

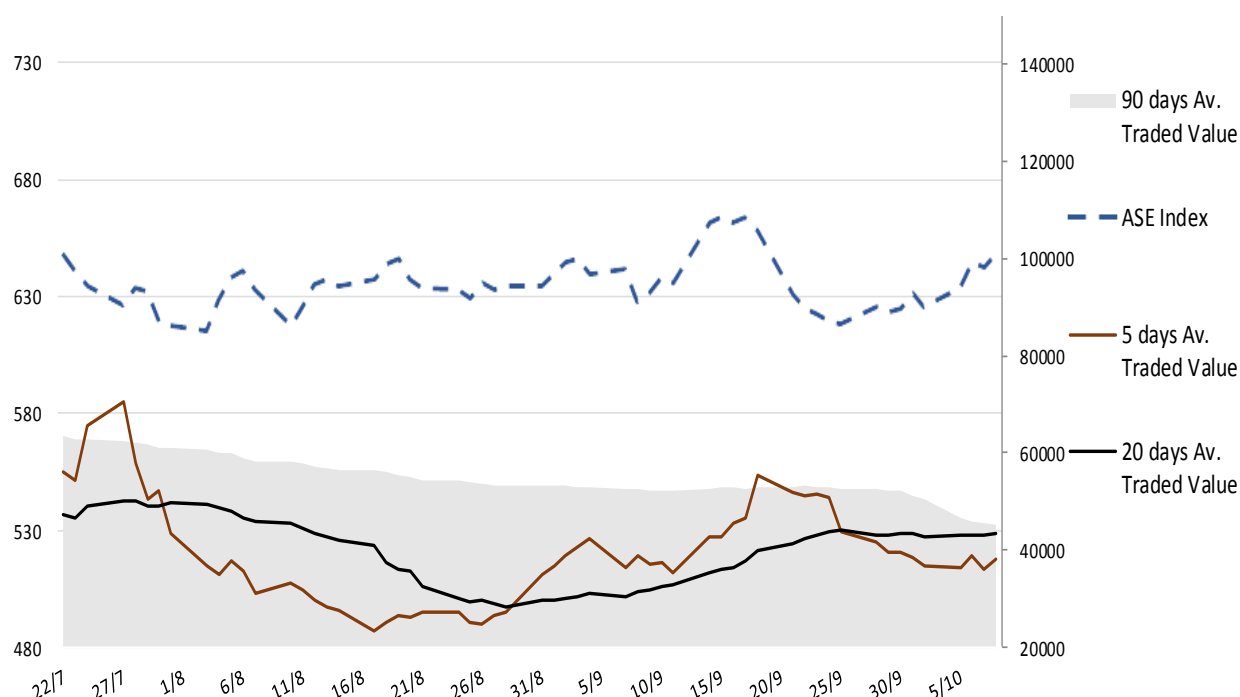
## Σημείωμα

Ο ΓΔΧΑ προσεγγίζει το άνω όριο του εύρους τιμών που έχουμε ορίσει, αλλά αξίζει να σημειώσουμε ότι έχει παραμείνει πάνω από τις 650 μονάδες για μία μόνο εβδομάδα (εκείνη της εκπνοής των παραγώγων Σεπτεμβρίου) από τις 22 Ιουλίου. Οι σημαντικότερες ωστόσο αντιστάσεις της αγοράς εντοπίζονται στην ζώνη των 670-680 μονάδων που είναι πιθανό να πλησιάσουμε τις επόμενες συνεδριάσεις. Ενημερωτικά αναφέρουμε ότι η ελληνική 10ετία υποχώρησε εκ νέου σε νέο ιστορικό χαμηλό και συγκεκριμένα στο 0,88%(ytm). Η αγορά της Κίνας μετά από 5 εργάσιμες δείχνει κέρδη υψηλότερα των 2 ποσοστιαίων μονάδων σήμερα το πρωί.

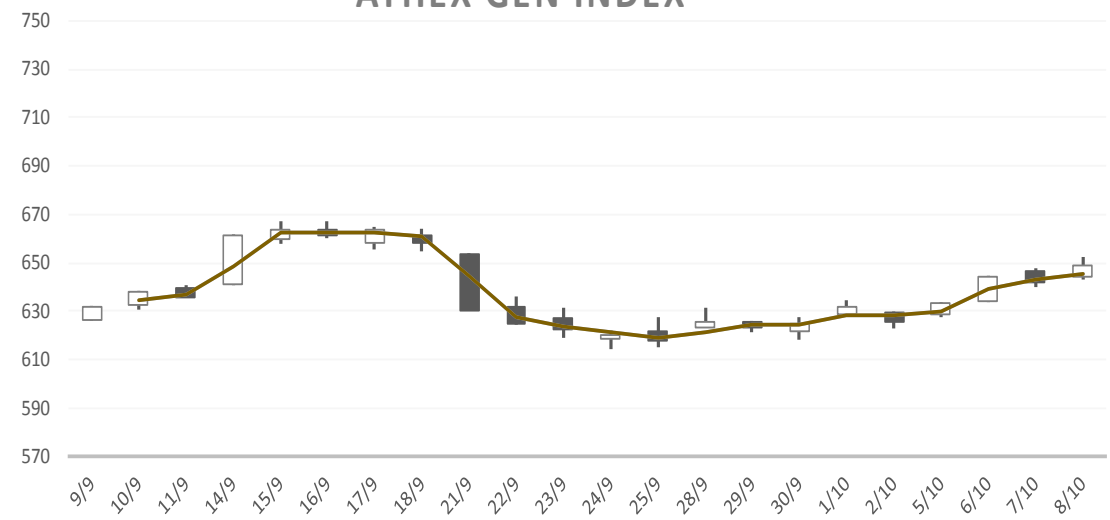
### Gainers / Laggards FTSE/XA Large Cap

|                  |       |                  |        |
|------------------|-------|------------------|--------|
| ELLAKTOR SA      | 5,09% | MOTOR OIL-HELLAS | -2,90% |
| NATL BANK GREECE | 3,90% | AEGEAN AIRLINES  | -2,56% |
| OPAP SA          | 3,62% | EYDAP WATER      | -2,19% |

ASE Index & 5d / 20d / 90d (000s €)  
Average Daily Value Traded







### ATHEX GEN INDEX



8/10/2020








BloombergOr Last CloseΔ% (YTD) Δ% (dod)

|   |                  |              |                |               |               |
|---|------------------|--------------|----------------|---------------|---------------|
|  | <b>GENERAL</b>   | <b>ASE</b>   | <b>648,6</b>   | <b>-29,2%</b> | <b>+1,02%</b> |
|  | <b>FTASE 25</b>  | <b>FTASE</b> | <b>1.542,5</b> | <b>-32,9%</b> | <b>+1,03%</b> |
|  | <b>FTSEM 40</b>  | <b>FTSEM</b> | <b>915,4</b>   | <b>-23,4%</b> | <b>+1,28%</b> |
|  | <b>FTSEA 140</b> | <b>FTSEA</b> | <b>384,4</b>   | <b>-32,4%</b> | <b>+0,85%</b> |




### WORLD

|   |                   |             |                |              |               |
|---|-------------------|-------------|----------------|--------------|---------------|
|  | <b>MSCI WORLD</b> | <b>MXWO</b> | <b>2.427,4</b> | <b>+2,9%</b> | <b>+0,75%</b> |
|  | <b>MSCI EMERG</b> | <b>MXEF</b> | <b>1.117,4</b> | <b>+0,2%</b> | <b>+0,86%</b> |




### EUROPE

|   |                 |                |                 |               |               |
|---|-----------------|----------------|-----------------|---------------|---------------|
|  | <b>SXXP 600</b> | <b>SXXP</b>    | <b>368,3</b>    | <b>-11,4%</b> | <b>+0,78%</b> |
|  | <b>DAX</b>      | <b>DAX</b>     | <b>13.042,2</b> | <b>-1,6%</b>  | <b>+0,88%</b> |
|  | <b>FTSE 100</b> | <b>UKX</b>     | <b>5.978,0</b>  | <b>-20,7%</b> | <b>+0,53%</b> |
|  | <b>CAC 40</b>   | <b>CAC</b>     | <b>4.911,9</b>  | <b>-17,8%</b> | <b>+0,61%</b> |
|  | <b>PSI 20</b>   | <b>PSI20</b>   | <b>4.222,4</b>  | <b>-19,0%</b> | <b>+1,04%</b> |
|  | <b>IBEX 35</b>  | <b>IBEX</b>    | <b>6.992,8</b>  | <b>-26,8%</b> | <b>+1,20%</b> |
|  | <b>FTSEMIB</b>  | <b>FTSEMIB</b> | <b>19.582,4</b> | <b>-16,7%</b> | <b>+0,76%</b> |


### N. AMERICA

|   |                    |             |                 |               |               |
|---|--------------------|-------------|-----------------|---------------|---------------|
|  | <b>DOW JONES</b>   | <b>DJI</b>  | <b>28.425,5</b> | <b>-0,4%</b>  | <b>+0,43%</b> |
|  | <b>NASDAQ</b>      | <b>CCMP</b> | <b>11.421,0</b> | <b>+27,3%</b> | <b>+0,50%</b> |
|  | <b>S&amp;P 500</b> | <b>SPX</b>  | <b>3.446,8</b>  | <b>+6,7%</b>  | <b>+0,80%</b> |

### ASIA

|   |                   |              |                 |               |               |
|---|-------------------|--------------|-----------------|---------------|---------------|
|  | <b>NIKKEI 225</b> | <b>NIKI</b>  | <b>23.647,1</b> | <b>-0,0%</b>  | <b>+0,96%</b> |
|  | <b>SHENZ 300</b>  | <b>SHSZN</b> | <b>4.587,4</b>  | <b>+12,0%</b> | <b>-0,10%</b> |
|  | <b>HANG SENG</b>  | <b>HSI</b>   | <b>24.193,4</b> | <b>-14,2%</b> | <b>-0,20%</b> |

### FOREX

|   |                |  |               |              |               |
|---|----------------|--|---------------|--------------|---------------|
|  | <b>EUR/USD</b> |  | <b>1,1759</b> | <b>+4,9%</b> | <b>-0,03%</b> |
|---|----------------|--|---------------|--------------|---------------|

### COMMODITIES

|   |                  |               |                 |               |               |
|---|------------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|
|  | <b>BRENT</b>     | <b>BRENT</b>  | <b>43,34</b>    | <b>-34,3%</b> | <b>+3,22%</b> |
|  | <b>CRUDE OIL</b> | <b>NYMEX</b>  | <b>41,19</b>    | <b>-32,5%</b> | <b>+3,1%</b>  |
|  | <b>GOLD</b>      | <b>GOLDS</b>  | <b>1.893,82</b> | <b>+24,8%</b> | <b>+0,34%</b> |
|  | <b>SILVER</b>    | <b>XAG</b>    | <b>23,84</b>    | <b>+33,5%</b> | <b>+0,15%</b> |
|  | <b>Nat GAS</b>   | <b>NG1</b>    | <b>2,63</b>     | <b>+20,0%</b> | <b>+0,81%</b> |
|  | <b>ALUMIN</b>    | <b>LMAHDY</b> | <b>1.789,25</b> | <b>+0,4%</b>  | <b>+1,55%</b> |
|  | <b>COPPER</b>    | <b>HG1</b>    | <b>304,20</b>   | <b>+8,8%</b>  | <b>+0,30%</b> |

Data from bloomberg as of time : 09:15 Greek Time

## Εταιρικές Ανακοινώσεις

- Δεν υπάρχουν προγραμματισμένες εταιρικές ανακοινώσεις για σήμερα (9/10<sup>ου</sup>).

## Οικονομικό Ημερολόγιο

| ΩΡΑ   | ΧΩΡΑ – ΓΕΓΟΝΟΣ                                      | ΠΡΟΒΛΕΨΗ | ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΟ |
|-------|---|----------|-------------|
| 09:00 | Ηνωμένο Βασίλειο: Μεταβολή ΑΕΠ τρίμηνης περιόδου    |          | -7,6%       |
| 12:00 | Ελλάδα: ΔΤΚ Ελλάδας (ετήσια) (Sep)                  |          | -1,9%       |
| 12:00 | Ελλάδα: ΕνΔΤΚ Ελλάδας (ετήσια) (Sep)                |          | -2,3%       |
| 12:00 | Ελλάδα: Βιομηχανική Παραγωγή Ελλάδας (ετήσια) (Aug) |          | -0,2%       |
|       |   |          |             |
|       |   |          |             |
|       |   |          |             |

## Ειδησεογραφία

- Εκτός κυπριακής ΑΟΖ το Μπαρμπαρός

Βόρεια της Κύπρου και με κατεύθυνση προς τα δυτικά πλέει το τουρκικό ερευνητικό σκάφος Μπαρμπαρός, το οποίο αποχώρησε από την κυπριακή ΑΟΖ. Σύμφωνα με πληροφορίες, το σκάφος πλέει σε διεθνή ύδατα χωρίς να τραβάει καλώδια για τη διεξαγωγή ερευνών. Μέχρι στιγμής, δεν υπάρχει νέα τουρκική NAVTEX που να δεσμεύει νέα περιοχή για έρευνες, ούτε από το εν λόγω πλοίο ούτε από κάποιο άλλο. Η παράνομη NAVTEX ανοιχτά της Κύπρου που εκδόθηκε στις 18 Σεπτεμβρίου και έληγε στις 18 Οκτωβρίου μέχρι στιγμής δεν έχει ανανεωθεί. ΑΠΕ

- Στη φάση της αποσφράγισης των οικονομικών προσφορών οδεύει η γραμμή 4 του Μετρό

Στη φάση της αποσφράγισης των οικονομικών προσφορών οδηγείται ο διαγωνισμός για την πρώτη φάση της γραμμής 4 του Μετρό, ύστερα από την απόσυρση της προσφυγής στο Συμβούλιο της Επικρατείας και από την κοινοπραξία Άβαξ, Ghella και Alstom. Έχει προηγηθεί η απόσυρση της αντίστοιχης προσφυγής που είχε καταθέσει στο ανώτατο δικαστήριο το σχήμα των εταιρειών Άκτωρ, Ansaldo και Hitachi.

Την περασμένη άνοιξη τόσο η κοινοπραξία υπό την Άκτωρ όσο και το έτερο σχήμα υπό την Άβαξ είχαν προσφύγει στο ΣτΕ, καταθέτοντας αίτηση ασφαλιστικών μέτρων, ζητώντας η μία τον αποκλεισμό της άλλης από τον διαγωνισμό. Η απόφαση που είχε εκδώσει, τότε, το ΣτΕ θα μπορούσε να οδηγήσει στην αναστολή του εν εξελίξει διαγωνισμού ωστόσο να εκδικαστούν οι κύριες προσφυγές των δύο υποψήφιων σχημάτων.

Σε αυτήν όμως, την περίπτωση εκτιμάται ότι θα χανόταν τουλάχιστον ένας χρόνος μέχρι το Ανώτατο Δικαστήριο να εκδώσει την απόφασή του. Και με το σκεπτικό ότι το ΣτΕ, αποδεχόμενο τα ασφαλιστικά μέτρα, αποδέχεται επί της ουσίας πως αμφότεροι οι συμμετέχοντες πρέπει αυτόματα να αποκλειστούν, υπήρχε κίνδυνος αποκλεισμού και των δύο διεκδικητών. Σε συνέχεια των εξελίξεων αυτών, η Αττικό Μετρό αναπροσάρμοσε, βάσει των υποδείξεων του διατακτικού του ΣτΕ, το πρακτικό της για τις τεχνικές προσφορές, ανοίγοντας το δρόμο για την απόσυρση των προσφυγών.

Με τα δεδομένα αυτά και ύστερα από τις έμμεσες συστάσεις του υπουργού Υποδομών Κ.Καραμανλή προς την κατασκευαστική αγορά για αυτοσυγκράτηση όσον αφορά τις προσφυγές, η αγορά... αυτορυθμίστηκε. Και οι δύο διεκδικητές του έργου ύψους 1,8 δισ. ευρώ απέσυραν τις προσφυγές τους. Αυτό σημαίνει ότι η πρώτη φάση του διαγωνισμού είναι σε θέση να περάσει στο στάδιο της αποσφράγισης των οικονομικών προσφορών, όπου, βέβαια, αφότου ολοκληρωθεί η τεχνική αξιολόγηση των προσφορών, δεν αποκλείεται να κατατεθούν προσφυγές.

Κατ' επέκταση, η εξέλιξη αυτή αναμένεται να οδηγήσει στην συμβασιοποίηση του έργου των πρόδρομων εργασιών της πρώτης φάσης της γραμμής 4, όπου προσωρινός ανάδοχος είναι η ΕΡΕΤΒΟ.

Το τμήμα Άλσος Βεΐκου – Γουδή είναι μήκους 12,8 χλμ. και περιλαμβάνει 15 υπόγειους σταθμούς (Βεΐκου, Γαλάτσι, Ελικώνος, Κυψέλη, Δικαστήρια, Αλεξάνδρας, Εξάρχεια, Ακαδημίας, Κολωνάκι, Ευαγγελισμός, Καισαριανή, Πανεπιστημιούπολη, Ιλίσια, Ζωγράφου, Γουδή). Αν και διαθέτει συμβατικό χρόνο ολοκλήρωσης τα οκτώ χρόνια, εκτιμάται ότι θα απαιτηθούν περισσότερα από 10 χρόνια για την αποπεράτωση της πρώτης φάσης του έργου. Capital.gr

- Παρέλαβε το πρώτο Airbus A321neo η Aegean

Το πρώτο A321neo αεροσκάφος, η μεγαλύτερη έκδοση της οικογένειας A320neo, προσγειώθηκε στα τέλη της προηγούμενης εβδομάδας στη βάση της εταιρείας, στον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών. Η εταιρεία θα παραλάβει αλλά 3 του ίδιου τύπου A321neo ως την άνοιξη του 2021, φτάνοντας τα 9 A320/A321 neo από τη συνολική παραγγελία των 46 αεροσκαφών.

Το νέο Airbus A321neo είναι εξοπλισμένο με τη νέα γενιά κινητήρων GTFTM της Pratt & Whitney, που συμβάλλει στη μείωση κατά 23% των εκπομπών CO2 ανά χιλιομετρική θέση σε σχέση με τον παρόντα στόλο των Airbus, αλλά και κατά 53% σε σχέση με τα αρχικά -και τότε καινούργια- AvroJ100 της AEGEAN, 20 χρόνια πίσω. Επίσης, περιορίζει κατά 50% το NOx, ανά πτήση και ανά επιβάτη και κατά 75% το αποτύπωμα θορύβου, καθιστώντας το σήμερα τον πιο περιβαλλοντικά φιλικό και αποδοτικό τύπο αεροσκάφους που έχει ενταχθεί ποτέ στον στόλο της AEGEAN.

Με αυξημένη χωρητικότητα που φτάνει τις 220 επιβατικές θέσεις, μειωμένη κατανάλωση καυσίμων και μεγαλύτερη εμβέλεια κατά 1 επιπλέον ώρα πτήσης, το νέο Airbus A321neo αναμένεται να προσδώσει επιπλέον ανταγωνιστικό πλεονέκτημα στην AEGEAN, μετά το πέρας της κρίσης του Covid-19.

Ο κ. Δημήτρης Γερογιάννης, Διευθύνων Σύμβουλος της AEGEAN, ανέφερε σχετικά:

«Απέναντι στην καταστροφική επίδραση της πανδημίας στον κλάδο και στην εταιρεία μας, χρειαζόμαστε να προχωρήσουμε σε άμεσες, επίπονες προσαρμογές και να διασφαλίσουμε αυξημένες αντοχές για τους επόμενους δύσκολους 12-18 μήνες. Ταυτόχρονα όμως, χρειαζόμαστε να υποστηρίξουμε το όραμά μας για διαρκή εξέλιξη των υπηρεσιών μας προς τους επιβάτες μας, για συνεχή ενίσχυση της ανταγωνιστικότητάς μας, αλλά και για ουσιαστική συμβολή της εταιρείας μας στην οικονομία της χώρας. Σε αυτό το όραμα, τα A321neo, η "μεγάλη έκδοση" της οικογένειας με τις αυξημένες δυνατότητές τους, θα είναι το πιο σημαντικό νέο εργαλείο, για την ομάδα των ανθρώπων μας. Είμαστε περήφανοι που μπορούμε και υποδεχόμαστε το πρώτο, αλλά και τα επόμενα τρία σε τόσο δύσκολες συνθήκες». Euro2day.gr

- LSE: Έκλεισε το ντιλ, πουλάει το Borsa Italiana στην Euronext για \$4,3 δισ.

Το χρηματιστήριο του Λονδίνου (LSE) δήλωσε την Παρασκευή ότι έχει αποδεχτεί την προσφορά μετρητών ύψους 4,325 δισ. ευρώ που έκανε ο πανευρωπαϊκός διαχειριστής χρηματιστηρίων Euronext για το χρηματιστήριο του Μιλάνου (Borsa Italiana).

«Πιστεύουμε ότι η πώληση του Borsa Italiana θα συμβάλει σημαντικά στην αντιμετώπιση των ανησυχιών ανταγωνισμού της ΕΕ», δήλωσε σε ανακοίνωσή του ο διευθύνων σύμβουλος του LSE, David Schwimmer.

Το LSE είχε ανακοινώσει τον Ιούλιο ότι βρίσκεται σε διερευνητικές επαφές για πώληση της ιταλικής αγοράς προϊόντων σταθερού εισοδήματος MTS και ενδεχομένως και το σύνολο του Borsa Italiana.

Το ιταλικό χρηματιστήριο είναι το μοναδικό της χώρας και έχει έδρα στην πόλη του Μιλάνου. Από το 2007, είναι θυγατρική του London Stock Exchange Group. Euro2day.gr

**Γενικός Όρος περί αποποίησης ευθύνης (disclaimer):**

Η παρούσα έκθεση έχει συνταχθεί και εκδοθεί από Depolas Investment Services, η οποία εποπτεύεται από την Ελληνική Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς (Αρ. Αδείας 65/1991) και υπόκειται στους κανόνες συμπεριφοράς που ισχύουν για τις εταιρείες παροχής επενδυτικών υπηρεσιών (ΕΠΕΥ), όπως ορίζει η ελληνική νομοθεσία. Η έκθεση αυτή έχει εκδοθεί από την Depolas Investment Services και δεν επιτρέπεται να αναπαραχθεί με οποιοδήποτε τρόπο ή να παρέχεται σε οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο. Κάθε πρόσωπο που λαμβάνει αντίγραφο της παρούσας, δια της αποδοχής της, δεσμεύεται και συμφωνεί ότι δεν θα το διανείμει ή δεν θα το διαθέσει σε οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο. Οι πληροφορίες που περιέχονται στο παρόν έχουν ληφθεί από πηγές που θεωρούνται αξιόπιστες αλλά η Depolas Investment Services δεν τις έχει επαληθεύσει. Καμία ρητή ή σιωπηρή δέσμευση ή εγγύηση δεν παρέχεται ως προς την ακρίβεια, πληρότητα, ορθότητα καθώς και το επίκαιρο της αξιοπιστίας των πληροφοριών ή απόψεων που περιέχονται στο παρόν, το σύνολο των οποίων μπορεί να αλλάξει χωρίς προειδοποίηση. Καμία ευθύνη δεν αναλαμβάνεται από την Depolas Investment Services ή από οποιοδήποτε από τους διευθυντές, υπαλλήλους της, σε σχέση με το υπόλοιπο περιεχόμενο της παρούσας έκθεσης. Η έκθεση αυτή δεν αποτελεί προσφορά για αγορά ή πώληση ή πρόσκληση ή πρόταση προσφοράς για αγορά ή πώληση κινητών αξιών που αναφέρονται στο παρόν. Η Depolas Investment Services και τα τυχόν σχετιζόμενα με αυτή πρόσωπα ενδέχεται να κατέχουν θέσεις και να επηρεάζουν τις συναλλαγές σε τίτλους εταιριών που αναφέρονται στο παρόν. Η Depolas Investment Services και ένα πρόσωπο ή πρόσωπα συνδεόμενα με την εταιρεία μπορούν ενίοτε να ενεργούν για λογαριασμό τους σε συναλλαγές που είναι αντικείμενο έρευνας και αναφέρονται στις σχετικές εκθέσεις. Η Depolas Investment Services ενδέχεται να συναλλάσσεται και να επιδιώξει να συναλλάσσεται με τις εταιρείες που καλύπτονται στις εκθέσεις έρευνας. Ως εκ τούτου, οι επενδυτές πρέπει να γνωρίζουν ότι ενδέχεται να υπάρχει σύγκρουση συμφερόντων σε σχέση με την επιχείρηση, η οποία θα μπορούσε να επηρεάσει την αμεροληψία της παρούσας έκθεσης. Οι επενδυτές θα πρέπει να θεωρήσουν την έκθεση ως ένα μόνο παράγοντα για τη λήψη των αποφάσεων σε σχέση με τις επενδύσεις τους. Η επένδυση που εξετάζεται στην παρούσα έκθεση ενδέχεται να είναι ακατάλληλη για τους επενδυτές, ανάλογα με τους ειδικούς στόχους τους για επενδύσεις και την οικονομική τους θέση.

Κατά την ημερομηνία έκδοσης της παρούσας έκθεσης (που αναφέρεται στην πρώτη σελίδα της έκθεσης), η Depolas Investment Services ενεργεί ως ειδικός διαπραγματευτής για εισηγμένους τίτλους στο Χ.Α. που αναφέρονται στο site [www.athexgroup.gr](http://www.athexgroup.gr)

Κατά την ημερομηνία έκδοσης της παρούσας έκθεσης (που αναφέρεται στην πρώτη σελίδα της έκθεσης), καμία από τις εταιρείες που αναφέρονται στην έκθεση αυτή δεν κατέχει περισσότερο από το 5% της Depolas Investment Services ή οποιαδήποτε από τις θυγατρικές της εταιρείες.

Η ΛΕΩΝ ΔΕΠΪΟΛΑΣ ΑΧΕΠΕΥ δεν έχει λάβει ούτε θα λάβει αμοιβή / αποζημίωση από την εταιρεία για την κατάρτιση της παρούσας έκθεσης.

**Βεβαίωση Αναλυτή**

Ο αναλυτής που είναι (εν όλω ή εν μέρει) υπεύθυνος για το περιεχόμενο αυτής της έκθεσης περί έρευνας στον τομέα των επενδύσεων, πιστοποιεί ότι όλες οι απόψεις σχετικά με τις εταιρείες και κινητές αξίες που περιέχονται στην παρούσα έκθεση αντικατοπτρίζουν με ακρίβεια τις προσωπικές απόψεις του αντίστοιχου συγγραφέα. Ο αναλυτής ή τουλάχιστον ένας από τους αναλυτές που αναφέρονται στην παρούσα έκθεση είναι πιστοποιημένοι ως «Αναλυτές Μετοχών και της Αγοράς» από την Ελληνική Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς.



**Contact Details:  
Depolas Investment Services**

1 Christou Lada Str., 10561, Athens

Tel: +30 2130998100

Fax: +30 210 3211618

Email: [info@depolasaxe.gr](mailto:info@depolasaxe.gr)

Web: [www.depolas.gr](http://www.depolas.gr)