

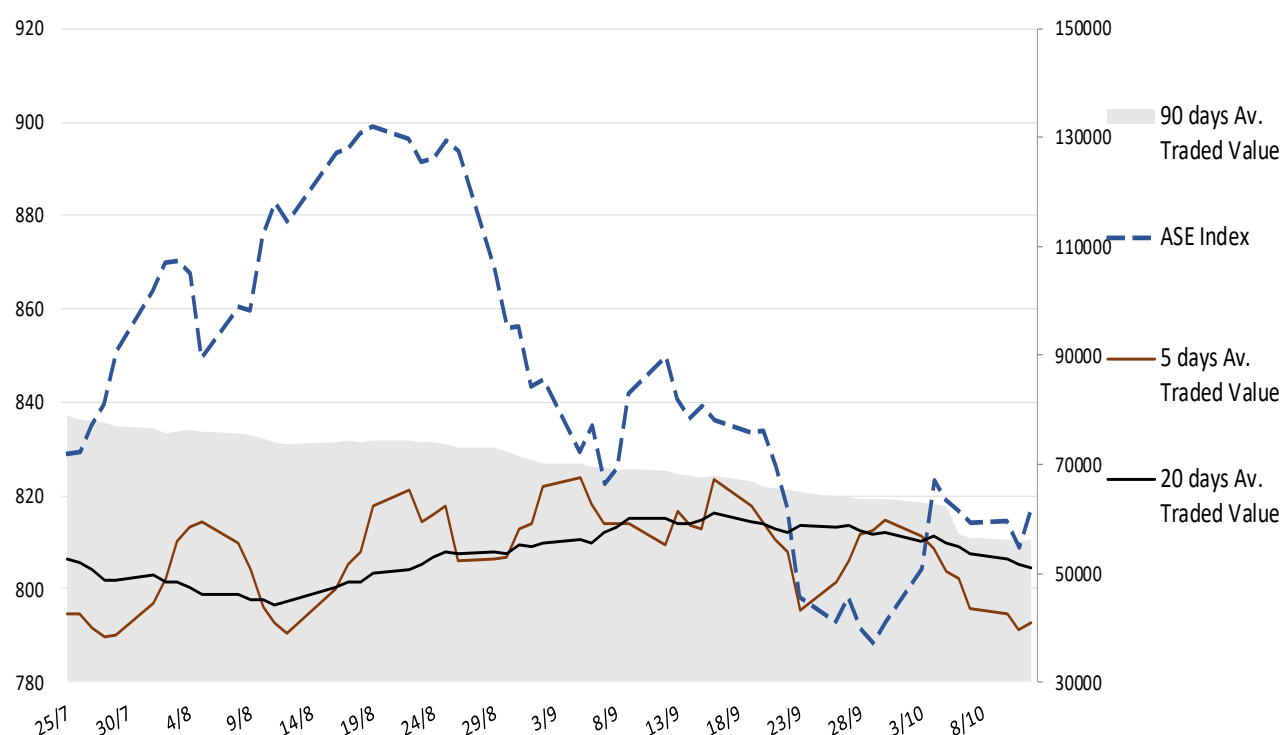
Σημείωμα

Ανοδικό πάτημα είχαμε χθες για τον ΓΔΧΑ, με σταθερά χαμηλό όμως όγκο συναλλαγών, ενώ συνεχίστηκε η συσσώρευση στο εξωτερικό εν αναμονή του πληθωρισμού Σεπτεμβρίου στις ΗΠΑ, που ανακοινώνεται σήμερα. Ενημερωτικά αναφέρουμε ότι ο πληθωρισμός Σεπτεμβρίου στη Γερμανία (τελευταία μέτρηση) βγήκε ακριβώς πάνω στις εκτιμήσεις σήμερα το πρωί. Η αγορά αναζητά κάποια ένδειξη σκληρών δεδομένων (όπως πληθωρισμός, ανεργία) ότι η οικονομία επιβραδύνει ώστε να οδηγηθούμε σταδιακά σε μια κατάσταση κορύφωσης των επιτοκίων από τις κεντρικές τράπεζες. Ήτοι, μια χαμηλότερη των εκτιμήσεων μέτρηση (ΗΠΑ ΔTK Σεπτεμβρίου μηνιαία βάση εκτ_0,2%) σήμερα θα μπορούσε να ενεργοποιήσει τους αγοραστές μετά από τις πιέσεις που έχουν δεχθεί οι μετοχές το προηγούμενο διάστημα. Νομοτελειακά ο ΓΔΧΑ θα ακολουθήσει. Αξίζει να αναφέρουμε ότι σήμερα ξεκινούν οι δημοσιεύσεις των εταιρικών αποτελεσμάτων Γ' τριμήνου των μεγάλων χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων των ΗΠΑ με πρώτη την Blackrock.

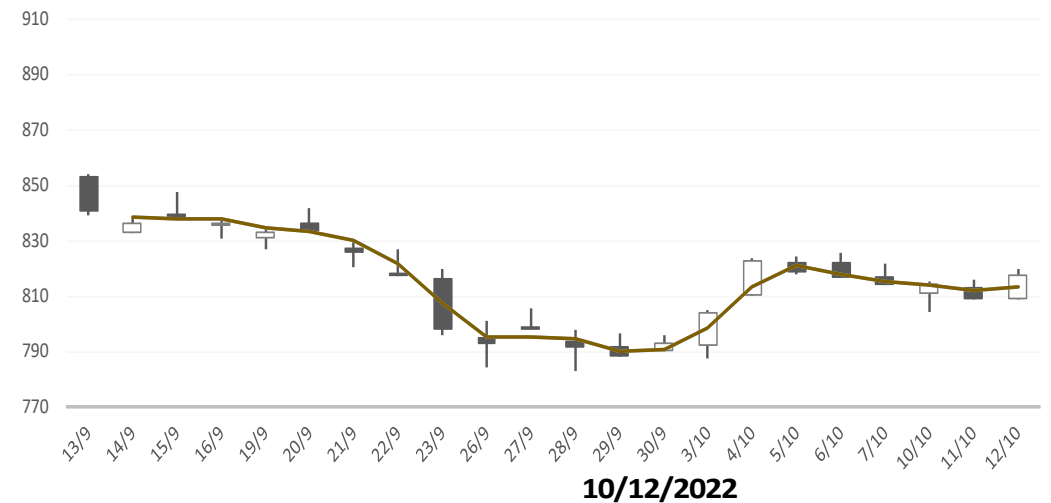
Gainers / Laggards FTSE/XA Large Cap

MOTOR OIL-HELLAS	4.06%	HELLENIC EXCHANG	-1.65%
PLASTIKA KRITIS	2.78%	SARANTIS	-0.64%
ALPHA SERVICES A	2.57%	VIOHALCO SA	-0.29%





ASE Index & 5d / 20d / 90d (000s €)
Average Daily Value Traded





ATHEX GEN INDEX










BloombergOr Last Close Δ% (YTD) Δ% (dod)

	GENERAL	ASE	817.6	-8.5%	+1.06%
	FTASE 25	FTASE	1,972.8	-8.2%	+1.21%
	FTSEM 40	FTSEM	1,264.7	-15.2%	+0.23%
	FTSEA 140	FTSEA	479.0	-10.6%	+1.02%




WORLD

	MSCI WORLD	MXWO	2,367.7	-26.7%	-0.36%
	MSCI EMERG	MXEF	865.3	-29.8%	+0.08%




EUROPE

	SXXP 600	SXXP	385.9	-20.9%	-0.53%
	DAX	DAX	12,172.3	-23.4%	-0.39%
	FTSE 100	UKX	6,826.2	-7.6%	-0.86%
	CAC 40	CAC	5,818.5	-18.7%	-0.25%
	PSI 20	PSI20	5,190.3	-6.8%	-1.86%
	IBEX 35	IBEX	7,261.1	-16.7%	-1.29%
	FTSEMIB	FTSEMIB	20,466.8	-25.2%	-1.27%


N. AMERICA

	DOW JONES	DJI	29,210.9	-19.6%	-0.10%
	NASDAQ	CCMP	10,417.1	-33.4%	-0.09%
	S&P 500	SPX	3,577.0	-24.9%	-0.33%


ASIA

	NIKKEI 225	NIKI	26,396.8	-8.3%	-0.02%
	SHENZ 300	SHSZN	3,784.3	-23.4%	+1.52%
	HANG SENG	HSI	16,701.0	-28.6%	-0.78%

FOREX

	EUR/USD		0.9703	-14.7%	-0.05%
---	---------	--	--------	--------	--------

COMMODITIES

	BRENT	BRENT	92.45	+18.9%	-1.95%
	CRUDE OIL	NYMEX	87.27	+16.0%	-2.3%
	GOLD	GOLDS	1,673.19	-8.5%	+0.41%
	SILVER	XAG	19.02	-18.4%	-0.67%
	Nat GAS	NG1	6.44	+72.5%	-2.4%
	ALUMIN	LMAHDY	2,319.50	-17.3%	+3.78%
	COPPER	HG1	342.50	-23.3%	-1.1%

Data from bloomberg as of time : 09:15 Greek Time

Εταιρικές Ανακοινώσεις

➤ Δεν υπάρχουν προγραμματισμένες εταιρικές ανακοινώσεις για σήμερα 13/10/2022.

Οικονομικό Ημερολόγιο

ΩΡΑ	ΧΩΡΑ – ΓΕΓΟΝΟΣ	ΠΡΟΒΛΕΨΗ	ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΟ
09:00	Γερμανία: Δείκτης Τιμών Καταναλωτή (ετήσια) (Sep)	10,0%	10,0%
15:30	ΗΠΑ: Βασικός Δείκτης Τιμών Καταναλωτή (μηνιαία) (Sep)	0,5%	0,6%
15:30	ΗΠΑ: Αρχικές Αιτήσεις Επιδόματος Ανεργίας	225K	219K
18:00	ΗΠΑ: Απογραφή Αργού Πετρελαίου	1,750M	-1,356M

Ειδησεογραφία

• Ενέργεια: Ένα βήμα πιο κοντά για κοινή ευρωπαϊκή γραμμή

Στο επίκεντρο της συζήτησης βρέθηκαν για ακόμη μία φορά κατά τη διάρκεια της συνεδρίασης των υπουργών Ενέργειας χθες στην Πράγα οι τιμές του φυσικού αερίου – ζήτημα που έχει δημιουργήσει διχογνωμία ως προς την επιβολή ή μη ενός πλαφόν και ως προς τη μέθοδο. «Η συζήτηση για αυτό το θέμα δεν είναι εύκολη, κάθε χώρα έχει διαφορετικούς όρους, διαφορετικούς κανόνες, διαφορετικά συμφέροντα, αλλά είναι κρίσιμη γιατί πρέπει να μετριάσουμε τις οικονομικές επιπτώσεις», σχολίασε ο Τσέχος υπουργός Βιομηχανίας και Εμπορίου Γιόζεφ Σίκελα εκ μέρους της τσεχικής προεδρίας.

Η επίσημη πρόταση της Επιτροπής αναμένεται να κατατεθεί την ερχόμενη Τρίτη 18 Οκτωβρίου. Ωστόσο, υπάρχουν αμφιβολίες σχετικά με το πώς και το εάν θα συμπεριληφθεί το ζήτημα του πλαφόν στο φυσικό αέριο στην τελική νομοθετική πρόταση της Κομισιόν. Όπως ανέφερε η Ευρωπαϊκή επιτροπή για την Ενέργεια, Κάντρι Σίμσον, η πρόταση θα εμπεριέχει μέτρα που χαίρουν της μέγιστης δυνατής συναίνεσης, ενώ εξέφρασε την ελπίδα να υπάρξει κάποιο συμπέρασμα επί του θέματος μέσα στο Σαββατοκύριακο. «Δεν εξαρτάται μόνο από την ύπαρξη πλειοψηφίας, αλλά και με το να γίνει αντιληπτό εάν εισάγουμε ένα μέτρο το οποίο βοηθάει και όχι το αντίθετο», υπογράμμισε ο κ. Σίκελα. «Πρέπει να επέμβουμε στην αγορά, αλλά πρέπει να το κάνουμε με τέτοιο τρόπο ώστε να πετύχουμε το αποτέλεσμα που θέλουμε», πρόσθεσε.

Υπενθυμίζεται ότι στο τραπέζι έχουν βρεθεί μέχρι στιγμής: το «ιβηρικό μοντέλο» της Πορτογαλίας και της Ισπανίας με γαλλική υποστήριξη, που λειτουργεί με πλαφόν στις τιμές του φυσικού αερίου που χρησιμοποιείται στην παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας, η πρόταση της Ελλάδας, Ιταλίας, Πολωνίας και Βελγίου, που προτείνει ένα γενικό πλαφόν στο φυσικό αέριο στην τιμή χονδρικής και έχει υποστηριχθεί με την υπογραφή 12 ακόμη χωρών, καθώς και μία πρόταση της Επιτροπής για πλαφόν αποκλειστικά στο ρωσικό αέριο. Η Γερμανία και η Ολλανδία, οι οποίες αντιμετωπίζουν με σκεπτικισμό το ανώτατο όριο τιμών στο φυσικό αέριο, προσήλθαν χθες στο τραπέζι με μία πρόταση 10 σημείων για τις κοινές αγορές φυσικού αερίου.

Μέχρι στιγμής, προβλέπεται ότι κύρια σημεία της πρότασης θα είναι η δημιουργία της πλατφόρμας για κοινές αγορές φυσικού αερίου, μέτρα για την αύξηση της διαφάνειας του δείκτη τιμών TTF, καθώς και μέτρα για την ενίσχυση της εξοικονόμησης ενέργειας και της αλληλεγγύης μεταξύ των κρατών-μελών. Σύμφωνα με την κ. Σίμσον, η κοινή πλατφόρμα θα επιτρέψει στα κράτη-μέλη να αξιοποιήσουν την κοινή αγοραστική τους δύναμη για την αποφυγή περαιτέρω αύξησης των τιμών και θα ευνοήσει τα μικρότερα κράτη. Η επιτροπή Σίμσον επανέλαβε ότι το TTF δεν αντικατοπτρίζει πλέον την πραγματικότητα της αγοράς ενέργειας, διευκρινίζοντας ότι την ερχόμενη εβδομάδα η Επιτροπή θα είναι σε θέση να παρουσιάσει περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με την αντιπρότασή της για τη δημιουργία ενός νέου ευρωπαϊκού δείκτη. Ως προς τη μείωση της κατανάλωσης ενέργειας, που αποτελεί το δεύτερο σημείο στο οποίο έχει επιμείνει εξ αρχής η Επιτροπή, η κ. Σίμσον ανέφερε ότι θα μπορούσε να θεσμοθετηθεί μέτρο για την έκδοση «ευρωπαϊκής προειδοποίησης», που θα καθιστούσε την, προς το παρόν εθελοντική, μείωση της κατανάλωσης στο 15% υποχρεωτική. Kathimerini.gr

• Οι "επεκτατικές" κινήσεις της Autohellas και η συγκέντρωση στην αγορά αυτοκινήτου

"Επεκτατικές" κινήσεις της Autohellas στο εξωτερικό, αλλά και το εσωτερικό. Μετά την εξαγορά της πορτογαλικής HR Aluguer de Automóveis στον κλάδο του leasing αυτοκινήτων, η εισηγμένη ανακοίνωσε την εξαγορά - σε συνεργασία με την ισραηλινή Samelet - της ελληνικής θυγατρικής της Stellantis (Abarth, Alfa Romeo Fiat, Fiat Professional και Jeep) στον κλάδο της εμπορίας αυτοκινήτου.

Σύμφωνα με αναλυτές της αγοράς αυτοκινήτου, ο στόχος είναι προφανής: Η ενίσχυση του μεριδίου αγοράς στον κλάδο της εμπορίας αυτοκινήτου και οι συνέργειες / οικονομίες κλίμακας που θα δημιουργηθούν στον κλάδο του leasing.

Σχετικά με την εξαγορά της ελληνικής θυγατρικής της Stellantis / FCA Italy S.p.A., η οποία εμπορεύεται 5 μάρκες αυτοκινήτων (Abarth, Alfa Romeo, Fiat, Fiat Professional και Jeep), οι ίδιοι αναλυτές υπογραμμίζουν ότι η εν λόγω συμφωνία φανερώνει τη διάθεση αυτοκινητοβιομηχανιών να μεταπωλούν τα ελληνικά γραφεία / θυγατρικές τους σε αντιπροσώπους / διανομείς, όπως συνέβη στην περίπτωση της Mercedes (η Mercedes-Benz Ελλάς πέρασε στην ελβετική Emil Frey Group).

Σε κάθε περίπτωση, η Autohellas, η οποία έχει εξασφαλίσει την αποκλειστική εισαγωγή και διανομή των εμπορικών σημάτων SEAT, HYUNDAI και KIA, ενισχύεται περαιτέρω με την ένταξη των 5 μαρκών της Stellantis, επιφέροντας μεγαλύτερη συγκέντρωση στην αγορά.

Οι οικονομικές επιδόσεις της Autohellas και τα μερίδια αγοράς

Στο 1ο εξάμηνο του 2022, η εταιρεία κατέγραψε αύξηση 13,8% σε επίπεδο ενοποιημένου κύκλου εργασιών, ο οποίος ανήλθε σε 351,4 εκατ., έναντι 308,8 εκατ. το 2021.

Τα λειτουργικά κέρδη (EBIT) του εξαμήνου διαμορφώθηκαν σε 45 εκατ., καταγράφοντας αύξηση 56,6% και τα κέρδη μετά από φόρους ανήλθαν στα 29,4 εκατ., έναντι 16,9 εκατ. την αντίστοιχη περσινή περίοδο, με αύξηση 74,3%.

Συνολικά, ο απασχολούμενος στόλος για βραχυπρόθεσμες και μακροπρόθεσμες ενοικιάσεις ξεπέρασε τα 48.000 αυτοκίνητα, με 5.700 συνολικές αγορές νέων αυτοκινήτων.

Σχετικά με τη δραστηριότητα της εμπορίας αυτοκινήτων / ανταλλακτικών στην Ελλάδα, αυτή παρουσίασε σημαντική άνοδο, συνεισφέροντας συνολικά 219 εκατ. στον κύκλο εργασιών, με αύξηση 12,5% και συμβάλλοντας σημαντικά στο συνολικό λειτουργικό αποτέλεσμα, παρά τα προβλήματα στην εφοδιαστική αλυσίδα που εξακολουθούν και δημιουργούν σημαντικές καθυστερήσεις στις παραδόσεις / τιμολογήσεις αυτοκινήτων.

"Το αθροιστικό μερίδιο του Ομίλου σε ταξινομήσεις διευρύνθηκε κατά το πρώτο εξάμηνο σε σχέση με το 2021, ιδιαίτερα στις πωλήσεις σε ιδιώτες", ανέφερε η εταιρεία στον σχολιασμό των οικονομικών αποτελεσμάτων του πρώτου εξαμήνου.

Σημειώνεται ότι, στο 9μηνο του 2022, ταξινομήθηκαν 82,9 χιλ. αυτοκίνητα, σημειώνοντας άνοδο 1,4%, με τα εξής μερίδια αγοράς:

Η Toyota 1η με 14,5%, η Peugeot και η Hyundai κατέλαβαν την 2η και 3η θέση με 8,7%, η VW με 7,6% την 4η θέση και η Opel με 6,2% την 5η θέση. Capital.gr

Γενικός Όρος περί αποποίησης ευθύνης (disclaimer):

Η παρούσα έκθεση έχει συνταχθεί και εκδοθεί από Depolas Investment Services, η οποία εποπτεύεται από την Ελληνική Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς (Αρ. Αδείας 65/1991) και υπόκειται στους κανόνες συμπεριφοράς που ισχύουν για τις εταιρείες παροχής επενδυτικών υπηρεσιών (ΕΠΕΥ), όπως ορίζει η ελληνική νομοθεσία. Η έκθεση αυτή έχει εκδοθεί από την Depolas Investment Services και δεν επιτρέπεται να αναπαραχθεί με οποιοδήποτε τρόπο ή να παρέχεται σε οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο. Κάθε πρόσωπο που λαμβάνει αντίγραφο της παρούσας, δια της αποδοχής της, δεσμεύεται και συμφωνεί ότι δεν θα το διανείμει ή δεν θα το διαθέσει σε οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο. Οι πληροφορίες που περιέχονται στο παρόν έχουν ληφθεί από πηγές που θεωρούνται αξιόπιστες αλλά η Depolas Investment Services δεν τις έχει επαληθεύσει. Καμία ρητή ή σιωπηρή δέσμευση ή εγγύηση δεν παρέχεται ως προς την ακρίβεια, πληρότητα, ορθότητα καθώς και το επίκαιρο της αξιοπιστίας των πληροφοριών ή απόψεων που περιέχονται στο παρόν, το σύνολο των οποίων μπορεί να αλλάξει χωρίς προειδοποίηση. Καμία ευθύνη δεν αναλαμβάνεται από την Depolas Investment Services ή από οποιοδήποτε από τους διευθυντές, υπαλλήλους της, σε σχέση με το υπόλοιπο περιεχόμενο της παρούσας έκθεσης. Η έκθεση αυτή δεν αποτελεί προσφορά για αγορά ή πώληση ή πρόσκληση ή πρόταση προσφοράς για αγορά ή πώληση κινητών αξιών που αναφέρονται στο παρόν. Η Depolas Investment Services και τα τυχόν σχετιζόμενα με αυτή πρόσωπα ενδέχεται να κατέχουν θέσεις και να επηρεάζουν τις συναλλαγές σε τίτλους εταιριών που αναφέρονται στο παρόν. Η Depolas Investment Services και ένα πρόσωπο ή πρόσωπα συνδεόμενα με την εταιρεία μπορούν ενίοτε να ενεργούν για λογαριασμό τους σε συναλλαγές που είναι αντικείμενο έρευνας και αναφέρονται στις σχετικές εκθέσεις. Η Depolas Investment Services ενδέχεται να συναλλάσσεται και να επιδιώξει να συναλλάσσεται με τις εταιρείες που καλύπτονται στις εκθέσεις έρευνας. Ως εκ τούτου, οι επενδυτές πρέπει να γνωρίζουν ότι ενδέχεται να υπάρχει σύγκρουση συμφερόντων σε σχέση με την επιχείρηση, η οποία θα μπορούσε να επηρεάσει την αμεροληψία της παρούσας έκθεσης. Οι επενδυτές θα πρέπει να θεωρήσουν την έκθεση ως ένα μόνο παράγοντα για τη λήψη των αποφάσεων σε σχέση με τις επενδύσεις τους. Η επένδυση που εξετάζεται στην παρούσα έκθεση ενδέχεται να είναι ακατάλληλη για τους επενδυτές, ανάλογα με τους ειδικούς στόχους τους για επενδύσεις και την οικονομική τους θέση.

Κατά την ημερομηνία έκδοσης της παρούσας έκθεσης (που αναφέρεται στην πρώτη σελίδα της έκθεσης), η Depolas Investment Services ενεργεί ως ειδικός διαπραγματευτής για εισηγμένους τίτλους στο Χ.Α. που αναφέρονται στο site www.athexgroup.gr

Κατά την ημερομηνία έκδοσης της παρούσας έκθεσης (που αναφέρεται στην πρώτη σελίδα της έκθεσης), καμία από τις εταιρείες που αναφέρονται στην έκθεση αυτή δεν κατέχει περισσότερο από το 5% της Depolas Investment Services ή οποιαδήποτε από τις θυγατρικές της εταιρείες.

Η ΛΕΩΝ ΔΕΠΪΟΛΑΣ ΑΧΕΠΕΥ δεν έχει λάβει ούτε θα λάβει αμοιβή / αποζημίωση από την εταιρεία για την κατάρτιση της παρούσας έκθεσης.

Βεβαίωση Αναλυτή

Ο αναλυτής που είναι (εν όλω ή εν μέρει) υπεύθυνος για το περιεχόμενο αυτής της έκθεσης περί έρευνας στον τομέα των επενδύσεων, πιστοποιεί ότι όλες οι απόψεις σχετικά με τις εταιρείες και κινητές αξίες που περιέχονται στην παρούσα έκθεση αντικατοπτρίζουν με ακρίβεια τις προσωπικές απόψεις του αντίστοιχου συγγραφέα. Ο αναλυτής ή τουλάχιστον ένας από τους αναλυτές που αναφέρονται στην παρούσα έκθεση είναι πιστοποιημένοι ως «Αναλυτές Μετοχών και της Αγοράς» από την Ελληνική Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς.

**Contact Details:
Depolas Investment Services**

1 Christou Lada Str., 10561, Athens

Tel: +30 2130998100

Fax: +30 210 3211618

Email: info@depolasaxe.gr

Web: www.depolas.gr