χλμ., προβλέπεται προθεσμία ολοκλήρωσης 36 μηνών από την έναρξη της κατασκευής.

Το συνολικό σημερινό κόστος κατασκευής ανέρχεται σε 331 εκατ. ευρώ και χρηματοδοτείται από έναν συνδυασμό ιδιωτικών κεφαλαίων των μετόχων, τραπεζικών δανείων, ευρωπαϊκών κονδυλίων και συμβολή του ελληνικού δημοσίου. Συγκεκριμένα, κατά την περίοδο κατασκευής, το έργο χρηματοδοτείται κατά 35% από κεφάλαια του Παραχωρησιούχου (τραπεζικά δάνεια και ίδια κεφάλαια) και 65% από την Ευρωπαϊκή Ένωση και το ελληνικό δημόσιο.

Το έργο αφορά στην αναβάθμιση ενός τμήματος 13 χλμ. (Μιντιλόγλι - Κάτω Αχαγιά) και την κατασκευή ενός νέου αυτοκινητόδρομου μήκους 61 χιλιομέτρων

Όταν θα παραδοθεί σε λειτουργία, προβλέπονται δύο μετωπικοί σταθμοί διοδίων σε Κάτω Αχαγιά και Χανάκια και δύο πλευρικοί σταθμοί σε Κάτω Αχαγιά και Αμαλιάδα.

Με τον νέο αυτοκινητόδρομο, ο χρόνος ταξιδιού από την Πάτρα έως τον Πύργο μειώνεται κατά ~40'. Συνεπώς, το συνολικό ταξίδι Αθήνα - Πύργος θα γίνεται πλέον σε 2 ώρες και 45'.

Η διάρκεια της παραχώρησης έχει οριστεί σε 23 χρόνια ή περίοδος λήξης στα τέλη του 2044. Capital.gr

### • Αττική Οδός: Το ενδεχόμενο παράτασης και το «σφιχτό» περιθώριο

Ανοιχτό παραμένει το ενδεχόμενο ολιγοήμερης παράτασης της προθεσμίας υποβολής δεσμευτικών προσφορών για το διαγωνισμό νέας παραχώρησης της Αττικής Οδού, η οποία ως γνωστόν έχει ορισθεί μετά τις σχετικές αναβολές για τις 10 Ιουλίου 2023.

Αν και δεν έχει υπάρξει επίσημη απόφαση του δ.σ. του ΤΑΙΠΕΔ όσον αφορά μια νέα παράταση, εν τούτοις η διοίκηση του έχει υποδεχθεί σχετικά αιτήματα υποψηφίων διεκδικητών, κυρίως από κοινοπρακτικά σχήματα που άλλαξαν σύσταση προσφάτως. Σημειώνεται ότι το πλαίσιο της σύμβασης είχε παραδοθεί στους ενδιαφερόμενους νωρίτερα, ενώ ανοιχτό ήταν από τα τέλη του 2022 και καθ' όλη τη διάρκεια της δημοπράτησης το VDR, ενώ το τελικό σχέδιο σύμβασης παραδόθηκε στις αρχές Ιουνίου.

Σε κάθε περίπτωση μια νέα ολιγοήμερη παράταση δεν μεταβάλλει ουσιωδώς το χρονοδιάγραμμα του τρέχοντος διαγωνισμού, ωστόσο θεωρείται de facto πως δεν θα υπάρξει προτιμητέος επενδυτής για τη νέα σύμβαση μέσα στο 2023. Υπενθυμίζεται ότι πέραν της αποσφράγισης των φακέλων, της εξέτασης των προσφορών και των νομομοποιητικών εγγράφων η διοίκηση του ΤΑΙΠΕΔ ενδέχεται να ζητήσει βελτιωμένο τίμημα εφόσον οι προσφορές περιέχουν μικρές αποκλίσεις (της τάξης του 5%). Σε όλα τα παραπάνω, δεν μπορεί να αποκλειστεί το ενδεχόμενο προσφυγών ή ενστάσεων, εξέλιξη που όπως συνέβη π.χ. για την παραχώρηση της Εγνατίας Οδού οδήγησε σε σημαντική καθυστέρηση ανάδειξης προσωρινού αναδόχου. Δεδομένου δε ότι και η παραπάνω σύμβαση δεν έχει ακόμη οριστικοποιηθεί μεταξύ ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ- Egis και ΤΑΙΠΕΔ, το ενδεχόμενο να υπάρξει οριστικός ανάδοχος για τη νέα παραχώρηση της Αττικής Οδού, πριν λήξει η προηγούμενη (Οκτώβριος 2024) απομακρύνεται. Στο πλαίσιο αυτό, παραμένει ανοιχτό το ενδεχόμενο επέκτασης της ισχύουσας σύμβασης με κύριους του έργου τις Άκτωρ Παραχωρήσεις και Άβαξ.

Υπενθυμίζεται ότι για τη νέα 25ετή σύμβαση παραχώρησης του οδικού άξονα έχουν εκδηλώσει καταρχάς ενδιαφέρον η Abertis, η ιταλική INC SpA (Gruppo Fininc), η κοινοπραξία ΑΚΤΩΡ Παραχωρήσεις - ΑΒΑΞ μαζί με τη γαλλική Meridiam (που υποκατέστησε το επίσης γαλλικό fund Adrian Infrastructure, η κοινοπραξία ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ - First Centier, η κοινοπραξία της πορτογαλικής Brisa με την Intrakat, η κοινοπραξία της Egis Projects με τις επενδυτικές εταιρείες Bauban και DIF, η κοινοπραξία του ομίλου Κοπελούζου με την αυστραλιανή Macquarie και η κοινοπραξία Vinci - Μυτιληναίος- Mobility Partners.

Υπενθυμίζεται ότι το κόμιστρο διέλευσης στην Αττική Οδό όσον αφορά τη νέα παραχώρηση ορίστηκε με απόφαση της πρώην ηγεσίας του ΥΠΟΜΕ στα 2,5 ευρώ (από 2,80 ευρώ που ισχύει σήμερα και έως τη λήξη της ισχύουσας παραχώρησης). Στη νέα σύμβαση κατά πληροφορίες δίνεται το δικαίωμα στον παραχωρησιούχο να αιτηθεί αναπροσαρμογή κόμιστρου μετά την παρέλευση 5ετίας και εφόσον τα στοιχεία κίνησης και διελεύσεων το δικαιολογούν. Euro2day.gr

**Γενικός Όρος περί αποποίησης ευθύνης (disclaimer):**

Η παρούσα έκθεση έχει συνταχθεί και εκδοθεί από Depolas Investment Services, η οποία εποπτεύεται από την Ελληνική Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς (Αρ. Αδείας 65/1991) και υπόκειται στους κανόνες συμπεριφοράς που ισχύουν για τις εταιρείες παροχής επενδυτικών υπηρεσιών (ΕΠΕΥ), όπως ορίζει η ελληνική νομοθεσία. Η έκθεση αυτή έχει εκδοθεί από την Depolas Investment Services και δεν επιτρέπεται να αναπαραχθεί με οποιοδήποτε τρόπο ή να παρέχεται σε οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο. Κάθε πρόσωπο που λαμβάνει αντίγραφο της παρούσας, δια της αποδοχής της, δεσμεύεται και συμφωνεί ότι δεν θα το διανείμει ή δεν θα το διαθέσει σε οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο. Οι πληροφορίες που περιέχονται στο παρόν έχουν ληφθεί από πηγές που θεωρούνται αξιόπιστες αλλά η Depolas Investment Services δεν τις έχει επαληθεύσει. Καμία ρητή ή σιωπηρή δέσμευση ή εγγύηση δεν παρέχεται ως προς την ακρίβεια, πληρότητα, ορθότητα καθώς και το επίκαιρο της αξιοπιστίας των πληροφοριών ή απόψεων που περιέχονται στο παρόν, το σύνολο των οποίων μπορεί να αλλάξει χωρίς προειδοποίηση. Καμία ευθύνη δεν αναλαμβάνεται από την Depolas Investment Services ή από οποιοδήποτε από τους διευθυντές, υπαλλήλους της, σε σχέση με το υπόλοιπο περιεχόμενο της παρούσας έκθεσης. Η έκθεση αυτή δεν αποτελεί προσφορά για αγορά ή πώληση ή πρόσκληση ή πρόταση προσφοράς για αγορά ή πώληση κινητών αξιών που αναφέρονται στο παρόν. Η Depolas Investment Services και τα τυχόν σχετιζόμενα με αυτή πρόσωπα ενδέχεται να κατέχουν θέσεις και να επηρεάζουν τις συναλλαγές σε τίτλους εταιριών που αναφέρονται στο παρόν. Η Depolas Investment Services και ένα πρόσωπο ή πρόσωπα συνδεόμενα με την εταιρεία μπορούν ενίοτε να ενεργούν για λογαριασμό τους σε συναλλαγές που είναι αντικείμενο έρευνας και αναφέρονται στις σχετικές εκθέσεις. Η Depolas Investment Services ενδέχεται να συναλλάσσεται και να επιδιώξει να συναλλάσσεται με τις εταιρείες που καλύπτονται στις εκθέσεις έρευνας. Ως εκ τούτου, οι επενδυτές πρέπει να γνωρίζουν ότι ενδέχεται να υπάρχει σύγκρουση συμφερόντων σε σχέση με την επιχείρηση, η οποία θα μπορούσε να επηρεάσει την αμεροληψία της παρούσας έκθεσης. Οι επενδυτές θα πρέπει να θεωρήσουν την έκθεση ως ένα μόνο παράγοντα για τη λήψη των αποφάσεων σε σχέση με τις επενδύσεις τους. Η επένδυση που εξετάζεται στην παρούσα έκθεση ενδέχεται να είναι ακατάλληλη για τους επενδυτές, ανάλογα με τους ειδικούς στόχους τους για επενδύσεις και την οικονομική τους θέση.

Κατά την ημερομηνία έκδοσης της παρούσας έκθεσης (που αναφέρεται στην πρώτη σελίδα της έκθεσης), η Depolas Investment Services ενεργεί ως ειδικός διαπραγματευτής για εισηγμένους τίτλους στο Χ.Α. που αναφέρονται στο site [www.athexgroup.gr](http://www.athexgroup.gr)

Κατά την ημερομηνία έκδοσης της παρούσας έκθεσης (που αναφέρεται στην πρώτη σελίδα της έκθεσης), καμία από τις εταιρείες που αναφέρονται στην έκθεση αυτή δεν κατέχει περισσότερο από το 5% της Depolas Investment Services ή οποιαδήποτε από τις θυγατρικές της εταιρείες.

Η ΛΕΩΝ ΔΕΠΪΟΛΑΣ ΑΧΕΠΕΥ δεν έχει λάβει ούτε θα λάβει αμοιβή / αποζημίωση από την εταιρεία για την κατάρτιση της παρούσας έκθεσης.

**Βεβαίωση Αναλυτή**

Ο αναλυτής που είναι (εν όλω ή εν μέρει) υπεύθυνος για το περιεχόμενο αυτής της έκθεσης περί έρευνας στον τομέα των επενδύσεων, πιστοποιεί ότι όλες οι απόψεις σχετικά με τις εταιρείες και κινητές αξίες που περιέχονται στην παρούσα έκθεση αντικατοπτρίζουν με ακρίβεια τις προσωπικές απόψεις του αντίστοιχου συγγραφέα. Ο αναλυτής ή τουλάχιστον ένας από τους αναλυτές που αναφέρονται στην παρούσα έκθεση είναι πιστοποιημένοι ως «Αναλυτές Μετοχών και της Αγοράς» από την Ελληνική Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς.

**Contact Details:  
Depolas Investment Services**

1 Christou Lada Str., 10561, Athens

Tel: +30 2130998100

Fax: +30 210 3211618

Email: [info@depolasaxe.gr](mailto:info@depolasaxe.gr)

Web: [www.depolas.gr](http://www.depolas.gr)