

## Σημείωμα

Ο Γενικός Δείκτης (ΓΔ) του ΧΑ έκλεισε 0,22% υψηλότερα στις 934,20 μονάδες (υψηλό ημέρας) με αξία συναλλαγών ύψους 64 εκατ. ευρώ συμπεριλαμβανομένων 8 εκατ ευρώ σε προσυμφωνημένες συναλλαγές.

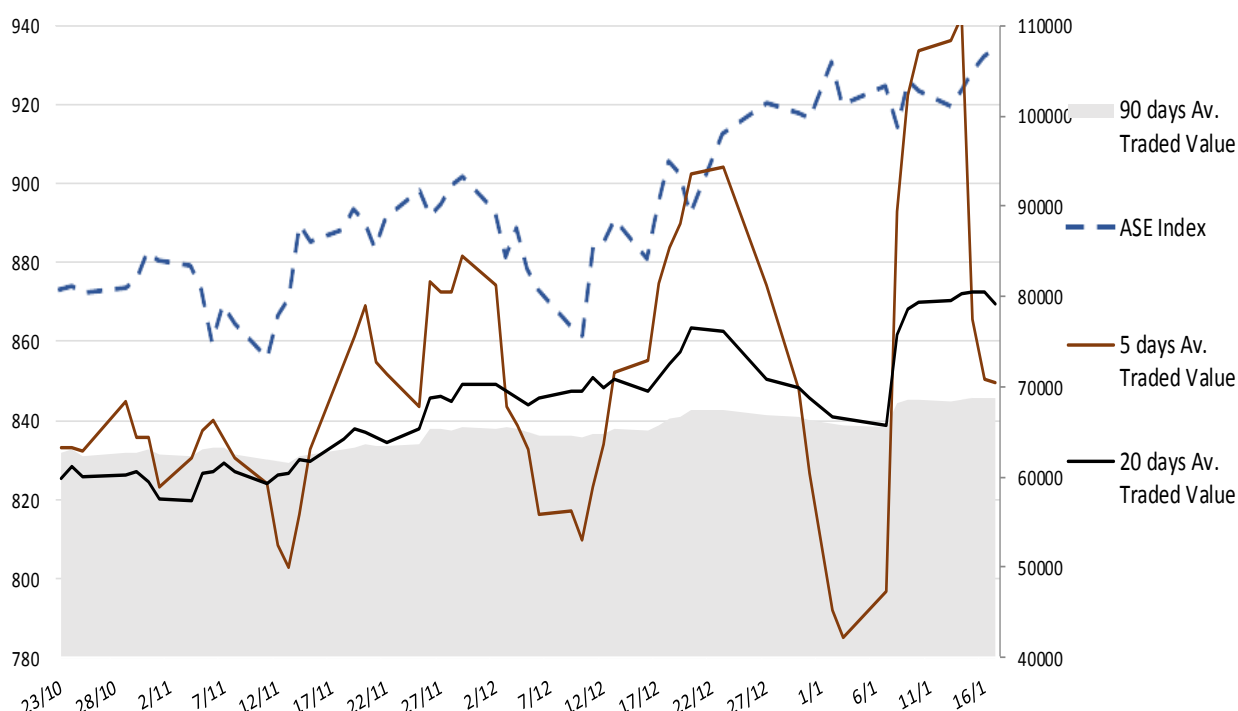
Αμέσως πριν τη διακοπή της συνεδρίασης για τη δημοπρασία των παραγώνων εντυπώσιασε η πώληση αρκετών δεκάδων χιλιάδων τεμαχίων Alpha Bank που οδήγησε τη συγκεκριμένη μετοχή από τα 1,86 ευρώ στα 1,76 ευρώ ανά μετοχή (5,93% χαμηλότερα). Η τιμή επανήρθε σε φυσιολογικά επίπεδα (περίπου -0,5% χαμηλότερα) αμέσως μετά το άνοιγμα της δημοπρασίας παραγώνων.

Διεθνώς επηρεάζει τις αγορές η πορεία της διαπραγματεύσεως για την εμπορική συμφωνία ΗΠΑ-Κίνας αλλά και η πορεία της οικονομίας των ΗΠΑ ενώ συνεχίζουν οι ανακοινώσεις οικονομικών αποτελεσμάτων εισηγμένων.

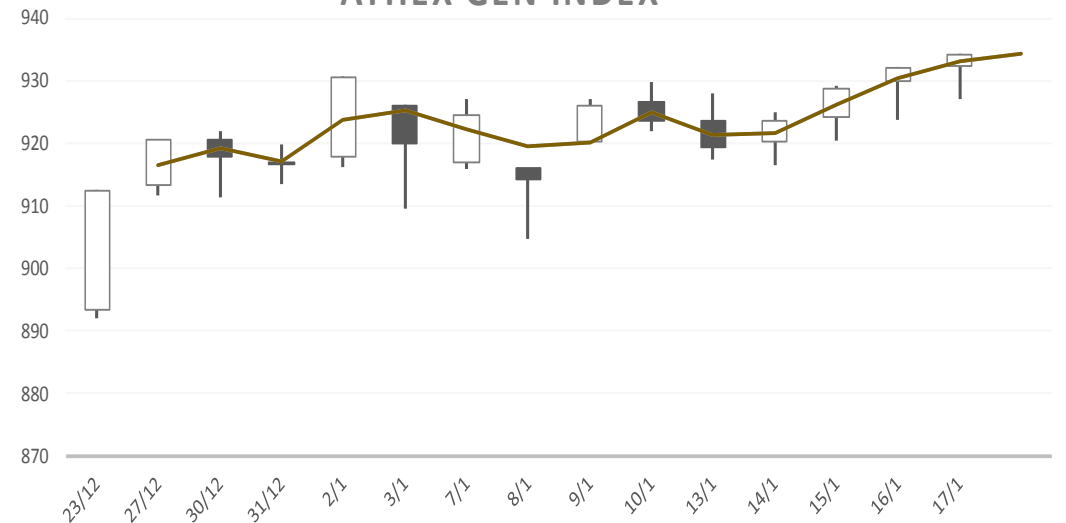
### Gainers / Laggards FTSE/XA Large Cap

FOURLIS SA	1,74%	EYDAP WATER	-1,45%
MYTILINEOS S.A.	1,71%	TITAN CEMENT INT	-1,24%
AEGEAN AIRLINES	1,27%	LAMDA DEVELOPMEN	-0,82%

ASE Index & 5d / 20d / 90d (000s €)  
Average Daily Value Traded







### ATHEX GEN INDEX



17/1/2020







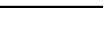
BloombergOr Last Close Δ% (YTD) Δ% (dod)

	<b>GENERAL</b>	ASE	934,2	+1,9%	+0,22%
	<b>FTASE 25</b>	FTASE	2.335,4	+1,6%	+0,33%
	<b>FTSEM 40</b>	FTSEM	1.255,4	+5,0%	+0,28%
	<b>FTSEA 140</b>	FTSEA	578,7	+1,7%	+0,33%




### WORLD

	<b>MSCI WORLD</b>	MXWO	2.415,5	+2,4%	+0,39%
	<b>MSCI EMERG</b>	MXEF	1.146,8	+2,9%	+0,54%




### EUROPE

	<b>SXXP 600</b>	SXXP	424,6	+2,1%	+0,96%
	<b>DAX</b>	DAX	13.526,1	+2,1%	+1,03%
	<b>FTSE 100</b>	UKX	7.674,6	+1,8%	+0,85%
	<b>CAC 40</b>	CAC	6.100,7	+2,1%	+1,02%
	<b>PSI 20</b>	PSI20	5.308,0	+1,8%	+0,02%
	<b>IBEX 35</b>	IBEX	9.681,3	+1,4%	+1,14%
	<b>FTSEMIB</b>	FTSEMIB	24.141,1	+2,7%	+1,40%


### N. AMERICA

	<b>DOW JONES</b>	DJI	29.348,1	+2,8%	+0,17%
	<b>NASDAQ</b>	CCMP	9.388,9	+4,6%	+0,34%
	<b>S&amp;P 500</b>	SPX	3.329,6	+3,1%	+0,39%

### ASIA

	<b>NIKKEI 225</b>	NIKI	24.041,3	+1,6%	+0,45%
	<b>SHENZ 300</b>	SHSZN	4.154,9	+1,4%	+0,14%
	<b>HANG SENG</b>	HSI	29.056,4	+3,1%	+0,60%

### FOREX

	<b>EUR/USD</b>		1,1092	-1,1%	-0,40%
---	----------------	--	--------	-------	--------

### COMMODITIES

	<b>BRENT</b>	BRENT	64,85	-1,7%	+0,36%
	<b>CRUDE OIL</b>	NYMEX	58,54	-4,1%	+0,0%
	<b>GOLD</b>	GOLDS	1.557,24	+2,6%	+0,30%
	<b>SILVER</b>	XAG	18,04	+1,1%	+0,55%
	<b>Nat GAS</b>	NG1	2,00	-8,5%	-3,56%
	<b>ALUMIN</b>	LMAHDY	1.792,75	+0,6%	-0,21%
	<b>COPPER</b>	HG1	284,55	+1,7%	-0,05%

Data from bloomberg as of time : 09:15 Greek Time

## Εταιρικές Ανακοινώσεις

- Δεν υπάρχουν προγραμματισμένες εταιρικές ανακοινώσεις για σήμερα 20 Ιανουαρίου 2020.

## Οικονομικό Ημερολόγιο

ΩΡΑ	ΧΩΡΑ – ΓΕΓΟΝΟΣ	ΠΡΟΒΛΕΨΗ	ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΟ
09.00	Γερμανία: Γερμανικός PPI (μηνιαία) (Dec)	0,2%	0,0%
12.00	Ελλάδα: Ισοζύγιο Τρεχουσών Συναλλαγών Ελλάδας (ετήσια) (Nov)		-0,673B

## Ειδησεογραφία

- «Μπρα ντε φερ» Αθήνας-Βρυξελλών για το μονοπώλιο της ΔΕΗ στο λιγνίτη

Σε κομβικό σημείο βρίσκονται οι διαπραγματεύσεις του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας με τη γενική διεύθυνση Ανταγωνισμού της Ευρ. Επιτροπής για τη συμφωνία των αντιμονοπωλιακών μέτρων που αφορούν στον περιορισμό της μονοπωλιακής θέσης της ΔΕΗ στη λιγνιτική παραγωγή ρεύματος.

Πηγές του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας έκαναν γνωστό ότι αυτές τις μέρες τα αρμόδια κλιμάκια των θεσμών βρίσκονται στην Αθήνα κι έχουν σειρά επαφών με στελέχη του ΥΠΕΝ, ενώ συνάντηση μαζί τους δεν αποκλείεται να έχει την ερχόμενη Πέμπτη και ο υπουργός Κωστής Χατζηδάκης.

Όπως είχε γράψει το Euro2day.gr στις 3 Ιανουαρίου, Αθήνα και Βρυξέλλες φέρονται να συζητούν τη δημιουργία ενός ειδικού εταιρικού σχήματος (SPV) το οποίο θα αγοράζει ρεύμα από τις λιγνιτικές μονάδες της δημόσιας εταιρίας επιδιώκοντας τη μείωση της κυρίαρχης θέσης της στο ορυκτό καύσιμο.

Πηγές του ΥΠΕΝ, επιβεβαίωσαν στους δημοσιογράφους τις διαπραγματεύσεις αυτές περιγράφοντας τις διαφορετικές προσεγγίσεις των δύο μερών, τις προσπάθειες σύγκλισης αλλά και το χρονοδιάγραμμα κατάληξης των συζητήσεων, που είναι ο Φεβρουάριος.

Η ελληνική πλευρά, λουπόν, έχει προτείνει τη δημιουργία ενός «μεταβατικού μηχανισμού» που θα λειτουργεί έως το 2023, χρονιά κατά την οποία θα κλείσουν οι λιγνιτικές μονάδες. Ο μηχανισμός αυτός, σύμφωνα με τις πληροφορίες, θα είναι ουσιαστικά ένα SPV βιομηχανιών εντάσεως, οι οποίες έχοντας το «όπλο» του μηχανισμού αντιστάθμισης των ρύπων θα αγοράζουν ρεύμα από τις λιγνιτικές μονάδες της δημόσιας εταιρίας. Με τον τρόπο αυτό θα εσωμίζονται εκείνες το κόστος της αγοράς δικαιωμάτων CO2 αφού έχουν τη δυνατότητα αποζημίωσης του. Οι βιομηχανίες θα μπορούν να μεταπωλούν το ρεύμα σε άλλες επίσης βαριές μεταποιητικές επιχειρήσεις με αποτέλεσμα να μειώνεται η συμμετοχή της ΔΕΗ στο λιγνίτη αλλά και το μερίδιο της στην υψηλή τάση.

Ωστόσο, σύμφωνα με τις ίδιες πηγές, η Κομισιόν θέλει να εντάξει στο σχήμα και προμηθευτές ηλεκτρικής ενέργειας καθώς όπως επιχειρηματολογεί έτσι θα επέλθει μεγαλύτερο άνοιγμα της αγοράς.

Η ελληνική πλευρά επιμένει, προς ώρα, στη συμμετοχή μόνο των ενεργοβόρων βιομηχανιών, αντιτείνοντας με στοιχεία πως οι προμηθευτές ρεύματος δεν μπορούν να αντισταθμίσουν το κόστος του λιγνίτη.

Κατά τους κύκλους του ΥΠΕΝ, οι διαπραγματεύσεις αυτή τη στιγμή βρίσκονται στην αντιμετώπιση αυτών των διαφορετικών προσεγγίσεων, ενώ παράλληλα τα τεχνικά κλιμάκια Αθήνας και Βρυξελλών προχωρούν στο σχεδιασμό αυτού του μηχανισμού ή του SPV. Euro2day.gr

- ΟΛΠ: «Πράσινο φως» στο έργο για τη νέα προβλήτα κρουαζιέρας

Μετράει αντίστροφα ο χρόνος για την έναρξη των έργων κατασκευής νέας προβλήτας για την κρουαζιέρα από ΟΛΠ.

Πιο συγκεκριμένα, το Συμβούλιο Διοικήσεων του ΟΛΠ στο οποίο συμμετέχουν ο πρόεδρος του ΟΛΠ, ο διευθύνων σύμβουλος, ο ανώτερος σύμβουλος διοίκησης που εκπροσωπεί το ΤΑΙΠΕΔ και οι αναπληρωτές διευθυνόντες που είναι επικεφαλής των τμημάτων, ενέκρινε να προχωρήσει η διοίκηση στην υπογραφή της σύμβασης με τον μειοδότη για την επέκταση της προβλήτας κρουαζιέρας στο Παλατάκι.

Σε αυτή θα δένουν τρία κρουαζιερόπλοια νέας γενιάς. Το κόστος κατασκευής ανέρχεται στα 103 εκατ. ευρώ πλέον ΦΠΑ. Τα έργα υπολογίζεται να ξεκινήσουν στα τέλη Φεβρουαρίου, αρχές Μαρτίου. Σε μία περίπου εβδομάδα θα υπογραφεί η σύμβαση και στη συνέχεια αναμένονται οι περιβαλλοντικές εγκρίσεις.

Με την ολοκλήρωσή της θα δώσει σημαντική ώθηση στο λιμάνι του Πειραιά, θα τον καταστήσει home port κρουαζιέρας και βεβαίως θα δώσει άμεσα και έμμεσα εκατοντάδες νέες θέσεις εργασίας τόσο στο κατασκευαστικό όσο και στην λειτουργία της προβλήτας.

Παραμένει βέβαια βασική προτεραιότητα του ΟΛΠ η κατασκευή της προβλήτας IV κάτι που αναμένεται στο εγγύς μέλλον, σύμφωνα με πληροφορίες από το λιμάνι.

Στην κρουαζιέρα, η Ελλάδα – μέσω Cosco – κυνηγάει το μεγάλο στοίχημα. Να διεκδικήσει μεγαλύτερο μερίδιο από την πίτα. Ο παγκόσμιος τζίρος ανέρχεται στα 134 δισεκατομμύρια δολάρια και η Ελλάδα εισπράττει περί τα 500 εκατομμύρια από τη θάλασσα αυτή βιομηχανία.

«Τα τελευταία 10 χρόνια η Ελλάδα δεν έχει καταφέρει να κεφαλαιοποιήσει τη δύναμη που έχει στην κρουαζιέρα». Τα λόγια ανήκουν στον Michel Nestour, αντιπρόεδρο για την Ευρώπη της Carnival.

Η Ελλάδα κατέχει μερίδιο 10% στις προσεγγίσεις κρουαζιερόπλοιων στην περιοχή της Μεσογείου, ένα σημαντικό ποσοστό παγκοσμίως, με δεδομένο ότι η περιοχή κατατάσσεται στη δεύτερη θέση μετά την Καραϊβική όσον αφορά τις πολλαπλές επιλογές δρομολογίων.

Η διακίνηση επιβατών κρουαζιέρας του λιμανιού του Πειραιά τώρα είναι περίπου ένα εκατομμύριο τον χρόνο, ενώ ο βραχυπρόθεσμος σκοπός της Cosco είναι να τον αυξήσει μέχρι 1,5 εκατ. και μακροπρόθεσμα στα τρία εκατομμύρια.

Οι Κινέζοι θέλουν να αναβαθμίσουν τις υποδομών και τις υπηρεσίες κρουαζιέρας ώστε να αναδειχθεί ο Πειραιάς ως λιμάνι αφετηρίας κρουαζιέρας.

Η δημιουργία υποδομών που θα μπορούν να εξυπηρετούν κρουαζιερόπλοια μεταφορικής ικανότητας άνω των 4.000 επιβατών είναι αναγκαία αφού αποτελούν το 50% των παραγγελιών στα ναυπηγεία. Είναι το μέλλον και ο Πειραιάς και άλλα ελληνικά λιμάνια θα πρέπει να προετοιμαστούν για να μην μείνουν πίσω από τις εξελίξεις. Newmoney.gr

**Γενικός Όρος περί αποποίησης ευθύνης (disclaimer):**

Η παρούσα έκθεση έχει συνταχθεί και εκδοθεί από Depolas Investment Services, η οποία εποπτεύεται από την Ελληνική Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς (Αρ. Αδείας 65/1991) και υπόκειται στους κανόνες συμπεριφοράς που ισχύουν για τις εταιρείες παροχής επενδυτικών υπηρεσιών (ΕΠΕΥ), όπως ορίζει η ελληνική νομοθεσία. Η έκθεση αυτή έχει εκδοθεί από την Depolas Investment Services και δεν επιτρέπεται να αναπαραχθεί με οποιοδήποτε τρόπο ή να παρέχεται σε οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο. Κάθε πρόσωπο που λαμβάνει αντίγραφο της παρούσας, δια της αποδοχής της, δεσμεύεται και συμφωνεί ότι δεν θα το διανείμει ή δεν θα το διαθέσει σε οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο. Οι πληροφορίες που περιέχονται στο παρόν έχουν ληφθεί από πηγές που θεωρούνται αξιόπιστες αλλά η Depolas Investment Services δεν τις έχει επαληθεύσει. Καμία ρητή ή σιωπηρή δέσμευση ή εγγύηση δεν παρέχεται ως προς την ακρίβεια, πληρότητα, ορθότητα καθώς και το επίκαιρο της αξιοπιστίας των πληροφοριών ή απόψεων που περιέχονται στο παρόν, το σύνολο των οποίων μπορεί να αλλάξει χωρίς προειδοποίηση. Καμία ευθύνη δεν αναλαμβάνεται από την Depolas Investment Services ή από οποιοδήποτε από τους διευθυντές, υπαλλήλους της, σε σχέση με το υπόλοιπο περιεχόμενο της παρούσας έκθεσης. Η έκθεση αυτή δεν αποτελεί προσφορά για αγορά ή πώληση ή πρόσκληση ή πρόταση προσφοράς για αγορά ή πώληση κινητών αξιών που αναφέρονται στο παρόν. Η Depolas Investment Services και τα τυχόν σχετιζόμενα με αυτή πρόσωπα ενδέχεται να κατέχουν θέσεις και να επηρεάζουν τις συναλλαγές σε τίτλους εταιριών που αναφέρονται στο παρόν. Η Depolas Investment Services και ένα πρόσωπο ή πρόσωπα συνδεόμενα με την εταιρεία μπορούν ενίοτε να ενεργούν για λογαριασμό τους σε συναλλαγές που είναι αντικείμενο έρευνας και αναφέρονται στις σχετικές εκθέσεις. Η Depolas Investment Services ενδέχεται να συναλλάσσεται και να επιδιώξει να συναλλάσσεται με τις εταιρείες που καλύπτονται στις εκθέσεις έρευνας. Ως εκ τούτου, οι επενδυτές πρέπει να γνωρίζουν ότι ενδέχεται να υπάρχει σύγκρουση συμφερόντων σε σχέση με την επιχείρηση, η οποία θα μπορούσε να επηρεάσει την αμεροληψία της παρούσας έκθεσης. Οι επενδυτές θα πρέπει να θεωρήσουν την έκθεση ως ένα μόνο παράγοντα για τη λήψη των αποφάσεων σε σχέση με τις επενδύσεις τους. Η επένδυση που εξετάζεται στην παρούσα έκθεση ενδέχεται να είναι ακατάλληλη για τους επενδυτές, ανάλογα με τους ειδικούς στόχους τους για επενδύσεις και την οικονομική τους θέση.

Κατά την ημερομηνία έκδοσης της παρούσας έκθεσης (που αναφέρεται στην πρώτη σελίδα της έκθεσης), η Depolas Investment Services ενεργεί ως ειδικός διαπραγματευτής για εισηγμένους τίτλους στο Χ.Α. που αναφέρονται στο site [www.athexgroup.gr](http://www.athexgroup.gr)

Κατά την ημερομηνία έκδοσης της παρούσας έκθεσης (που αναφέρεται στην πρώτη σελίδα της έκθεσης), καμία από τις εταιρείες που αναφέρονται στην έκθεση αυτή δεν κατέχει περισσότερο από το 5% της Depolas Investment Services ή οποιαδήποτε από τις θυγατρικές της εταιρείες.

Η ΛΕΩΝ ΔΕΠΪΟΛΑΣ ΑΧΕΠΕΥ δεν έχει λάβει ούτε θα λάβει αμοιβή / αποζημίωση από την εταιρεία για την κατάρτιση της παρούσας έκθεσης.

**Βεβαίωση Αναλυτή**

Ο αναλυτής που είναι (εν όλω ή εν μέρει) υπεύθυνος για το περιεχόμενο αυτής της έκθεσης περί έρευνας στον τομέα των επενδύσεων, πιστοποιεί ότι όλες οι απόψεις σχετικά με τις εταιρείες και κινητές αξίες που περιέχονται στην παρούσα έκθεση αντικατοπτρίζουν με ακρίβεια τις προσωπικές απόψεις του αντίστοιχου συγγραφέα. Ο αναλυτής ή τουλάχιστον ένας από τους αναλυτές που αναφέρονται στην παρούσα έκθεση είναι πιστοποιημένοι ως «Αναλυτές Μετοχών και της Αγοράς» από την Ελληνική Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς.



**Contact Details:  
Depolas Investment Services**

1 Christou Lada Str., 10561, Athens

Tel: +30 2130998100

Fax: +30 210 3211618

Email: [info@depolasaxe.gr](mailto:info@depolasaxe.gr)

Web: [www.depolas.gr](http://www.depolas.gr)