

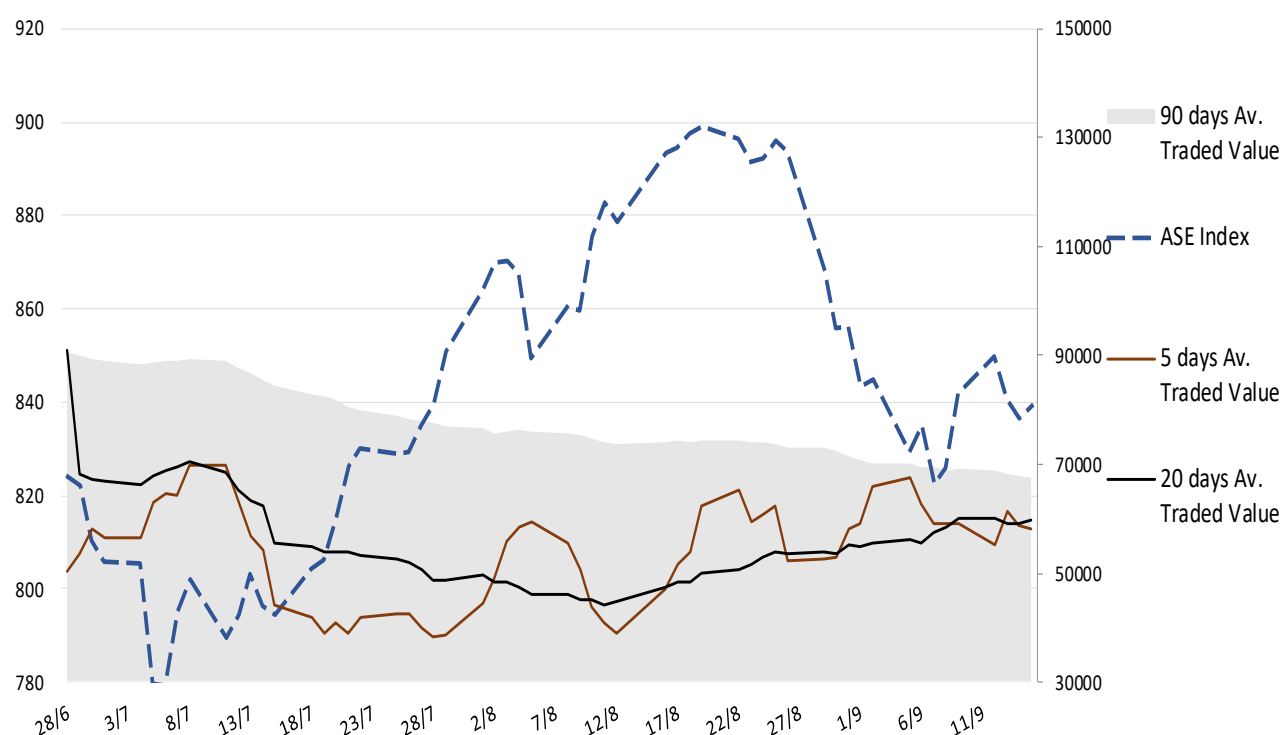
Σημείωμα

Με θετικό πρόσημο αλλά στα χαμηλά ημέρας έκλεισε χθες ο ΓΔΧΑ, ενώ μικτή ήταν η εικόνα στην υπόλοιπη Ευρώπη. Οι βασικοί μετοχικοί δείκτες των ΗΠΑ κατέγραψαν νέες απώλειες εν αναμονή και των αποφάσεων της κεντρικής τράπεζας την ερχόμενη Τετάρτη, όπου δεν αποκλείεται ακόμα και αύξηση επιτοκίων κατά 100μβ. Στο εσωτερικό συνεχίζεται το καλό σεν αποτελεσμάτων ακόμα και στις μικρότερες κεφαλαιοποιήσεις, αλλά οι θολές προοπτικές έχουν καθλώσει τις αποτιμήσεις. Σήμερα ολοκληρώνονται οι μετοχικές αλλαγές στους δείκτες FTSE Russell. Παράλληλα σήμερα το βράδυ θα έχουμε και το πόρισμα από τις αξιολογήσεις των οίκων Moody's και DBRS, όπου ενδέχεται να υπάρξει αναβάθμιση των προοπτικών της χώρας σε θετικές, γεγονός που θα οδηγήσει ευκολότερα σε υψηλότερη πιστοληπτική βαθμίδα στην επόμενη αξιολόγηση. Διατηρούμε το πιθανό εύρος τιμών μεταξύ 870-790 μονάδων για το επόμενο διάστημα. Η σημερινή ατζέντα περιλαμβάνει μεταξύ άλλων την τελευταία μέτρηση πληθωρισμού Αυγούστου στην Ευρωζώνη

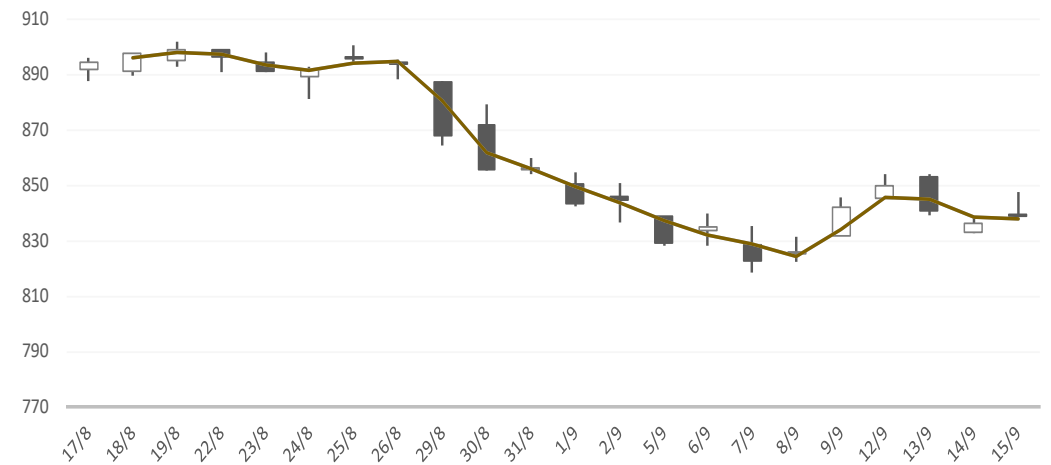
Gainers / Laggards FTSE/XA Large Cap

PIRAEUS FINANCIA	4.69%	HELLENIC PETRO	-2.47%
LAMDA DEVELOPMEN	2.74%	GEK TERNA HOLDIN	-2.27%
JUMBO SA	2.14%	TITAN CEMENT INT	-1.75%

ASE Index & 5d / 20d / 90d (000s €)
Average Daily Value Traded







ATHEX GEN INDEX





9/15/2022








BloombergOr Last Close Δ% (YTD) Δ% (dod)

	GENERAL	ASE	839.2	-6.1%	+0.31%
	FTASE 25	FTASE	2,017.4	-6.1%	+0.40%
	FTSEM 40	FTSEM	1,343.9	-9.9%	+0.18%
	FTSEA 140	FTSEA	490.4	-8.5%	+0.28%




WORLD

	MSCI WORLD	MXWO	2,592.0	-19.8%	-0.99%
	MSCI EMERG	MXEF	958.6	-22.2%	-0.41%




EUROPE

	SXXP 600	SXXP	414.8	-15.0%	-0.65%
	DAX	DAX	12,956.7	-18.4%	-0.55%
	FTSE 100	UKX	7,282.1	-1.4%	+0.07%
	CAC 40	CAC	6,157.8	-13.9%	-1.04%
	PSI 20	PSI20	5,914.2	+6.2%	-1.01%
	IBEX 35	IBEX	8,085.5	-7.2%	+0.37%
	FTSEMIB	FTSEMIB	22,365.8	-18.2%	-0.21%


N. AMERICA

	DOW JONES	DJI	30,961.8	-14.8%	-0.56%
	NASDAQ	CCMP	11,552.4	-26.2%	-1.43%
	S&P 500	SPX	3,901.4	-18.1%	-1.13%



ASIA

	NIKKEI 225	NIKI	27,875.9	-3.2%	+0.21%
	SHENZ 300	SHSZN	4,027.1	-18.5%	-0.94%
	HANG SENG	HSI	18,930.4	-19.1%	+0.44%

FOREX

	EUR/USD		1.0001	-12.0%	+0.20%
---	---------	--	--------	--------	--------

COMMODITIES

	BRENT	BRENT	90.84	+16.8%	-3.46%
	CRUDE OIL	NYMEX	85.10	+13.1%	-3.8%
	GOLD	GOLDS	1,665.11	-9.0%	-1.90%
	SILVER	XAG	19.17	-17.7%	-2.32%
	Nat GAS	NG1	8.32	+123.2%	-8.7%
	ALUMIN	LMAHDY	2,298.25	-18.1%	+1.87%
	COPPER	HG1	352.35	-21.1%	-0.6%

Data from bloomberg as of time : 09:15 Greek Time

Εταιρικές Ανακοινώσεις

➤ Δεν υπάρχουν προγραμματισμένες εταιρικές ανακοινώσεις για σήμερα 16/9/2022.

Οικονομικό Ημερολόγιο

ΩΡΑ	ΧΩΡΑ – ΓΕΓΟΝΟΣ	ΠΡΟΒΛΕΨΗ	ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΟ
09:00	Ηνωμένο Βασίλειο: Λιανικές Πωλήσεις (μηνιαία) (Aug)	-0,5%	0,3%
12:00	Ευρωζώνη: Δείκτης Τιμών Καταναλωτή (ετήσια) (Aug)	9,1%	9,1%

Ειδησεογραφία

• Στα 70 αεροσκάφη ο στόλος της AEGEAN, διατηρείται η πρόβλεψη για κερδοφόρα χρήση

Σταδιακή ανάκαμψη των επιχειρησιακών μεγεθών, κατά τη διάρκεια του πρώτου εξαμήνου του έτους, κατέγραψε η AEGEAN, επιτυγχάνοντας μάλιστα καθαρά κέρδη 10,8 εκατ. ευρώ το δεύτερο τρίμηνο.

Όπως αναφέρει η αεροπορική, παρά το συγκρατημένο ξεκίνημα του έτους, λόγω της μετάλλαξης Όμικρον, η υψηλή ζήτηση για ταξίδια αναψυχής επέτρεψε τη σταδιακή αύξηση της προσφερόμενης χωρητικότητας.

Από τα μέσα του δεύτερου τριμήνου, με την πλήρη άρση των περιοριστικών μέτρων, η AEGEAN, όπως υποστηρίζει, είχε τη δυνατότητα να ξεκινήσει τη δραστηριότητά της νωρίτερα για την καλοκαιρινή περίοδο σε σχέση με το προηγούμενο έτος.

Ο Όμιλος της AEGEAN, το πρώτο εξάμηνο του 2022, διέθεσε σχεδόν διπλάσιες θέσεις σε σχέση με το 2021, πραγματοποιώντας επίσης διπλάσιες, σε αριθμό πτήσεις, σε σχέση με το προηγούμενο έτος.

Η εξέλιξη της επιβατικής κίνησης

Η επιβατική κίνηση ανήλθε σε 4,7 εκατ. επιβάτες, από 1,6 εκατ. πέρσι, με σημαντική αύξηση να σημειώνεται τόσο στο δίκτυο εξωτερικού (+258%) όσο και στο δίκτυο εσωτερικού (+130%), ενώ ο συντελεστής πληρότητας διαμορφώθηκε στο 74,5% από 53,1%.

Σε σχέση με την προ πανδημίας δραστηριότητα, ο Όμιλος πραγματοποίησε το 81% των πτήσεων και προσέφερε αντίστοιχα το 81% των διαθέσιμων θέσεων το πρώτο εξάμηνο του 2022, σε σχέση με το 2019, ενώ οι πληρότητες υπολείπονταν από τα προ πανδημίας επίπεδα κατά 7,6 ποσοστιαίες μονάδες.

Αντίστοιχα, το δεύτερο τρίμηνο, η επιβατική κίνηση σημείωσε αύξηση 171%, ανερχόμενη σε 3,3 εκατ. επιβάτες από 1,2 εκατ. επιβάτες το αντίστοιχο τρίμηνο του 2021. Σημαντική ήταν και η βελτίωση στον συντελεστή πληρότητας, ο οποίος ανήλθε σε 79,2%, ήτοι 23 ποσοστιαίες μονάδες, σε σχέση με το δεύτερο τρίμηνο του 2021. Επίσης, η προσφερόμενη χωρητικότητα κατά το δεύτερο τρίμηνο ανέκαμψε στο 86% συγκριτικά με το 2019, με την άρση των περιορισμών.

Σε σχέση με τον στόλο, ο Όμιλος της AEGEAN, στα τέλη Ιουνίου, αριθμούσε 70 αεροσκάφη (εκ των οποίων 53 jet και 17 turboprops/ ελικοφόρα), παραλαμβάνοντας κατά το πρώτο εξάμηνο 4 αεροσκάφη Airbus A321 neo και συνολικά 13 νέα αεροσκάφη της οικογένειας Airbus A320 neo από τα τέλη του 2019.

Η εξέλιξη των οικονομικών αποτελεσμάτων

Μετά από δύο χρόνια "προκλήσεων", ο Όμιλος, όπως αναφέρει, αξιοποιώντας τον στόλο και το δίκτυό του, αλλά και τη δυναμική της αγοράς, κατέγραψε κέρδη για πρώτη φορά στο δεύτερο τρίμηνο του έτους από την έναρξη της κρίσης, παρά τη ραγδαία αύξηση στο κόστος καυσίμων.

Η συνδρομή του δεύτερου τριμήνου ήταν καθοριστική στη διαμόρφωση του αποτελέσματος του εξαμήνου.

Ειδικότερα, σημαντική αύξηση των πωλήσεων καταγράφηκε κατά 201% το δεύτερο τρίμηνο του έτους σε σχέση με το 2021, ήτοι 327.278,59 χιλ. ευρώ από 108.558,36 χιλ. ευρώ, απόρροια τόσο της σημαντικής αύξησης των προσφερόμενων θέσεων, αλλά και της σημαντικής αύξησης του συντελεστή πληρότητας και του μέσου εσόδου ανά επιβάτη.

Ο συντελεστής πληρότητας βελτιώθηκε κατά 23 ποσοστιαίες μονάδες και διαμορφώθηκε στο 79,2% σε σχέση με το δεύτερο τρίμηνο του 2021, ενώ υπολείπεται 3 ποσοστιαίες μονάδες σε σχέση με την ίδια περίοδο του 2019.

Από την άλλη πλευρά, σημαντική επίδραση στα αποτελέσματα του Ομίλου είχε η ραγδαία αύξηση του κόστους καυσίμων κατά το δεύτερο τρίμηνο του έτους, μετά τη γεωπολιτική αναταραχή στην Ουκρανία.

Η τιμή του καυσίμου κατά το δεύτερο τρίμηνο του 2022 ήταν 120% υψηλότερη από την τιμή του καυσίμου την αντίστοιχη περίοδο του 2019.

Μέρος της αύξησης του κόστους καυσίμου αντισταθμίστηκε από παράγωγα προϊόντα που είχε συνάψει ο Όμιλος. Συνολικά το κόστος καυσίμων το δεύτερο τρίμηνο του 2022 διαμορφώθηκε σε 88.572,63 χιλ. ευρώ από 19.619,54 χιλ. ευρώ.

Το πρώτο εξάμηνο, ο ενοποιημένος κύκλος εργασιών παρουσίασε αύξηση 193%, στα 448,1 εκατ. ευρώ, ενώ οι καθαρές ζημίες μετά από φόρους διαμορφώθηκαν σε 27,7 εκατ. ευρώ έναντι ζημιών 78,4 εκατ. ευρώ το αντίστοιχο εξάμηνο του 2021.

Οι προοπτικές για το έτος

Οι καλές επιδόσεις της περσινής καλοκαιρινής περιόδου στην Ελλάδα, δεδομένων των συνθηκών της πανδημίας, διατηρούνται και το 2022, όπως υποστηρίζει η αεροπορική.

Οι τουριστικές αγορές της Μεσογείου, μεταξύ των οποίων και η Ελλάδα καταγράφουν αυξημένες επιδόσεις στον τουρισμό. Ειδικότερα, το δίμηνο Ιουλίου - Αυγούστου η προσφερόμενη χωρητικότητα σε απευθείας πτήσεις προς την Ελλάδα, ιδιαίτερα στους δημοφιλείς νησιωτικούς προορισμούς ξεπέρασε την αντίστοιχη του 2019.

Δυναμικά επανέρχονται αγορές όπως της ΗΠΑ, της Γερμανίας, της Βρετανίας και των Σκανδιναβικών χωρών μετά την κρίση των προηγούμενων δύο ετών, με αυξημένες επιδόσεις τόσο σε αφίξεις όσο και σε τουριστικές εισπράξεις συγκριτικά με το 2019. Συνολικά, οι αφίξεις από το εξωτερικό στους δημοφιλείς προορισμούς ξεπέρασαν τις αρχικές προβλέψεις το δίμηνο Ιουλίου- Αυγούστου.

Προορισμοί όπως η Σαντορίνη, τα Χανιά, η Μύκονος, η Σκιάθος, η Κέρκυρα ξεπέρασαν, σύμφωνα με τα προσωρινά στοιχεία, το αντίστοιχο αριθμό αφίξεων του 2019.

Αυξανόμενο είναι και το ενδιαφέρον για τα δύο μεγάλα αστικά κέντρα της χώρας, κυρίως την Αθήνα η οποία με την προώθησή της ως προορισμός για σύντομες αποδράσεις citybreak προσελκύει σημαντικό αριθμό τουριστών φέτος.

Η ανάκαμψη όμως και τη φετινή περίοδο στα αστικά κέντρα, όπως υπογραμμίζει η AEGEAN, είναι σαφώς πιο αργή σε ρυθμούς σε σύγκριση με τους νησιωτικούς προορισμούς. Ενδεικτικά τον Ιούλιο το Αεροδρόμιο Αθηνών υπολειπόταν κατά 5,9%, και της Θεσσαλονίκης κατά 10% της αντίστοιχης τουριστικής κίνησης του 2019. Capital.gr

Γενικός Όρος περί αποποίησης ευθύνης (disclaimer):

Η παρούσα έκθεση έχει συνταχθεί και εκδοθεί από Depolas Investment Services, η οποία εποπτεύεται από την Ελληνική Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς (Αρ. Αδείας 65/1991) και υπόκειται στους κανόνες συμπεριφοράς που ισχύουν για τις εταιρείες παροχής επενδυτικών υπηρεσιών (ΕΠΕΥ), όπως ορίζει η ελληνική νομοθεσία. Η έκθεση αυτή έχει εκδοθεί από την Depolas Investment Services και δεν επιτρέπεται να αναπαραχθεί με οποιοδήποτε τρόπο ή να παρέχεται σε οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο. Κάθε πρόσωπο που λαμβάνει αντίγραφο της παρούσας, δια της αποδοχής της, δεσμεύεται και συμφωνεί ότι δεν θα το διανείμει ή δεν θα το διαθέσει σε οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο. Οι πληροφορίες που περιέχονται στο παρόν έχουν ληφθεί από πηγές που θεωρούνται αξιόπιστες αλλά η Depolas Investment Services δεν τις έχει επαληθεύσει. Καμία ρητή ή σιωπηρή δέσμευση ή εγγύηση δεν παρέχεται ως προς την ακρίβεια, πληρότητα, ορθότητα καθώς και το επίκαιρο της αξιοπιστίας των πληροφοριών ή απόψεων που περιέχονται στο παρόν, το σύνολο των οποίων μπορεί να αλλάξει χωρίς προειδοποίηση. Καμία ευθύνη δεν αναλαμβάνεται από την Depolas Investment Services ή από οποιοδήποτε από τους διευθυντές, υπαλλήλους της, σε σχέση με το υπόλοιπο περιεχόμενο της παρούσας έκθεσης. Η έκθεση αυτή δεν αποτελεί προσφορά για αγορά ή πώληση ή πρόσκληση ή πρόταση προσφοράς για αγορά ή πώληση κινητών αξιών που αναφέρονται στο παρόν. Η Depolas Investment Services και τα τυχόν σχετιζόμενα με αυτή πρόσωπα ενδέχεται να κατέχουν θέσεις και να επηρεάζουν τις συναλλαγές σε τίτλους εταιριών που αναφέρονται στο παρόν. Η Depolas Investment Services και ένα πρόσωπο ή πρόσωπα συνδεδόμενα με την εταιρεία μπορούν ενίοτε να ενεργούν για λογαριασμό τους σε συναλλαγές που είναι αντικείμενο έρευνας και αναφέρονται στις σχετικές εκθέσεις. Η Depolas Investment Services ενδέχεται να συναλλάσσεται και να επιδιώξει να συναλλάσσεται με τις εταιρείες που καλύπτονται στις εκθέσεις έρευνας. Ως εκ τούτου, οι επενδυτές πρέπει να γνωρίζουν ότι ενδέχεται να υπάρχει σύγκρουση συμφερόντων σε σχέση με την επιχείρηση, η οποία θα μπορούσε να επηρεάσει την αμεροληψία της παρούσας έκθεσης. Οι επενδυτές θα πρέπει να θεωρήσουν την έκθεση ως ένα μόνο παράγοντα για τη λήψη των αποφάσεων σε σχέση με τις επενδύσεις τους. Η επένδυση που εξετάζεται στην παρούσα έκθεση ενδέχεται να είναι ακατάλληλη για τους επενδυτές, ανάλογα με τους ειδικούς στόχους τους για επενδύσεις και την οικονομική τους θέση.

Κατά την ημερομηνία έκδοσης της παρούσας έκθεσης (που αναφέρεται στην πρώτη σελίδα της έκθεσης), η Depolas Investment Services ενεργεί ως ειδικός διαπραγματευτής για εισηγμένους τίτλους στο Χ.Α. που αναφέρονται στο site www.athexgroup.gr

Κατά την ημερομηνία έκδοσης της παρούσας έκθεσης (που αναφέρεται στην πρώτη σελίδα της έκθεσης), καμία από τις εταιρείες που αναφέρονται στην έκθεση αυτή δεν κατέχει περισσότερο από το 5% της Depolas Investment Services ή οποιαδήποτε από τις θυγατρικές της εταιρείες.

Η ΛΕΩΝ ΔΕΠΪΟΛΑΣ ΑΧΕΠΕΥ δεν έχει λάβει ούτε θα λάβει αμοιβή / αποζημίωση από την εταιρεία για την κατάρτιση της παρούσας έκθεσης.

Βεβαίωση Αναλυτή

Ο αναλυτής που είναι (εν όλω ή εν μέρει) υπεύθυνος για το περιεχόμενο αυτής της έκθεσης περί έρευνας στον τομέα των επενδύσεων, πιστοποιεί ότι όλες οι απόψεις σχετικά με τις εταιρείες και κινητές αξίες που περιέχονται στην παρούσα έκθεση αντικατοπτρίζουν με ακρίβεια τις προσωπικές απόψεις του αντίστοιχου συγγραφέα. Ο αναλυτής ή τουλάχιστον ένας από τους αναλυτές που αναφέρονται στην παρούσα έκθεση είναι πιστοποιημένοι ως «Αναλυτές Μετοχών και της Αγοράς» από την Ελληνική Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς.

**Contact Details:
Depolas Investment Services**

1 Christou Lada Str., 10561, Athens

Tel: +30 2130998100

Fax: +30 210 3211618

Email: info@depolasaxe.gr

Web: www.depolas.gr