

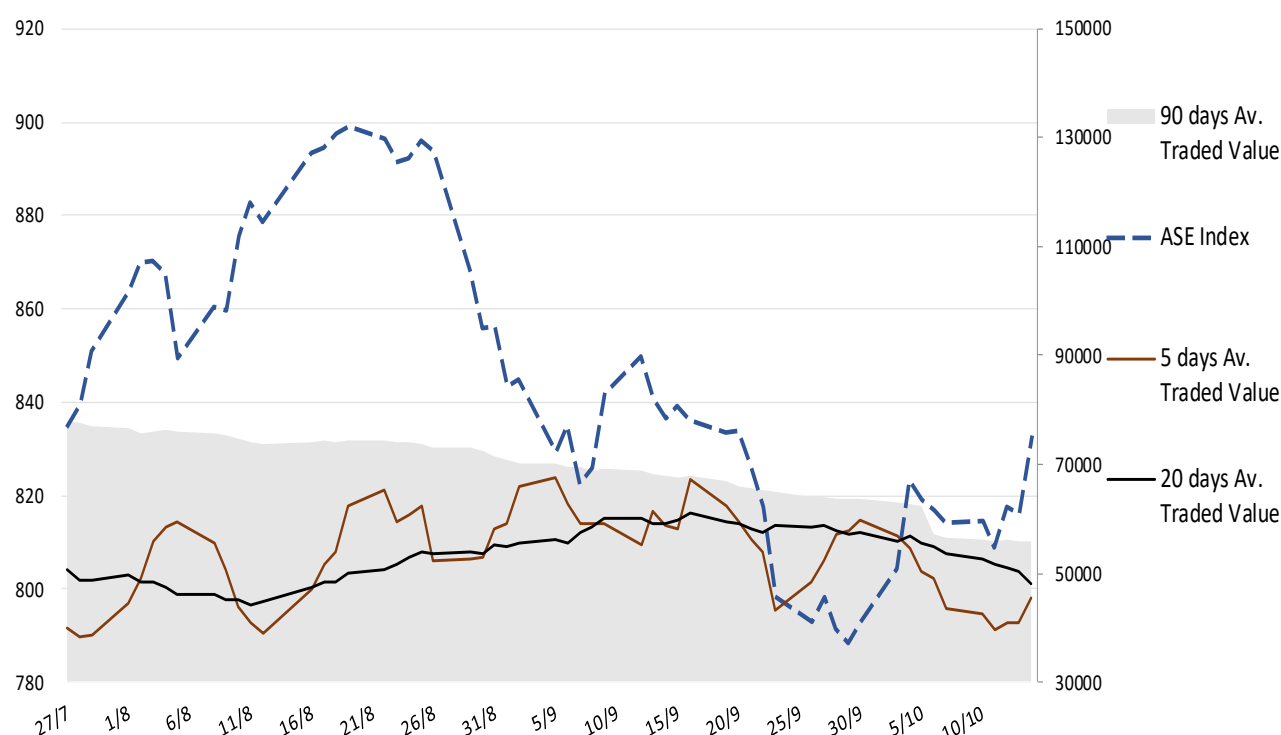
## Σημείωμα

Με κέρδη έκλεισε ο ΓΔΧΑ για 2<sup>η</sup> συνεχόμενη εβδομάδα, αλλά με σταθερά χαμηλή συναλλακτική δραστηριότητα. Οι βασικοί μετοχικοί δείκτες των ΗΠΑ επανήλθαν και πάλι στα χαμηλότερα επίπεδα τιμών, ενδεικτικό και της αυξημένης μεταβλητότητας της περιόδου. Οι αγορές συνεχίζουν να στριφογυρίζουν γύρω από το πόσο έχει προεξοφληθεί η αύξηση των επιτοκίων από τις Κεντρικές τράπεζες. Τα τελευταία στοιχεία δείχνουν προς ακόμα υψηλότερα επιτόκια, αλλά αυτό δεν αποκλείεται να αλλάξει με τα επόμενα μακροοικονομικά δεδομένα. Παράλληλα, πρέπει να συνεκτιμήσουμε τις πιθανές μειώσεις περιθωρίων κέρδους που ενδεχομένως να γίνουν περισσότερο αισθητές από το 4<sup>ο</sup> τρίμηνο για τις περισσότερες οικονομίες. Με χαμηλή ορατότητα και άρα αυξημένη μεταβλητότητα η ενεργή διαχείριση χαρτοφυλακίου επιβάλλεται. Για τον ΓΔΧΑ προσαρμόζουμε το πιθανό εύρος τιμών της περιόδου μεταξύ των 780 και 860 μονάδων. Η σημερινή ατζέντα περιλαμβάνει μεταξύ άλλων τον πληθωρισμό Σεπτεμβρίου της Ιταλίας και τον δείκτη μεταποίησης Empire Οκτωβρίου για τις ΗΠΑ.

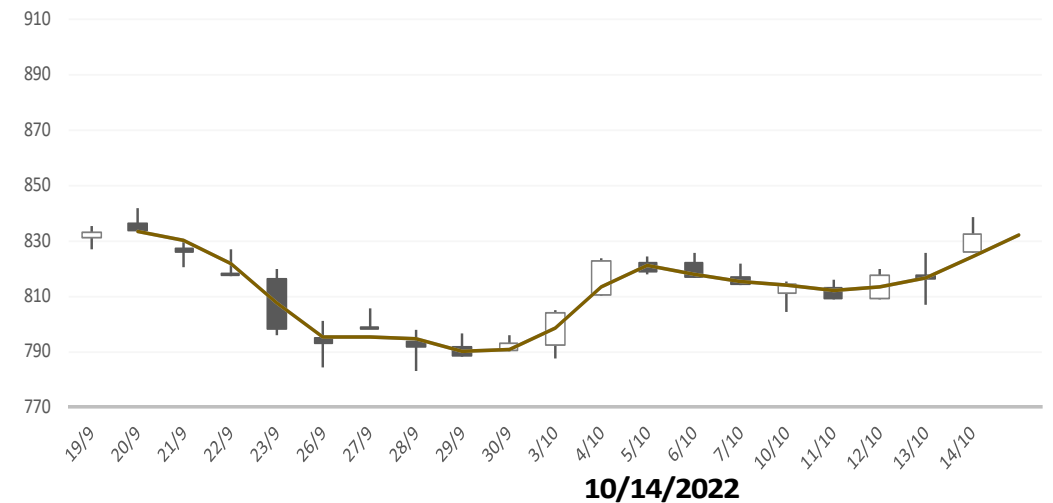
### Gainers / Laggards FTSE/XA Large Cap

NATL BANK GREECE	4.53%	TERNA ENERGY SA	-0.91%
EUROBANK ERGASIA	4.30%	HELLENIQ ENERGY	0.00%
PIRAEUS FINANCIACIA	3.55%	HELLENIQ ENERGY	0.00%





ASE Index & 5d / 20d / 90d (000s €)  
Average Daily Value Traded





### ATHEX GEN INDEX









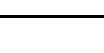
### BloombergOr Last Close Δ% (YTD) Δ% (dod)

	GENERAL	ASE	832.3	-6.8%	+2.00%
	FTASE 25	FTASE	2,013.9	-6.3%	+2.31%
	FTSEM 40	FTSEM	1,275.9	-14.5%	+0.85%
	FTSEA 140	FTSEA	489.2	-8.8%	+2.32%




### WORLD

	MSCI WORLD	MXWO	2,376.7	-26.5%	-1.45%
	MSCI EMERG	MXEF	863.3	-29.9%	+1.03%




### EUROPE

	SXXP 600	SXXP	391.3	-19.8%	+0.56%
	DAX	DAX	12,437.8	-21.7%	+0.67%
	FTSE 100	UKX	6,858.8	-7.1%	+0.12%
	CAC 40	CAC	5,931.9	-17.1%	+0.90%
	PSI 20	PSI20	5,340.0	-4.1%	+1.64%
	IBEX 35	IBEX	7,382.5	-15.3%	+0.46%
	FTSEMIB	FTSEMIB	20,930.8	-23.5%	+0.70%


### N. AMERICA

	DOW JONES	DJI	29,634.8	-18.4%	-1.34%
	NASDAQ	CCMP	10,321.4	-34.0%	-3.08%
	S&P 500	SPX	3,583.1	-24.8%	-2.37%







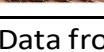
### ASIA

	NIKKEI 225	NIKI	27,090.8	-5.9%	+3.25%
	SHENZ 300	SHSZN	3,842.5	-22.2%	+2.39%
	HANG SENG	HSI	16,587.7	-29.1%	+1.21%

### FOREX

	EUR/USD		0.9722	-14.5%	-0.55%
---	---------	--	--------	--------	--------

### COMMODITIES

	BRENT	BRENT	91.63	+17.8%	-3.11%
	CRUDE OIL	NYMEX	85.61	+13.8%	-3.9%
	GOLD	GOLDS	1,644.47	-10.1%	-1.31%
	SILVER	XAG	18.28	-21.6%	-3.27%
	Nat GAS	NG1	6.45	+73.0%	-4.3%
	ALUMIN	LMAHDY	2,306.00	-17.8%	-2.25%
	COPPER	HG1	342.35	-23.3%	-0.5%

Data from bloomberg as of time : 09:15 Greek Time

## Εταιρικές Ανακοινώσεις

➤ Δεν υπάρχουν προγραμματισμένες εταιρικές ανακοινώσεις για σήμερα 17/10/2022.

## Οικονομικό Ημερολόγιο

ΩΡΑ	ΧΩΡΑ – ΓΕΓΟΝΟΣ	ΠΡΟΒΛΕΨΗ	ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΟ
15:30	ΗΠΑ: Δείκτης Βιομηχανιών NY Empire State (Oct)	-1,00	-1,50

## Ειδησεογραφία

### • Η Αθήνα προετοιμάζεται για τη "μάχη" των Βρυξελλών, με επίκεντρο την ενέργεια - Τι θα γίνει με το πετρέλαιο diesel

"Θέλω να είστε απολύτως σίγουρες και σίγουροι ότι θα σταθούμε στο πλευρό της κοινωνίας τους επόμενους δύσκολους μήνες. Θα υλοποιήσουμε στο ακέραιο τις δεσμεύσεις τις οποίες ανέλαβα στη Θεσσαλονίκη, όταν περιέγραψα τον οδικό χάρτη, τον οποίον πρέπει να διαβούμε από τώρα μέχρι τις εθνικές εκλογές".

Ο πρωθυπουργός, από το βήμα της συνόδου των προέδρων νομαρχιακών, δημοτικών και τοπικών οργανώσεων της Νέας Δημοκρατίας, δείχνει προς την κατεύθυνση της συνεχούς στήριξης νοικοκυριών και επιχειρήσεων για όσο διάστημα διαρκούν οι... Συμπληγάδες της ενεργειακής κρίσης, η κυβέρνηση, σε συνεχείς συσκέψεις, διαμορφώνει το επόμενο σκέλος της στρατηγικής θωράκισης της κοινωνίας και το Μέγαρο Μαξίμου προετοιμάζεται για το κρίσιμο "ραντεβού" των 27 της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στις Βρυξέλλες, που σηκώνει αυλαία την ερχόμενη Πέμπτη.

Εκεί που η Αθήνα θα εμφανιστεί, έχοντας στην πρώτη γραμμή της ατζέντας της την πρόταση για επιβολή πλαφόν στην τιμή του φυσικού αερίου, η οποία βρίσκει τη στήριξη ακόμα 14 χωρών και οι... μαύρες τρύπες της ευρωπαϊκής περιδίνησης αναζητούν κοινές απαντήσεις από τις Βρυξέλλες. Ωστόσο, το... καλάθι των προσδοκιών παραμένει χαμηλό, ιδιαίτερα από τη στιγμή που τα συμφέροντα των κρατών-μελών αναμένεται να... συγκρουστούν, εκ νέου, στη βελγική πρωτεύουσα, παρά τα... καμπανάκια για τον χρόνο που στερεύει και φέρνει μαζί του τον πιο δύσκολο χειμώνα των τελευταίων δεκαετιών.

Με τις πρωτεύουσες του Βορρά και, κυρίως, το Βερολίνο να θέτουν αναχώματα, που πολλές φορές πολλαπλασιάζουν τις αιχμές των χωρών, οι οποίες στέκονται στην όχθη των άμεσων αποφάσεων, προς το παρόν το μόνο πεδίο σύγκλισης φαίνεται να είναι η κοινή προμήθεια φυσικού αερίου σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Ένωσης για το 2023, με προφανή στόχο να επιτευχθούν καλύτερες τιμές στην αγορά. Το... μπρα ντε φερ των Βρυξελλών θα είναι σκληρό στις 20 και 21 Οκτωβρίου και σε χρόνο παράλληλο αυτό που διαμηνύει, σε όλους τους τόνους, το κυβερνητικό επιτελείο είναι ότι δε θα... καθίσει με σταυρωμένα χέρια αναφορικά με τα επόμενα επίπεδα στήριξης νοικοκυριών και επιχειρήσεων.

Στη πρώτη γραμμή, όπως φάνηκε και από τις τοποθετήσεις του κ. Μητσοτάκη, στη συζήτηση της Παρασκευής στην ολομέλεια της Βουλής, είναι η άνοδος των τιμών στο diesel κίνησης. Στο πλαίσιο αυτό, η κυβέρνηση προετοιμάζει ακόμα μία παρέμβαση, επαναφέροντας την επιδότηση στην αντλία, με τις οποίες αποφάσεις να λαμβάνονται μετά τη Σύνοδο Κορυφής των "27", στη βελγική πρωτεύουσα.

"Μας απασχολεί το ζήτημα του diesel. Είναι κάτι το οποίο θα το εξετάσουμε, διότι σε αυτό έχετε δίκιο, πράγματι, οι αυξήσεις στο diesel έχουν επίπτωση στην εφοδιαστική αλυσίδα και στο κόστος των προϊόντων. Άρα, είναι κάτι το οποίο πρέπει να το εξετάσουμε. Δεν το είχαμε υπολογίσει πριν από δύο μήνες ότι θα συνέβαινε αυτή η απότομη αύξηση του diesel. Μετράμε τις δυνατότητές μας και θα δούμε αν είμαστε σε θέση να εξαγγείλουμε κάτι και για το diesel κίνησης", ήταν η χαρακτηριστική αποστροφή του πρωθυπουργού, που έδωσε ένα πρώτο στίγμα των κυβερνητικών προθέσεων. Capital.gr

### • Ενέργεια: Ίχνη κερδοσκοπίας από τις ΑΠΕ, πώς απέφευγαν το πλαφόν

Οικονομικό όφελος που υπολογίζεται σε εκατομμύρια ευρώ αποκόμισαν μονάδες ΑΠΕ από «ζαβολιές» που έκαναν, προκειμένου να αποφύγουν το πλαφόν στη χονδρεμπορική αγορά ηλεκτρισμού από τον Ιούλιο έως τον Σεπτέμβριο. Τώρα έρχεται η ΡΑΕ και ζητά από τον ΑΔΜΗΕ να εισηγηθεί την αύξηση των πέναλτι στις ΑΠΕ για τις αποκλίσεις της παραγωγής τους, στο πλαίσιο της εκκαθάρισης της Αγοράς Εξισορρόπησης. Παράλληλα, εδώ και πάνω από μία εβδομάδα ισχύει πλαφόν και στην Ενδοημερήσια Αγορά, εκτός από την Αγορά Επόμενης Ημέρας, ως αντικίνητρο, για να μπει φρένο στην παράτυπη συμπεριφορά των ΑΠΕ.

Πιο συγκεκριμένα, από την έναρξη εφαρμογής του πλαφόν στην Αγορά Επόμενης Ημέρας (DAM) του Χρηματιστηρίου Ενέργειας, από τις 8 Ιουλίου, ο Ρυθμιστής παρατήρησε ότι μονάδες ΑΠΕ που συμμετέχουν στην αγορά δηλώνουν σε αυτήν πολύ μικρότερες ποσότητες από αυτές που παράγουν.

Οι αποκλίσεις, σύμφωνα με σχετική μελέτη του ΑΔΜΗΕ, στο διάστημα των τριών μηνών κυμαίνονται από 84%-86%. Γιατί το έκαναν; Διότι στην DAM ισχύει για τις ΑΠΕ πλαφόν 85 ευρώ τη μεγαβατώρα. Με αυτή την τιμή αμειβονται και όχι με την Τιμή Εκκαθάρισης Αγοράς (TEA), που είναι πολύ υψηλότερη. Έδιναν εντολές, λοιπόν, στην DAM για πολύ μικρότερες ποσότητες από την πραγματική παραγωγή τους και τις υπόλοιπες τις πουλούσαν στην Ενδοημερήσια Αγορά, όπου δεν ίσχυε πλαφόν αλλά η εκάστοτε TEA.

Με βάση τη μελέτη που εκπόνησε ο ΑΔΜΗΕ για το διάστημα από 1/1/2022 - 18/9/2022 καταγράφηκαν συστηματικές και τεράστιες αποκλίσεις στις δηλώσεις παραγωγής από τις ΑΠΕ από την έναρξη εφαρμογής του πλαφόν ως τον Σεπτέμβριο.

Η συμπεριφορά αυτή προέρχεται από τα Χαρτοφυλάκια Μονάδων ΑΠΕ με Υποχρέωση Συμμετοχής στην Αγορά με ΣΕΔΠ (Σύμβαση Ενίσχυσης Διαφορικής Προσαύξησης, δηλαδή τα Feed in Tariffs), εκείνα με Υποχρέωση Συμμετοχής στην Αγορά χωρίς ταρίφες, καθώς και τα Χαρτοφυλάκια Μονάδων ΑΠΕ με ΣΕΔΠ σε δοκιμαστική λειτουργία.

Ο ΑΔΜΗΕ εισηγείται στη ΡΑΕ μεγάλη αύξηση των Χρεώσεων μη Συμμόρφωσης, που προβλέπονται στο άρθρο 101 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης, σε μια προσπάθεια να ανακοπεί η κερδοσκοπία μερίδας των ΑΠΕ.

Αυτό που δεν διευκρινίζεται, ωστόσο, είναι αν οι χρεώσεις αυτές, άρα και οι «καμπάνες» για τις συγκεκριμένες ΑΠΕ, θα έχουν αναδρομική ισχύ ή όχι. Έτσι κι αλλιώς, από δω και πέρα, με το πλαφόν που μπήκε και στην Ενδοημερήσια Αγορά, ανακόπτονται οι συγκεκριμένες τακτικές των ΑΠΕ.

Η εισήγηση του ΑΔΜΗΕ τέθηκε από τη ΡΑΕ σε σύντομη δημόσια διαβούλευση μίας εβδομάδας, η οποία λήγει την ερχόμενη Παρασκευή 21 Οκτωβρίου. Euro2day.gr

### • Προχωρά η σύμβαση για την παράκαμψη Χαλκίδας-Ψαχνών

Προς συμβασιολογία οδεύει το οδικό έργο που αφορά στην παράκαμψη Χαλκίδας- Ψαχνών, καθώς ο όμιλος Μυτιληναίος αναδείχθηκε οριστικός ανάδοχος του έργου, έχοντας επικρατήσει με προσφορά που περιελάμβανε έκπτωση της τάξης του 7,61%. Υπενθυμίζεται πως το εν λόγω έργο δημοπρατήθηκε τον Φεβρουάριο του 2022 από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, ενώ μετά την ανάδειξη οριστικού αναδόχου η σύμβαση αναμένεται να οδηγηθεί στο Ελεγκτικό Συνέδριο, κατόπιν στη Βουλή προς έγκριση με στόχο η τελική υπογραφή της σύμβασης να ολοκληρωθεί πριν το τέλος του 2022.

Το κόστος του έργου έχει εκτιμηθεί 210 εκατ. ευρώ (169,35 εκατ. ευρώ χωρίς ΦΠΑ). Το κυρίως έργο έχει κόστος με ΦΠΑ 125 εκατ. ευρώ και η προαίρεση άλλα 85 εκατ. ευρώ. Περιλαμβάνει δύο οδικά τμήματα: το πρώτο από την Νέα Λάμψακο μέχρι τη Σήραγγα Βαθροβουνίου μήκους 2χλμ και στη συνέχεια στο τμήμα Σήραγγα Βαθροβουνίου μέχρι τα Ψαχνά μήκους 14,7 χλμ.

Ως προαίρεση περιλαμβάνονται τα τμήματα:

- το τμήμα πριν τη Νέα Λάμψακο, προς Χαλκίδα / Υψηλή Γέφυρα, δηλαδή το τμήμα «Α. Κ. Σχηματαρίου – Νέα Λάμψακος», μήκους 4,0 χλμ. περίπου,

- το τμήμα της παράκαμψης Ψαχνών και το τμήμα της αρτηρίας σύνδεσης Βόρειας – Νότιας Εύβοιας που συνδέει τον ανισόπεδο κόμβο Λιανής Άμμου της παράκαμψης Χαλκίδας με το οδικό δίκτυο προς τη νότια Εύβοια.

Η διάρκεια του έργου έχει οριστεί σε 48 μήνες από την υπογραφή της σύμβασης, ενώ θα χρηματοδοτηθεί από πόρους του ΕΣΠΑ 2021-2027. Σημειώνεται ότι το παραπάνω έργο αθροίζεται στο συνολικό ανεκτέλεστο υπόλοιπο υπογεγραμμένων και προς υπογραφή έργων του ομίλου Μυτιληναίος, το οποίο στο α' εξάμηνο του 2022 υπολογίζεται σε 2,6 δισ. ευρώ, εκ των οποίων το 41% αφορά σε έργα και υποδομές στην ελληνική αγορά. Euro2day.gr

**Γενικός Όρος περί αποποίησης ευθύνης (disclaimer):**

Η παρούσα έκθεση έχει συνταχθεί και εκδοθεί από Depolas Investment Services, η οποία εποπτεύεται από την Ελληνική Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς (Αρ. Αδείας 65/1991) και υπόκειται στους κανόνες συμπεριφοράς που ισχύουν για τις εταιρείες παροχής επενδυτικών υπηρεσιών (ΕΠΕΥ), όπως ορίζει η ελληνική νομοθεσία. Η έκθεση αυτή έχει εκδοθεί από την Depolas Investment Services και δεν επιτρέπεται να αναπαραχθεί με οποιοδήποτε τρόπο ή να παρέχεται σε οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο. Κάθε πρόσωπο που λαμβάνει αντίγραφο της παρούσας, δια της αποδοχής της, δεσμεύεται και συμφωνεί ότι δεν θα το διανείμει ή δεν θα το διαθέσει σε οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο. Οι πληροφορίες που περιέχονται στο παρόν έχουν ληφθεί από πηγές που θεωρούνται αξιόπιστες αλλά η Depolas Investment Services δεν τις έχει επαληθεύσει. Καμία ρητή ή σιωπηρή δέσμευση ή εγγύηση δεν παρέχεται ως προς την ακρίβεια, πληρότητα, ορθότητα καθώς και το επίκαιρο της αξιοπιστίας των πληροφοριών ή απόψεων που περιέχονται στο παρόν, το σύνολο των οποίων μπορεί να αλλάξει χωρίς προειδοποίηση. Καμία ευθύνη δεν αναλαμβάνεται από την Depolas Investment Services ή από οποιοδήποτε από τους διευθυντές, υπαλλήλους της, σε σχέση με το υπόλοιπο περιεχόμενο της παρούσας έκθεσης. Η έκθεση αυτή δεν αποτελεί προσφορά για αγορά ή πώληση ή πρόσκληση ή πρόταση προσφοράς για αγορά ή πώληση κινητών αξιών που αναφέρονται στο παρόν. Η Depolas Investment Services και τα τυχόν σχετιζόμενα με αυτή πρόσωπα ενδέχεται να κατέχουν θέσεις και να επηρεάζουν τις συναλλαγές σε τίτλους εταιριών που αναφέρονται στο παρόν. Η Depolas Investment Services και ένα πρόσωπο ή πρόσωπα συνδεόμενα με την εταιρεία μπορούν ενίοτε να ενεργούν για λογαριασμό τους σε συναλλαγές που είναι αντικείμενο έρευνας και αναφέρονται στις σχετικές εκθέσεις. Η Depolas Investment Services ενδέχεται να συναλλάσσεται και να επιδιώξει να συναλλάσσεται με τις εταιρείες που καλύπτονται στις εκθέσεις έρευνας. Ως εκ τούτου, οι επενδυτές πρέπει να γνωρίζουν ότι ενδέχεται να υπάρχει σύγκρουση συμφερόντων σε σχέση με την επιχείρηση, η οποία θα μπορούσε να επηρεάσει την αμεροληψία της παρούσας έκθεσης. Οι επενδυτές θα πρέπει να θεωρήσουν την έκθεση ως ένα μόνο παράγοντα για τη λήψη των αποφάσεων σε σχέση με τις επενδύσεις τους. Η επένδυση που εξετάζεται στην παρούσα έκθεση ενδέχεται να είναι ακατάλληλη για τους επενδυτές, ανάλογα με τους ειδικούς στόχους τους για επενδύσεις και την οικονομική τους θέση.

Κατά την ημερομηνία έκδοσης της παρούσας έκθεσης (που αναφέρεται στην πρώτη σελίδα της έκθεσης), η Depolas Investment Services ενεργεί ως ειδικός διαπραγματευτής για εισηγμένους τίτλους στο Χ.Α. που αναφέρονται στο site [www.athexgroup.gr](http://www.athexgroup.gr)

Κατά την ημερομηνία έκδοσης της παρούσας έκθεσης (που αναφέρεται στην πρώτη σελίδα της έκθεσης), καμία από τις εταιρείες που αναφέρονται στην έκθεση αυτή δεν κατέχει περισσότερο από το 5% της Depolas Investment Services ή οποιαδήποτε από τις θυγατρικές της εταιρείες.

Η ΛΕΩΝ ΔΕΠΪΟΛΑΣ ΑΧΕΠΕΥ δεν έχει λάβει ούτε θα λάβει αμοιβή / αποζημίωση από την εταιρεία για την κατάρτιση της παρούσας έκθεσης.

**Βεβαίωση Αναλυτή**

Ο αναλυτής που είναι (εν όλω ή εν μέρει) υπεύθυνος για το περιεχόμενο αυτής της έκθεσης περί έρευνας στον τομέα των επενδύσεων, πιστοποιεί ότι όλες οι απόψεις σχετικά με τις εταιρείες και κινητές αξίες που περιέχονται στην παρούσα έκθεση αντικατοπτρίζουν με ακρίβεια τις προσωπικές απόψεις του αντίστοιχου συγγραφέα. Ο αναλυτής ή τουλάχιστον ένας από τους αναλυτές που αναφέρονται στην παρούσα έκθεση είναι πιστοποιημένοι ως «Αναλυτές Μετοχών και της Αγοράς» από την Ελληνική Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς.

**Contact Details:  
Depolas Investment Services**

1 Christou Lada Str., 10561, Athens

Tel: +30 2130998100

Fax: +30 210 3211618

Email: [info@depolasaxe.gr](mailto:info@depolasaxe.gr)

Web: [www.depolas.gr](http://www.depolas.gr)