

Σημείωμα

Ο ΓΔΧΑ έκλεισε 0,59% υψηλότερα χθες σε νέα υψηλά μετά τον κορονοϊό. Η αξία συναλλαγών παρέμεινε σε ικανοποιητικά επίπεδα.

Η Τράπεζα Πειραιώς συνεχίζει ακάθεκτη την ανοδική της πορεία ενώ παρά την αδυναμία με πτωτικό κλείσιμο της Eurobank ο κλαδικός δείκτης συνεχίζει να ενισχύει το ΓΔΧΑ. Η πρόθεση του ΤΧΣ να αποεπενδύσει από τις εγχώριες τράπεζες έχει τονώσει το επενδυτικό ενδιαφέρον για τον κλάδο από την αρχή του έτους.

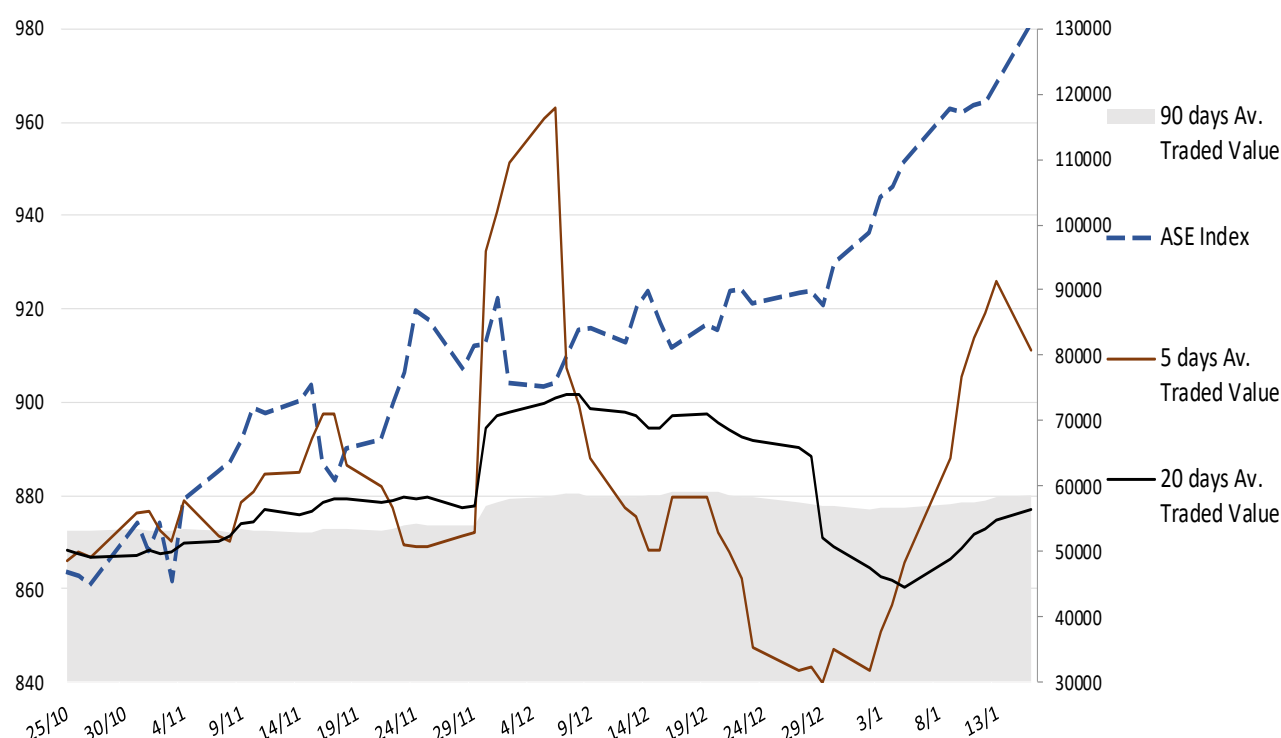
Οι ανακοινώσεις οικονομικών αποτελεσμάτων 2022 διεθνών εισηγμένων συνεχίζει τονώνοντας το ενδιαφέρον για συναλλαγές στις διεθνείς αγορές. Είναι χαρακτηριστικό ότι η Morgan Stanley ανακοίνωσε καλύτερη κερδοφορία από το αναμενόμενο ενώ αντίθετα η Goldman Sachs χειρότερη από το αναμενόμενο.

Σήμερα αναμένεται η ανακοίνωση του Δείκτη Τιμών Παραγωγού και οι Λιανικές Πωλήσεις Δεκεμβρίου στις ΗΠΑ.

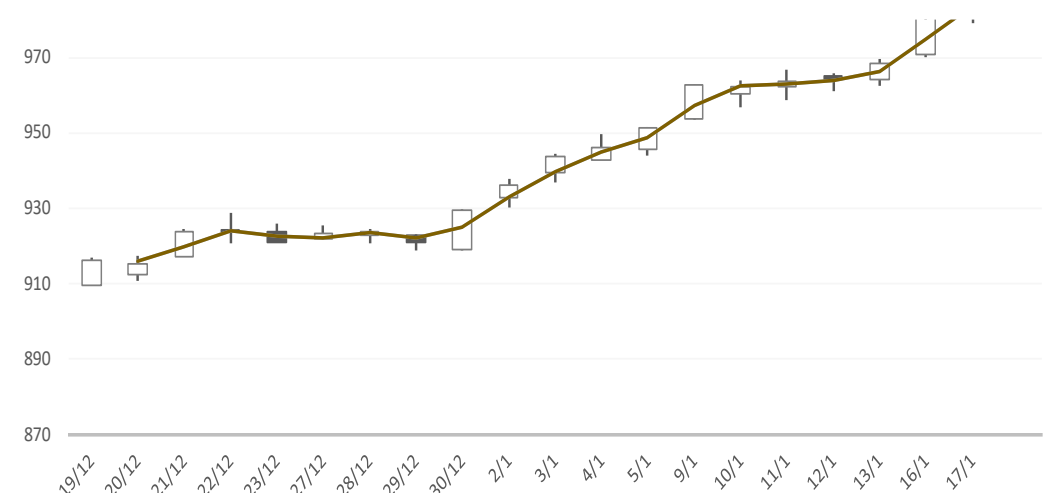
Gainers / Laggards FTSE/XA Large Cap

ELLAKTOR SA	4.29%	TERNA ENERGY SA	-1.82%
MOTOR OIL-HELLAS	3.66%	AEGEAN AIRLINES	-1.58%
PIRAEUS FINANCI	2.63%	VIOHALCO SA	-0.94%

ASE Index & 5d / 20d / 90d (000s €)
Average Daily Value Traded







ATHEX GEN INDEX



1/17/2023








BloombergOr Last Close Δ% (YTD) Δ% (dod)

	GENERAL	ASE	987.0	+6.2%	+0.59%
	FTASE 25	FTASE	2,397.1	+6.5%	+0.54%
	FTSEM 40	FTSEM	1,491.0	+5.6%	+0.54%
	FTSEA 140	FTSEA	570.8	+5.8%	+0.53%




WORLD

	MSCI WORLD	MXWO	2,736.5	+5.1%	+0.02%
	MSCI EMERG	MXEF	1,027.4	+7.4%	-0.34%




EUROPE

	SXXP 600	SXXP	456.5	+7.4%	+0.40%
	DAX	DAX	15,187.1	+9.1%	+0.35%
	FTSE 100	UKX	7,851.0	+5.4%	-0.12%
	CAC 40	CAC	7,077.2	+9.3%	+0.48%
	PSI 20	PSI20	5,998.1	+4.8%	-0.29%
	IBEX 35	IBEX	8,890.4	+8.0%	+0.22%
	FTSEMIB	FTSEMIB	25,981.2	+9.6%	+0.31%


N. AMERICA

	DOW JONES	DJI	33,910.9	+2.3%	-1.14%
	NASDAQ	CCMP	11,095.1	+6.0%	+0.14%
	S&P 500	SPX	3,991.0	+3.9%	-0.20%

ASIA

	NIKKEI 225	NIKI	26,138.7	+0.2%	+1.23%
	SHENZ 300	SHSZN	4,137.2	+6.9%	-0.02%
	HANG SENG	HSI	21,577.6	+9.1%	-0.78%

FOREX

	EUR/USD		1.0788	+0.8%	-0.31%
---	---------	--	--------	-------	--------

COMMODITIES

	BRENT	BRENT	85.92	+0.0%	+1.73%
	CRUDE OIL	NYMEX	80.18	-0.1%	-
	GOLD	GOLDS	1,908.69	+4.6%	-0.38%
	SILVER	XAG	23.93	-0.1%	-1.34%
	Nat GAS	NG1	3.59	-19.9%	-
	ALUMIN	LMAHDY	2,593.75	+10.4%	-0.06%
	COPPER	HG1	422.30	+10.8%	-58.5%

Data from bloomberg as of time : 09:15 Greek Time

Εταιρικές Ανακοινώσεις

➤ Δεν υπάρχουν προγραμματισμένες εταιρικές ανακοινώσεις για σήμερα 18/01/2023.

Οικονομικό Ημερολόγιο

ΩΡΑ	ΧΩΡΑ – ΓΕΓΟΝΟΣ	ΠΡΟΒΛΕΨΗ	ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΟ
09:00	Ηνωμένο Βασίλειο: Δείκτης Τιμών Καταναλωτή (ετήσια) (Dec)	10,5%	10,7%
12:00	Ευρωζώνη: Δείκτης Τιμών Καταναλωτή (ετήσια) (Dec)	9,2%	9,2%
15:30	ΗΠΑ: Βασικές Λιανικές Πωλήσεις (μηνιαία) (Dec)	-0,4%	-0,2%
15:30	ΗΠΑ: Δείκτης Τιμών Παραγωγού (μηνιαία) (Dec)	-0,1%	0,3%
15:30	ΗΠΑ: Λιανικές Πωλήσεις (μηνιαία) (Dec)	-0,8%	-0,6%

Ειδησεογραφία

• Αττική Οδός: Καθυστερήσεις στο διαγωνισμό βλέπουν οι κατασκευαστές – «Σκόντο» στο τίμημα λόγω της μείωσης διοδίων

Πίσω λόγω των εκλογών πάει ο διαγωνισμός για την παραχώρηση της Αττικής Οδού σύμφωνα με υψηλόβαθμο στέλεχος εταιρείας που διεκδικεί την παραχώρηση. Όσον αφορά το τίμημα ο ίδιος εκτιμά ότι η πρωτοβουλία της κυβέρνησης να μειώσει τα διόδια θα συμπιέσει το τελικό τίμημα στο επίπεδο των 2 δισ. ευρώ. Επίσης, τοποθετείται σχετικά και με την πολιτική απόφαση περί μη αύξησης των διοδίων στις υπόλοιπες παραχωρήσεις.

Πιο συγκεκριμένα, επισημαίνει ότι έχει ήδη δοθεί παράταση για την υποβολή των δεσμευτικών προσφορών έως τις 29 Μαΐου, ενώ δεν αποκλείει και το ενδεχόμενο να ανακοινωθεί εντός του Απριλίου νέα παράταση έως τα τέλη Σεπτεμβρίου. Σχολιάζει μάλιστα πως η παράταση αυτή θα έπρεπε να είχε δοθεί εξ αρχής. Αυτό συμβαίνει, διότι, όπως εκτιμά, οι εκλογές θα γίνουν τον Απρίλιο ή τον Μάιο και δε θα υπάρξει κυβέρνηση από την πρώτη κάλπη. Επομένως, θα υπάρξει «νεκρός χρόνος» μέχρι να φτάσουμε στις δεύτερες εκλογές και το Υπουργείο Υποδομών, όπως και η ενδιάμεση υπηρεσιακή κυβέρνηση, θα λειτουργεί με πολύ πιο αργούς ρυθμούς. Γεγονός και το οποίο μεταφράζεται σε καθυστερήσεις για τη μεγαλύτερη παραχώρηση που δημοπρατεί αυτή την περίοδο το Ταμείο. Η εξέλιξη αυτή θα έχει ως αποτέλεσμα, σύμφωνα πάντοτε με τον ίδιο, η παράδοση του έργου της Αττικής Οδού από την υφιστάμενη Κοινοπραξία Ελλάκτωρ-ΑΒΑΞ να πραγματοποιηθεί αργότερα από τον Οκτώβριο του 2024, όπου και λήγει η τρέχουσα παραχώρηση, ενώ στόχος τόσο της κυβέρνησης όσο και του ΤΑΙΠΕΔ είναι η νέα σύμβαση να έχει υπογραφεί πριν τη λήξη της σύμβασης.

Σε ποιο στάδιο βρίσκεται ο διαγωνισμός για την Αττική Οδό

Το πολυτίμηρο στέλεχος αναφέρει πως στην παρούσα ο διαγωνισμός βρίσκεται στο στάδιο της εξέτασης του ογκώδους και πολυσέλιδου προσχεδίου της σύμβασης. Δηλαδή, τα ενδιαφερόμενα σχήματα μελετούν τις τεχνικές προδιαγραφές της νέας σύμβασης παραχώρησης και βρίσκονται σε διαρκή διάλογο με το ΤΑΙΠΕΔ, ώστε να υποβάλουν σχόλια και διευκρινίσεις.

Υπενθυμίζεται πως τα σχήματα αυτά είναι τα εξής:

ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ – First Sentier, Ελλάκτωρ-ΑΒΑΞ-Ardian, Όμιλος Κοπελούζου-Macquarie, Mytlineos-Vinci, Intrakat-Briza-Rubicone, ABERTIS INFRASTRUCTURAS

INC SpA, EGIS-Vauban-DIF

Η διαδικασία αυτή αναμένεται να συνεχιστεί τουλάχιστον για τις επόμενες τέσσερις εβδομάδες, ενώ, σύμφωνα με τα όσα αναφέρει το στέλεχος, υπάρχουν αρκετά σημεία που χρήζουν διορθώσεων. Τονίζει, δε, πως το προσχέδιο της νέας σύμβασης θυμίζει μία «παραλλαγμένη» εκδοχή της σύμβασης για την Εγνατία Οδό.

Τι συνεπάγεται η μείωση των διοδίων – Απαραίτητες οι νέες επεκτάσεις

Την ίδια στιγμή βάζει και έναν σημαντικό αστερίσκο σχετικά με την απόφαση του Υπουργού Υποδομών για τη μείωση της τιμής των διοδίων από τα 2,80 στα 2,50 ευρώ αρχής γενομένης από τη νέα περίοδο παραχώρησης, καθώς εκτιμά πως το τελικό τίμημα μπορεί να μειωθεί.

Αυτό συμβαίνει καθώς το τελικό τίμημα της Αττικής Οδού, που έχει εκτιμηθεί πως θα ξεπεράσει τα 2,2 δισ. ευρώ, συνδέεται αναλογικά και με τις τιμές των διοδίων. Μία λύση, ώστε να παραμείνει το τίμημα στα αρχικά επίπεδα, θα ήταν να τεθεί σε εφαρμογή το σύστημα της χιλιομετρικής χρέωσης, όπως γίνεται στις υπόλοιπες παραχωρήσεις αυτοκινητόδρομων. Για να γίνει αυτό, ωστόσο, θα πρέπει να κατασκευαστούν ενδιάμεσοι σταθμοί διοδίων, γεγονός και το οποίο σημαίνει μεγαλύτερο κόστος και καθυστερήσεις.

Επακόλουθο της μείωσης των τιμών, όπως προσθέτει, θα είναι ο περαιτέρω κορεσμός του οδικού άξονα και σχολιάζει πως χρειάζεται να δοθεί και εδώ λύση. Αυτή θα μπορούσε να είναι η επιτάχυνση των δημοπρατήσεων για τις νέες επεκτάσεις της Αττικής Οδού (Λεωφόρος Βουλιαγμένης, Ραφήνα και Λαύριο).

Σημειώνεται πως τον Ιανουάριο του 2022, όταν προκηρύχθηκε ο διαγωνισμός για τη νέα παραχώρηση, τελικά αποφασίστηκε ότι θα υπάρξει διαχωρισμός της λειτουργίας και της συντήρησης (που δημοπρατεί το ΤΑΙΠΕΔ), και του βασικού κατασκευαστικού αντικειμένου (που θα δημοπρατήσει το Υπουργείο Υποδομών), ενώ ήδη δημοπρατήθηκε η επέκταση για τη Λεωφόρο Κύμης με οριστικό ανάδοχο την Κοινοπραξία ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ-Ελλάκτωρ-Intrakat.

«Τουλάχιστον για ένα εξάμηνο παραμένουν σταθερές οι τιμές των διοδίων»

Ακόμα ένα ζήτημα που αφορά τους υπό παραχώρηση αυτοκινητόδρομους πλην της Αττικής Οδού, είναι η απόφαση του Υπουργού Υποδομών για τη συγκράτηση των τιμών στα διόδια, οι οποίες θα μπορούσαν να αυξηθούν ακόμα και έως 14%.

Το ίδιο στέλεχος δηλώνει πως παρά το γεγονός ότι έχουν γνωστοποιηθεί οι αυξήσεις, ως όφειλαν βάσει των όρων των συμβάσεων, οι τιμές των διοδίων θα παραμείνουν σταθερές τουλάχιστον για το πρώτο εξάμηνο της χρονιάς που διανύουμε. Υπενθυμίζεται ότι το Σεπτέμβριο κάθε έτους, οι παραχωρησιούχοι γνωστοποιούν στο Υπουργείο τις αυξήσεις στις τιμές διοδίων, οι οποίες συνδέονται άμεσα με τον πληθωρισμό και μπορούν να τεθούν σε εφαρμογή από τις αρχές του επομένου έτους. Τονίζει πως πρόκειται για μία απόφαση που προκύπτει τόσο από την ανάγκη για τη μείωση του αντίκτυπου του πληθωρισμού στην καθημερινότητα των πολιτών. Εν τούτοις, προσθέτει πως ήταν μία σχετικά γρήγορη λύση, η οποία δείχνει και έναν σημαντικό βαθμό παρεμβατικότητας. Mononews.gr

• Amazon: Ξεκινά το νέο γύρο απολύσεων που θα επηρεάσει 18.000 εργαζόμενους

Η εταιρεία ανακοίνωσε νωρίτερα αυτό το μήνα ότι θα απολύσει περισσότερους από 18.000 υπαλλήλους. Πρόκειται για τις μεγαλύτερες περικοπές που κάνει στην ιστορία της. Οι απολύσεις ξεκίνησαν πέρυσι και έγιναν αρχικά περισσότερο αισθητές στον τομέα συσκευών και υπηρεσιών (Devices and Services), που κατασκευάζει την ψηφιακό βοηθό Alexa και τα έξυπνα ηχεία Echo. Ο τελευταίος γύρος, που έχει προγραμματιστεί να ξεκινήσει την Τετάρτη 18 Ιανουαρίου, θα επηρεάσει κυρίως το τμήμα λιανικής και το ανθρώπινο δυναμικό.

Αν και οι περικοπές αντιπροσωπεύουν μόνο το 1% περίπου του συνολικού εργατικού δυναμικού, το οποίο περιλαμβάνει ωρομίσθιο προσωπικό εκατοντάδων χιλιάδων στις αποθήκες και την παράδοση, αντιπροσωπεύουν περίπου το 6% των 350.000 υπαλλήλων γραφείου της Amazon σε όλο τον κόσμο. «Η Amazon κατάφερε στο παρελθόν να αντιμετωπίσει τις αβέβαιες και δύσκολες οικονομικές συνθήκες και θα συνεχίσουμε να το κάνουμε», ανέφερε ο Διευθύνων Σύμβουλος Andy Jassy νωρίτερα αυτό το μήνα σε μήνυμα προς τους υπαλλήλους. «Αυτές οι αλλαγές θα μας βοηθήσουν να ακολουθήσουμε τις μακροπρόθεσμες ευκαιρίες μας με μια ισχυρότερη δομή κόστους».

Η Amazon είναι μεταξύ πολλών μεγάλων εταιρειών τεχνολογίας που περιορίζουν τις θέσεις εργασίας τους, συμπεριλαμβανομένων των Cisco Systems, Intel, Meta Platforms, Qualcomm και Salesforce. Στο σημειώμά του, ο Jassy επισήμανε ότι η εταιρεία, με έδρα το Σιάτλ, θα παρέχει πακέτα αποζημίωσης, μεταβατικά οφέλη για την υγεία και βοήθεια για την εύρεση εργασίας στους υπαλλήλους που θα επηρεαστούν από τις περικοπές. Mononews.gr

• United Airlines: Καλύτερα των εκτιμήσεων τα αποτελέσματα τριμήνου

Ξεπέρασαν τις εκτιμήσεις των αναλυτών τα κέρδη της United Airlines Holdings Inc. για το δ' τρίμηνο, με την αεροπορική να εμφανίζεται αισιόδοξη για το τρέχον τρίμηνο και το έτος χρήσης του 2023, όπως μεταδίδουν ξένα πρακτορεία.

Ειδικότερα, η United ανακοίνωσε κέρδη 843 εκατ. δολ. ή 2,55 δολ. ανά μετοχή για το δ' τρίμηνο από ζημιές 646 εκατ. δολ. ή 1,99 δολ. ανά μετοχή ένα χρόνο νωρίτερα. Σε προσαρμοσμένη βάση τα κέρδη διαμορφώθηκαν σε 2,46 δολ. ανά μετοχή. Τα έσοδα αυξήθηκαν στα 12,40 δισ. από 8,2 δισ. δολ. ένα χρόνο νωρίτερα.

Οι μέσες εκτιμήσεις των αναλυτών τοποθετούσαν τα προσαρμοσμένα κέρδη της United στα 2,11 δολ. ανά μετοχή με έσοδα 12,23 δισ. δολ. Capital.gr

Γενικός Όρος περί αποποίησης ευθύνης (disclaimer):

Η παρούσα έκθεση έχει συνταχθεί και εκδοθεί από Depolas Investment Services, η οποία εποπτεύεται από την Ελληνική Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς (Αρ. Αδείας 65/1991) και υπόκειται στους κανόνες συμπεριφοράς που ισχύουν για τις εταιρείες παροχής επενδυτικών υπηρεσιών (ΕΠΕΥ), όπως ορίζει η ελληνική νομοθεσία. Η έκθεση αυτή έχει εκδοθεί από την Depolas Investment Services και δεν επιτρέπεται να αναπαραχθεί με οποιοδήποτε τρόπο ή να παρέχεται σε οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο. Κάθε πρόσωπο που λαμβάνει αντίγραφο της παρούσας, δια της αποδοχής της, δεσμεύεται και συμφωνεί ότι δεν θα το διανείμει ή δεν θα το διαθέσει σε οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο. Οι πληροφορίες που περιέχονται στο παρόν έχουν ληφθεί από πηγές που θεωρούνται αξιόπιστες αλλά η Depolas Investment Services δεν τις έχει επαληθεύσει. Καμία ρητή ή σιωπηρή δέσμευση ή εγγύηση δεν παρέχεται ως προς την ακρίβεια, πληρότητα, ορθότητα καθώς και το επίκαιρο της αξιοπιστίας των πληροφοριών ή απόψεων που περιέχονται στο παρόν, το σύνολο των οποίων μπορεί να αλλάξει χωρίς προειδοποίηση. Καμία ευθύνη δεν αναλαμβάνεται από την Depolas Investment Services ή από οποιοδήποτε από τους διευθυντές, υπαλλήλους της, σε σχέση με το υπόλοιπο περιεχόμενο της παρούσας έκθεσης. Η έκθεση αυτή δεν αποτελεί προσφορά για αγορά ή πώληση ή πρόσκληση ή πρόταση προσφοράς για αγορά ή πώληση κινητών αξιών που αναφέρονται στο παρόν. Η Depolas Investment Services και τα τυχόν σχετιζόμενα με αυτή πρόσωπα ενδέχεται να κατέχουν θέσεις και να επηρεάζουν τις συναλλαγές σε τίτλους εταιριών που αναφέρονται στο παρόν. Η Depolas Investment Services και ένα πρόσωπο ή πρόσωπα συνδεόμενα με την εταιρεία μπορούν ενίοτε να ενεργούν για λογαριασμό τους σε συναλλαγές που είναι αντικείμενο έρευνας και αναφέρονται στις σχετικές εκθέσεις. Η Depolas Investment Services ενδέχεται να συναλλάσσεται και να επιδιώξει να συναλλάσσεται με τις εταιρείες που καλύπτονται στις εκθέσεις έρευνας. Ως εκ τούτου, οι επενδυτές πρέπει να γνωρίζουν ότι ενδέχεται να υπάρχει σύγκρουση συμφερόντων σε σχέση με την επιχείρηση, η οποία θα μπορούσε να επηρεάσει την αμεροληψία της παρούσας έκθεσης. Οι επενδυτές θα πρέπει να θεωρήσουν την έκθεση ως ένα μόνο παράγοντα για τη λήψη των αποφάσεων σε σχέση με τις επενδύσεις τους. Η επένδυση που εξετάζεται στην παρούσα έκθεση ενδέχεται να είναι ακατάλληλη για τους επενδυτές, ανάλογα με τους ειδικούς στόχους τους για επενδύσεις και την οικονομική τους θέση.

Κατά την ημερομηνία έκδοσης της παρούσας έκθεσης (που αναφέρεται στην πρώτη σελίδα της έκθεσης), η Depolas Investment Services ενεργεί ως ειδικός διαπραγματευτής για εισηγμένους τίτλους στο Χ.Α. που αναφέρονται στο site www.athexgroup.gr

Κατά την ημερομηνία έκδοσης της παρούσας έκθεσης (που αναφέρεται στην πρώτη σελίδα της έκθεσης), καμία από τις εταιρείες που αναφέρονται στην έκθεση αυτή δεν κατέχει περισσότερο από το 5% της Depolas Investment Services ή οποιαδήποτε από τις θυγατρικές της εταιρείες.

Η ΛΕΩΝ ΔΕΠΪΟΛΑΣ ΑΧΕΠΕΥ δεν έχει λάβει ούτε θα λάβει αμοιβή / αποζημίωση από την εταιρεία για την κατάρτιση της παρούσας έκθεσης.

Βεβαίωση Αναλυτή

Ο αναλυτής που είναι (εν όλω ή εν μέρει) υπεύθυνος για το περιεχόμενο αυτής της έκθεσης περί έρευνας στον τομέα των επενδύσεων, πιστοποιεί ότι όλες οι απόψεις σχετικά με τις εταιρείες και κινητές αξίες που περιέχονται στην παρούσα έκθεση αντικατοπτρίζουν με ακρίβεια τις προσωπικές απόψεις του αντίστοιχου συγγραφέα. Ο αναλυτής ή τουλάχιστον ένας από τους αναλυτές που αναφέρονται στην παρούσα έκθεση είναι πιστοποιημένοι ως «Αναλυτές Μετοχών και της Αγοράς» από την Ελληνική Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς.

**Contact Details:
Depolas Investment Services**

1 Christou Lada Str., 10561, Athens

Tel: +30 2130998100

Fax: +30 210 3211618

Email: info@depolasaxe.gr

Web: www.depolas.gr