

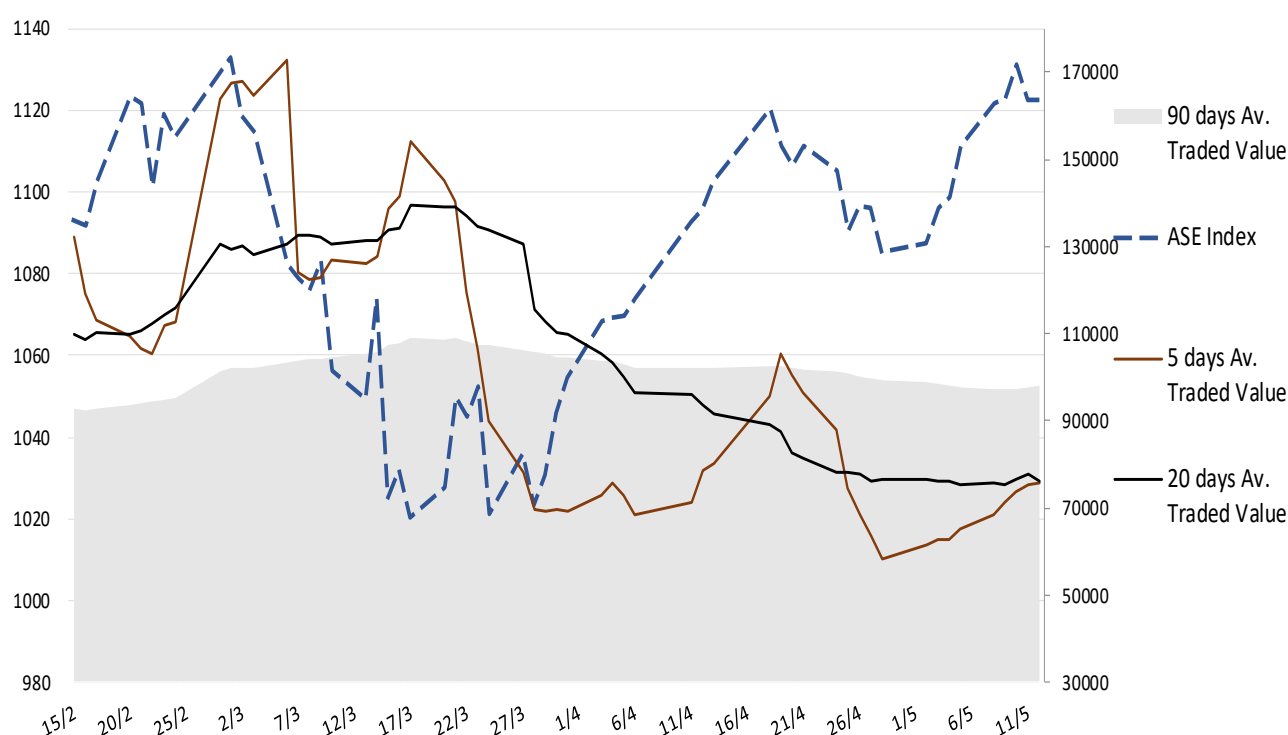
Σημείωμα

Με μικρά κέρδη τελείωσε η προηγούμενη εβδομάδα για τον ΓΔΧΑ, με βελτίωση στην συναλλακτική δραστηριότητα και εντός του εκτιμώμενου ανοδικού ορίου τιμών (1140) για την προεκλογική περίοδο. Μικτή ήταν και η εικόνα στις διεθνείς αγορές, καθώς αξιολογούνται τα εισερχόμενα μακροοικονομικά στοιχεία, τα οποία προς το παρόν δεν προβληματίζουν. Για την τελευταία εβδομάδα πριν τις εκλογές δεν αναμένουμε ουσιαστική διαφοροποίηση στο ταμπλό, αν και δημοσιεύουν αποτελέσματα Α΄τριμήνου δεικτοβαρείς εισηγμένες όπως Eurobank (Τετάρτη μ.σ.), Hellenic Energy (Πέμπτη μ.σ.) και Aegean (Τρίτη μ.σ.). Ωστόσο, η εβδομάδα περιέχει σημαντικά μάκρο προς ανακοίνωση μεταξύ των οποίων το ΑΕΠ Α΄τριμήνου (αρχική μέτρηση) και ο πληθωρισμός Απριλίου (τελική μέτρηση) της Ευρωζώνης. Για σήμερα, βαρύτητα θα δοθεί στην βιομηχανική παραγωγή Μαρτίου της Ευρωζώνης αλλά κυρίως στις επικαιροποιημένες οικονομικές εκτιμήσεις της Κομισιόν.

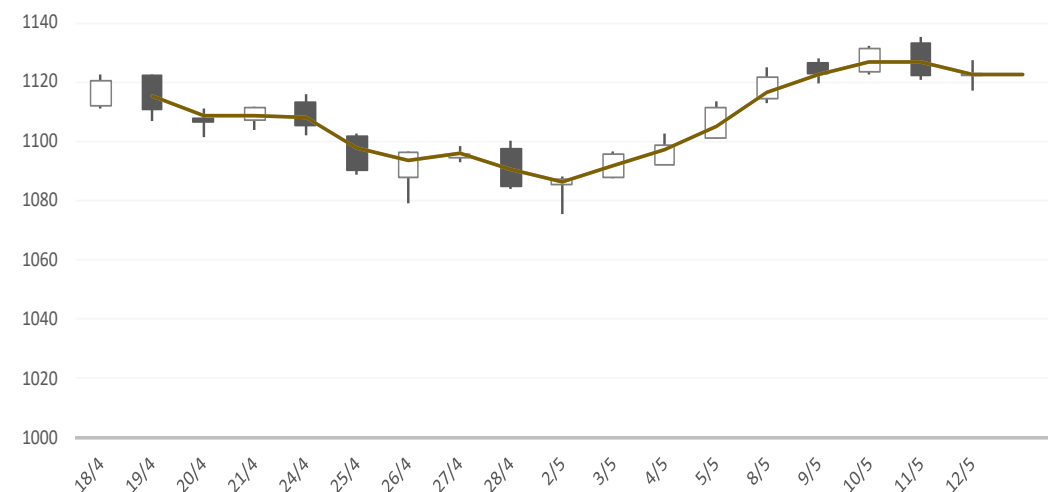
Gainers / Laggards FTSE/XA Large Cap

ELLAKTOR SA	2.69%	EUROBANK ERGASIA	-2.66%
MYTILINEOS S.A.	2.61%	HELLENIQ ENERGY	-2.17%
HELLENIC EXCHANG	2.15%	OPAP SA	-1.92%

ASE Index & 5d / 20d / 90d (000s €)
Average Daily Value Traded







ATHEX GEN INDEX



5/12/2023








BloombergOr Last Close Δ% (YTD) Δ% (dod)

	GENERAL	ASE	1,122.8	+20.8%	+0.03%
	FTASE 25	FTASE	2,734.8	+21.5%	-0.11%
	FTSEM 40	FTSEM	1,651.4	+17.0%	+0.41%
	FTSEA 140	FTSEA	656.3	+21.7%	-0.03%




WORLD

	MSCI WORLD	MXWO	2,809.4	+7.9%	-0.20%
	MSCI EMERG	MXEF	973.0	+1.7%	-0.49%




EUROPE

	SXXP 600	SXXP	465.5	+9.6%	+0.40%
	DAX	DAX	15,913.8	+14.3%	+0.50%
	FTSE 100	UKX	7,754.6	+4.1%	+0.31%
	CAC 40	CAC	7,414.9	+14.5%	+0.45%
	PSI 20	PSI20	6,074.4	+6.1%	+0.05%
	IBEX 35	IBEX	9,234.1	+12.2%	+0.56%
	FTSEMIB	FTSEMIB	27,347.3	+15.4%	+0.92%


N. AMERICA

	DOW JONES	DJI	33,300.6	+0.5%	-0.03%
	NASDAQ	CCMP	12,284.7	+17.4%	-0.36%
	S&P 500	SPX	4,124.1	+7.4%	-0.16%



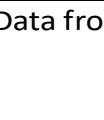

ASIA

	NIKKEI 225	NIKI	29,388.3	+12.6%	+0.90%
	SHENZ 300	SHSZN	3,937.8	+1.7%	-1.33%
	HANG SENG	HSI	19,627.2	-0.8%	-0.59%

FOREX

	EUR/USD		1.0849	+1.3%	-0.61%
---	---------	--	--------	-------	--------

COMMODITIES

	BRENT	BRENT	74.17	-13.7%	-1.08%
	CRUDE OIL	NYMEX	70.04	-12.7%	-1.2%
	GOLD	GOLDS	2,010.77	+10.2%	-0.21%
	SILVER	XAG	23.97	+0.1%	-0.89%
	Nat GAS	NG1	2.27	-49.4%	+3.5%
	ALUMIN	LMAHDY	2,221.50	-5.4%	+1.13%
	COPPER	HG1	371.65	-2.5%	+0.5%

Data from bloomberg as of time : 09:15 Greek Time

Εταιρικές Ανακοινώσεις

- Εισάγονται προς διαπραγμάτευση στο Χρηματιστήριο Αθηνών οι 31.317.025 (ΚΟ) μετοχές της εταιρίας «**MIG ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ**», οι οποίες προέκυψαν από το πρόσφατο Reverse Split των μετοχών, σε αντικατάσταση των 939.510.748 παλαιών (ΚΟ) μετοχών της εταιρίας. Από την ίδια ημερομηνία, το σύνολο εισηγμένων μετοχών της εταιρίας στο Χρηματιστήριο Αθηνών ανέρχεται σε 31.317.025 (ΚΟ) μετοχές, με νέα ονομαστική αξία μετοχής €0,40 - κατόπιν της επακόλουθης μείωσης ονομαστικής αξίας μετοχής - και με προσαρμοσμένη τιμή εκκίνησης μετοχής €4,2600.

Οικονομικό Ημερολόγιο

ΩΡΑ	ΧΩΡΑ – ΓΕΓΟΝΟΣ	ΠΡΟΒΛΕΨΗ	ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΟ
15:30	ΗΠΑ: Δείκτης Βιομηχανιών NY Empire State (May)		10,8%

Ειδησεογραφία

Έπεσαν οι υπογραφές για το PPA ΔΕΗ - Βιοχάλκο

Έπεσαν οι υπογραφές στο πράσινο διμερές συμβόλαιο της ΔΕΗ Παραγωγή με τον όμιλο Βιοχάλκο, μέσω του οποίου ο όμιλος θα προμηθεύεται πράσινη ηλεκτρική ενέργεια. Σύμφωνα με πληροφορίες το συμβόλαιο έχει δεκαετή διάρκεια και για τα δύο πρώτα χρόνια προβλέπει συμβατικό μείγμα καυσίμου, φυσικό αέριο. Από το 2025 ωστόσο το συμβόλαιο γίνεται 100% πράσινο με τα αντίστοιχα πιστοποιητικά προέλευσης. Το συνολικό μέγεθος του συμβολαίου είναι 1 εκατ. 200 χιλιάδες μεγαβατώρες ετησίως. Σημειώνεται ότι η πράσινη ενέργεια που θα παράγεται από τη ΔΕΗ παραγωγή θα διοχετεύεται προς τη Βιοχάλκο μέσω τρίτου προμηθευτή, δηλαδή μέσω του Ήρωνα.

Νέα δεδομένα

Την ίδια στιγμή νέα δεδομένα για την αγορά προμήθειας και τον κλάδο της υψηλής τάσης δημιουργεί η πρόσφατη συμφωνία του Ήρωνα με τη Βιοχάλκο που αφορά στο κομμάτι της προμήθειας όλων των εργοστασίων της εταιρείας σε υψηλή και μέση τάση. Ως γνωστόν η Βιοχάλκο είναι ο δεύτερος μεγαλύτερος βιομηχανικός καταναλωτής στην υψηλή τάση και μέχρι τώρα τροφοδοτείτο από την ΔΕΗ. Αυτό σημαίνει πρακτικά ότι το μερίδιο αγοράς του Ήρωνα στην υψηλή τάση αναμένεται να εκτιναχθεί, ενώ αντίστοιχα το μερίδιο της ΔΕΗ θα υποχωρήσει σημαντικά.

Ενδεικτικό της σημασίας της συμφωνίας είναι το γεγονός ότι σύμφωνα με πληροφορίες, αυτή κατέστη εφικτή με τις "ευλογίες" της ΔΕΗ. Ενώ δηλαδή η βιομηχανία θα μπορούσε να υπογράψει τη συμφωνία προμήθειας που βασίζεται πάνω σε πράσινο διμερές συμβόλαιο PPA και με τη ΔΕΗ προμήθεια, εντούτοις, η ΔΕΗ η οποία μέχρι πρότινος είχε ηγεμονικό μερίδιο αγοράς στην υψηλή τάση, προτίμησε να παραχωρήσει μερίδιο σε τρίτο προμηθευτή, περιορίζοντας το δικό της.

Αλλάζει το τοπίο

Σημειώνεται ότι ήδη από τη ΔΕΗ προμήθεια έχει αποχωρήσει ακόμη ένας μεγάλος βιομηχανικός πελάτης, η Hellenia Energy. Ο όμιλος δεν είχε καταλήξει σε συμφωνία με τη ΔΕΗ για νέα σύμβαση προμήθειας το 2021 και προχώρησε σε συμφωνία με την Elpedison από την οποία και προμηθεύονται ρεύμα τα διωλιστήριά του. Επίσης και η Mytilineos αν και έχει σε ισχύ συμφωνία με τη ΔΕΗ για την Αλουμίνιον, η οποία εκπνέει του χρόνου, αντλεί σε σημαντικό βαθμό φορτία από τις θυγατρικές εταιρείες προμήθειας Protergia και Watt + Volt με προοπτική το 2024 να καλύπτεται πλήρως με φορτία εκτός της ΔΕΗ.

Είναι χαρακτηριστικό ότι τον Απρίλιο η ΔΕΗ στην Υψηλή Τάση είχε μερίδιο 72,45%, τη Watt + Volt να ακολουθεί με 14,63% και την Elpedison να έχει 9,79%. Με βάση την τελευταία συμφωνία το μερίδιο της ΔΕΗ αναμένεται να πέσει κοντά στο 60% ενώ το μερίδιο της Ήρων αναμένεται να ξεπεράσει το 10%. Capital.gr

ΟΛΠ: Προσωρινό stop σε τρία υποχρεωτικά επενδυτικά έργα

Σταματούν προσωρινά τρία βασικά υποχρεωτικά επενδυτικά έργα στο λιμάνι του Πειραιά, μετά από σχετική απόφαση της επιτροπής αναστολών του Συμβουλίου της Επικρατείας που συζητήθηκε στις 24 Μαρτίου 2023 μετά από προσφυγή δημάρχων (Κερατσινίου-Περάματος) και κατοίκων της περιοχής το 2021.

Πρόκειται για τη νότια επέκταση του λιμανιού Πειραιά, που θα επιτρέψει τον ελλιμενισμό μεγάλων κρουαζιερόπλοιων (άνω των 300 μέτρων), δίνοντας ώθηση στις προσπάθειες για ανάπτυξη και ενίσχυση της κρουαζιέρας, το έργο της βυθοκόρησης στο κεντρικό λιμάνι του Πειραιά, αλλά και αυτό της επέκτασης στο λιμάνι του Ηρακλέους.

Σύμφωνα με τη μελέτη του έργου η επέκταση του Σταθμού Διακίνησης Αυτοκινήτων στον Προβλήτα Ηρακλέους, στον εμπορικό λιμένα του Κερατσινίου προβλέπει την επέκταση του προβλήτα κατά Top 35 στρέμματα. Οι νέες του διαστάσεις θα διαμορφωθούν σε 1.100 μ. μήκος κρηπιδωμάτων με λειτουργικό βάθος 12,50 μ. και συνολική επιφάνεια 110.000 τ.μ. Επίσης, το έργο περιλαμβάνει τη βελτίωση και αναβάθμιση των υπαρχουσών λιμενικών και Η/Μ εγκαταστάσεων. Η επένδυση αυτή αναμένεται να ενισχύσει την ανταγωνιστικότητα του Σταθμού Αυτοκινήτων του Λιμένος, καθώς θα δημιουργήσει 5.400 νέες θέσεις αυτοκινήτων.

Η απόφαση 47/2023 του ΣτΕ ουσιαστικά αναφέρει ότι για να εκδοθεί η ΑΕΠΟ (Απόφαση Έκδοσης Περιβαλλοντικών Όρων) προκειμένου να προχωρήσουν τα συγκεκριμένα έργα θα πρέπει να συνοδεύεται υποχρεωτικά και να έχει λάβει υπόψη της την κυκλοφοριακή μελέτη του λιμανιού που ερευνά τους κυκλοφοριακούς φόρτους της περιοχής, βγάζοντας συγκεκριμένα δεδομένα αν το λιμάνι επιβαρύνει ή όχι την πόλη και υποβάλλοντας και σχετικές προτάσεις.

Στην απόφαση επισημαίνεται ότι ενόψει της σχέσης επικοινωνίας και αλληλοσυμπλήρωσης των σταδίων της περιβαλλοντικής αδειοδότησης σχεδίου και έργων αλλά και των προβλέψεων του νέου ρυθμιστικού σχεδίου της Αττικής για τη λειτουργική διασύνδεση των λιμενικών δραστηριοτήτων με τον αστικό ιστό μέσω ολοκληρωμένου κυκλοφοριακού σχεδιασμού, καθώς και για την κατάρτιση ειδικού σχεδίου με κατευθύνσεις κυκλοφοριακής οργάνωσης για τις απαιτήσεις του τουρισμού που θα προέρχεται από την κρουαζιέρα είναι εφικτή και επιβάλλεται ταυτόχρονα η εκπόνηση ολοκληρωμένης κυκλοφοριακής μελέτης κατά το στάδιο της περιβαλλοντικής αδειοδότησης των έργων είτε κατά την αναθεώρηση των ήδη εγκριθέντων είτε κατά την έγκριση νέων.

Αναφορικά με τη εκβάθυνση στο λιμάνι της νότιας επέκτασης για την κρουαζιέρα και τη βυθοκόρηση στο κεντρικό λιμάνι και το λιμάνι του Ηρακλέους τονίζεται ότι η περιβαλλοντική αδειοδότηση δεν μπορεί να εκτελεστεί προτού εγκριθεί κατόπιν διαβούλευσης η κυκλοφοριακή μελέτη.

Σημειώνει ότι τα προαναφερόμενα έργα ενέχουν επεμβάσεις που είναι πιθανόν να προκαλέσουν βλάβη επανορθώσιμη, διότι συνδέονται, όπως και το έργο της δημιουργίας νέου λιμένος κρουαζιερόπλοιων, με το πρόβλημα της διαχείρισης και της διάθεσης των βυθοκορημάτων που θα προκύψουν, για την επίλυση του οποίου μάλιστα αναζητείται άλλη μέθοδος από την ΟΛΠ Α.Ε.

Συγκεκριμένα, η διάθεση των βυθοκορημάτων σε αδειοδοτημένες χερσαίες εγκαταστάσεις, αντί της απόρριψής τους σε θαλάσσια περιοχή ή της ενσωμάτωσής τους σε τσιμεντοκιβώτια άλλου λιμενικού έργου.

Σημειώνεται ότι ο Οργανισμός Λιμένος Πειραιώς έχει ήδη ολοκληρώσει την κυκλοφοριακή μελέτη η οποία έχει υποβληθεί ως παράρτημα της Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων στη Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του υπουργείου Περιβάλλοντος. Ωστόσο, για να εγκριθούν η κυκλοφοριακή μελέτη και η μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων θα πρέπει πρώτα να τεθούν σε διαβούλευση από τα συναρμόδια υπουργεία και τους φορείς αλλά και στο περιφερειακό συμβούλιο προκειμένου να υπάρξει η τελική γνωμοδότηση. Στη συνέχεια θα υπάρξει εκ νέου αδειοδότηση όλων των έργων από την αρχή.

Σημειώνεται ότι εξαιρέση από την απόφαση αναστολής του ΣτΕ αποτελούν μόνο τα έργα αναβάθμισης και συντήρησης των υποδομών του λιμανιού. Ένα από αυτά αφορά την υπόγεια διασύνδεση του σταθμού διακίνησης αυτοκινήτων (car terminal) με τον πρώην χώρο του ΟΔΔΥ, αρχικού προϋπολογισμού 5 εκατ. ευρώ. Πρόκειται για ένα έργο που το ανώτατο δικαστήριο κρίνει ότι αποσκοπεί στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών στην περιοχή με την παράκαμψη της λεωφόρου δημοκρατίας από τα οχήματα που θα κινούνται στο λιμάνι.

Επίσης εξαιρούνται έργα πρόσχωσης και επέκτασης του θαλάσσιου μετώπου των ιδιωτικών ναυπηγείων Περάματος για την αποκατάσταση των λειτουργικών βαθών αλλά και η κατασκευή και λειτουργία υποσταθμού υψηλής μέσης τάσης στο εμπορικό λιμάνι. ΑΠΕ-ΜΠΕ (Euro2day.gr)

Γενικός Όρος περί αποποίησης ευθύνης (disclaimer):

Η παρούσα έκθεση έχει συνταχθεί και εκδοθεί από Depolas Investment Services, η οποία εποπτεύεται από την Ελληνική Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς (Αρ. Αδείας 65/1991) και υπόκειται στους κανόνες συμπεριφοράς που ισχύουν για τις εταιρείες παροχής επενδυτικών υπηρεσιών (ΕΠΕΥ), όπως ορίζει η ελληνική νομοθεσία. Η έκθεση αυτή έχει εκδοθεί από την Depolas Investment Services και δεν επιτρέπεται να αναπαραχθεί με οποιοδήποτε τρόπο ή να παρέχεται σε οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο. Κάθε πρόσωπο που λαμβάνει αντίγραφο της παρούσας, δια της αποδοχής της, δεσμεύεται και συμφωνεί ότι δεν θα το διανείμει ή δεν θα το διαθέσει σε οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο. Οι πληροφορίες που περιέχονται στο παρόν έχουν ληφθεί από πηγές που θεωρούνται αξιόπιστες αλλά η Depolas Investment Services δεν τις έχει επαληθεύσει. Καμία ρητή ή σιωπηρή δέσμευση ή εγγύηση δεν παρέχεται ως προς την ακρίβεια, πληρότητα, ορθότητα καθώς και το επίκαιρο της αξιοπιστίας των πληροφοριών ή απόψεων που περιέχονται στο παρόν, το σύνολο των οποίων μπορεί να αλλάξει χωρίς προειδοποίηση. Καμία ευθύνη δεν αναλαμβάνεται από την Depolas Investment Services ή από οποιοδήποτε από τους διευθυντές, υπαλλήλους της, σε σχέση με το υπόλοιπο περιεχόμενο της παρούσας έκθεσης. Η έκθεση αυτή δεν αποτελεί προσφορά για αγορά ή πώληση ή πρόσκληση ή πρόταση προσφοράς για αγορά ή πώληση κινητών αξιών που αναφέρονται στο παρόν. Η Depolas Investment Services και τα τυχόν σχετιζόμενα με αυτή πρόσωπα ενδέχεται να κατέχουν θέσεις και να επηρεάζουν τις συναλλαγές σε τίτλους εταιριών που αναφέρονται στο παρόν. Η Depolas Investment Services και ένα πρόσωπο ή πρόσωπα συνδεόμενα με την εταιρεία μπορούν ενίοτε να ενεργούν για λογαριασμό τους σε συναλλαγές που είναι αντικείμενο έρευνας και αναφέρονται στις σχετικές εκθέσεις. Η Depolas Investment Services ενδέχεται να συναλλάσσεται και να επιδιώξει να συναλλάσσεται με τις εταιρείες που καλύπτονται στις εκθέσεις έρευνας. Ως εκ τούτου, οι επενδυτές πρέπει να γνωρίζουν ότι ενδέχεται να υπάρχει σύγκρουση συμφερόντων σε σχέση με την επιχείρηση, η οποία θα μπορούσε να επηρεάσει την αμεροληψία της παρούσας έκθεσης. Οι επενδυτές θα πρέπει να θεωρήσουν την έκθεση ως ένα μόνο παράγοντα για τη λήψη των αποφάσεων σε σχέση με τις επενδύσεις τους. Η επένδυση που εξετάζεται στην παρούσα έκθεση ενδέχεται να είναι ακατάλληλη για τους επενδυτές, ανάλογα με τους ειδικούς στόχους τους για επενδύσεις και την οικονομική τους θέση.

Κατά την ημερομηνία έκδοσης της παρούσας έκθεσης (που αναφέρεται στην πρώτη σελίδα της έκθεσης), η Depolas Investment Services ενεργεί ως ειδικός διαπραγματευτής για εισηγμένους τίτλους στο Χ.Α. που αναφέρονται στο site www.athexgroup.gr

Κατά την ημερομηνία έκδοσης της παρούσας έκθεσης (που αναφέρεται στην πρώτη σελίδα της έκθεσης), καμία από τις εταιρείες που αναφέρονται στην έκθεση αυτή δεν κατέχει περισσότερο από το 5% της Depolas Investment Services ή οποιαδήποτε από τις θυγατρικές της εταιρείες.

Η ΛΕΩΝ ΔΕΠΪΟΛΑΣ ΑΧΕΠΕΥ δεν έχει λάβει ούτε θα λάβει αμοιβή / αποζημίωση από την εταιρεία για την κατάρτιση της παρούσας έκθεσης.

Βεβαίωση Αναλυτή

Ο αναλυτής που είναι (εν όλω ή εν μέρει) υπεύθυνος για το περιεχόμενο αυτής της έκθεσης περί έρευνας στον τομέα των επενδύσεων, πιστοποιεί ότι όλες οι απόψεις σχετικά με τις εταιρείες και κινητές αξίες που περιέχονται στην παρούσα έκθεση αντικατοπτρίζουν με ακρίβεια τις προσωπικές απόψεις του αντίστοιχου συγγραφέα. Ο αναλυτής ή τουλάχιστον ένας από τους αναλυτές που αναφέρονται στην παρούσα έκθεση είναι πιστοποιημένοι ως «Αναλυτές Μετοχών και της Αγοράς» από την Ελληνική Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς.

**Contact Details:
Depolas Investment Services**

1 Christou Lada Str., 10561, Athens

Tel: +30 2130998100

Fax: +30 210 3211618

Email: info@depolasaxe.gr

Web: www.depolas.gr