

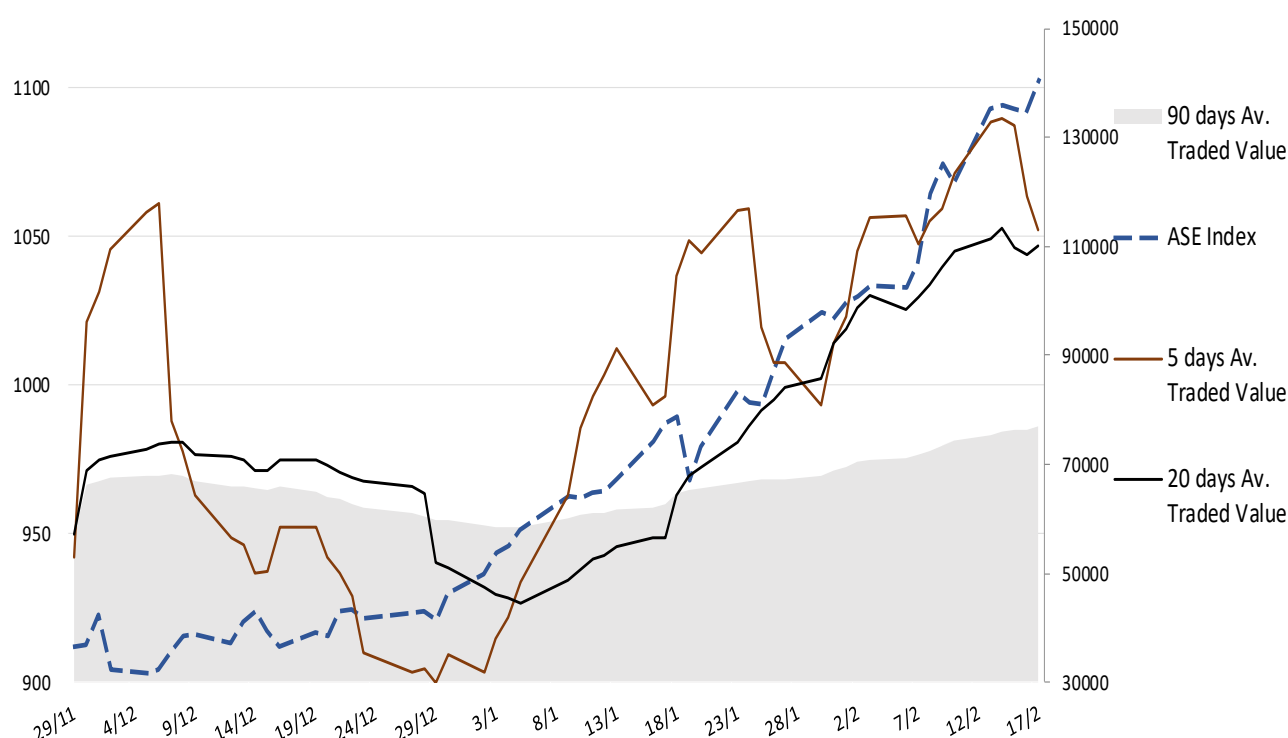
Σημείωμα

Αυτονομήθηκε ανοδικά και πάλι ο ΓΔΧΑ την Παρασκευή κλειδώνοντας το σερί των 9 εβδομάδων με θετικές αποδόσεις, ενώ περισσότερο σταθεροποιητικά κινήθηκαν Ευρώπη και ΗΠΑ. Με την αγορά της τελευταίας να παραμένει σήμερα κλειστή η σημερινή συνεδρίαση ενδέχεται να είναι χαμηλότερης ταχύτητας καθώς και τα προς ανακοίνωση μακροοικονομικά στοιχεία με εξαίρεση την καταναλωτική εμπιστοσύνη στην Ευρωζώνη δεν παρουσιάζουν ιδιαίτερο ενδιαφέρον. Ωστόσο, εντός της εβδομάδας θα έχουμε τους δείκτες μεταποίησης και υπηρεσιών Φεβρουαρίου σε Γερμανία και Ευρωζώνη (Τρίτη), τα πρακτικά της FED (Τετάρτη) αλλά και την τελική μέτρηση του πληθωρισμού Ιανουαρίου της Ευρωζώνης (Πέμπτη). Επιπλέον, βαρύτητα θα δοθεί και στα αποτελέσματα της Walmart μεταξύ άλλων, τα οποία δημοσιεύονται αύριο Τρίτη. Στο εσωτερικό στο εξής, οι επενδυτές θα επικεντρωθούν στα αποτελέσματα των εισηγμένων με την Entersoft (αύριο μ.σ.), την IDEAL (Τετάρτη μ.σ.), τον ΟΤΕ (Πέμπτη π.σ.) και τους τράπεζα Πειραιώς και ΕΛΠΕ να ανακοινώνουν (Παρασκευή π.σ και μ.σ. αντίστοιχα) τις επόμενες μέρες. Διατηρούμε το εκτιμώμενο εύρος τιμών για τον ΓΔΧΑ μεταξύ των 1120 και 980 μονάδων μετά και την τελευταία ανοδική αναθεώρηση λόγω αυξημένης μεταβλητότητας.

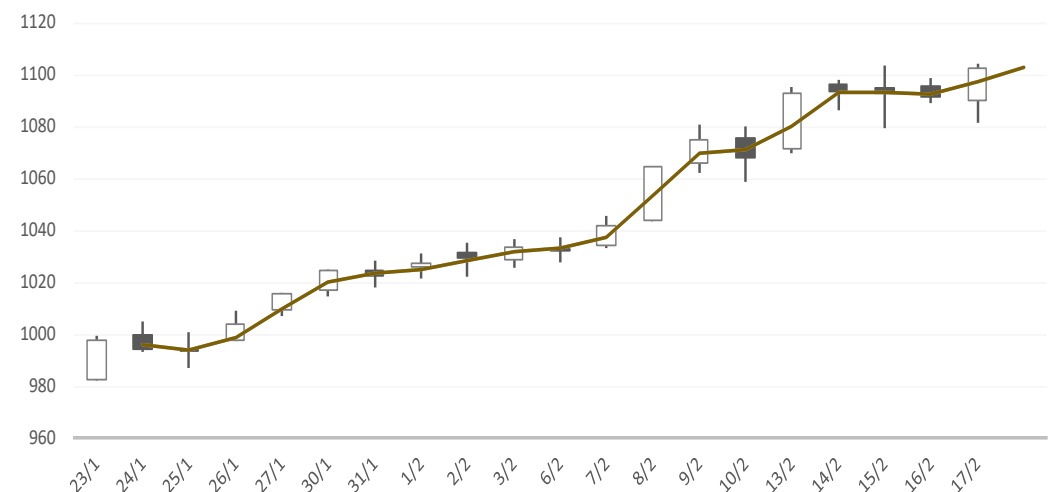
Gainers / Laggards FTSE/XA Large Cap

EUROBANK ERGASIA	5.16%	HELLENIC TELECOM	-1.62%
AUTOHELLAS SA	4.13%	GEK TERNA HOLDIN	-1.34%
PIRAEUS FINANCI	3.04%	SARANTIS	-1.19%

ASE Index & 5d / 20d / 90d (000s €)
Average Daily Value Traded







ATHEX GEN INDEX



2/17/2023








BloombergOr Last Close Δ% (YTD) Δ% (dod)

	GENERAL	ASE	1,102.8	+18.6%	+1.02%
	FTASE 25	FTASE	2,674.2	+18.8%	+1.28%
	FTSEM 40	FTSEM	1,633.3	+15.7%	+0.14%
	FTSEA 140	FTSEA	636.1	+17.9%	+1.21%




WORLD

	MSCI WORLD	MXWO	2,779.9	+6.8%	-0.39%
	MSCI EMERG	MXEF	999.4	+4.5%	-1.16%




EUROPE

	SXXP 600	SXXP	464.3	+9.3%	-0.20%
	DAX	DAX	15,482.0	+11.2%	-0.33%
	FTSE 100	UKX	8,004.4	+7.4%	-0.10%
	CAC 40	CAC	7,347.7	+13.5%	-0.25%
	PSI 20	PSI20	6,022.5	+5.2%	+0.35%
	IBEX 35	IBEX	9,333.0	+13.4%	+0.06%
	FTSEMIB	FTSEMIB	27,751.1	+17.1%	-0.37%


N. AMERICA

	DOW JONES	DJI	33,826.7	+2.0%	+0.39%
	NASDAQ	CCMP	11,787.3	+12.6%	-0.58%
	S&P 500	SPX	4,079.1	+6.2%	-0.28%

ASIA

	NIKKEI 225	NIKI	27,513.1	+5.4%	-0.66%
	SHENZ 300	SHSZN	4,034.5	+4.2%	-1.44%
	HANG SENG	HSI	20,719.8	+4.7%	-1.28%

FOREX

	EUR/USD		1.0695	-0.1%	+0.20%
---	---------	--	--------	-------	--------

COMMODITIES

	BRENT	BRENT	83.00	-3.4%	-2.51%
	CRUDE OIL	NYMEX	76.34	-4.9%	-2.7%
	GOLD	GOLDS	1,842.36	+1.0%	+0.33%
	SILVER	XAG	21.73	-9.3%	+0.70%
	Nat GAS	NG1	2.28	-49.2%	-4.8%
	ALUMIN	LMAHDY	2,346.50	-0.1%	-0.33%
	COPPER	HG1	410.85	+7.8%	-0.7%

Data from bloomberg as of time : 09:15 Greek Time

Εταιρικές Ανακοινώσεις

➤ Δεν υπάρχουν προγραμματισμένες εταιρικές ανακοινώσεις για σήμερα 20/02/2023.

Οικονομικό Ημερολόγιο

ΩΡΑ	ΧΩΡΑ – ΓΕΓΟΝΟΣ	ΠΡΟΒΛΕΨΗ	ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΟ
	ΗΠΑ – Αργία (Επέτειος της γέννησης του Ουάσινγκτον)		
	Καναδάς – Αργία (Ημέρα Οικογένειας)		
11:00	Ελλάδα: Τρέχουσες Συναλλαγές Ελλάδας (ετήσια) (Dec)		-3,929B

Ειδησεογραφία

• Κατασκευαστές: Ποια οδικά έργα υπογράφουν μετά το Μπράλος-Άμφισσα

Μετά από το οδικό έργο Μπράλος-Άμφισσα που υπεγράφη την περασμένη Πέμπτη σειρά παίρνουν οι συμβάσεις για τέσσερα έργα συνολικής αξίας 1,2 δισ. ευρώ στα οποία πρωταγωνιστούν όλοι οι μεγάλοι εγχώριοι Όμιλοι, όπως οι ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, Ελλάκτωρ, Intrakat, ΑΒΑΞ και Mytilineos . Πρόκειται για την παράκαμψη Χαλκίδας-Ψαχνών, το Χερσόνησος-Νεάπολη του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ), το Καλαμάτα-Μεθώνη και την επέκταση της Λεωφόρου Κύμης στην Αττική Οδό που αναμένεται να έχουν υπογραφεί εντός του τρέχοντος τριμήνου. Τα περισσότερα εξ αυτών δημοπρατήθηκαν στις αρχές του 2022 και οι σχετικές υπογραφές θα πέσουν διάστημα ενός έτους, ενώ στο άμεσο μέλλον θα ξεκινήσει και η εγκατάσταση των εργοταξίων. Με αυτό τον τρόπο η Ελλάδα, όπως έχουν δηλώσει αρκετές φορές τόσο ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Κώστας Καραμανλής, και ο Υφυπουργός Γιώργος Καραγιάννης, θα γίνει ένα απέραντο εργοτάξιο. Υπολογίζεται πως όλα τα έργα θα είναι έτοιμα εντός του 2027, καθώς η κατασκευαστική τους περίοδος εκτιμάται στα τέσσερα χρόνια από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

Παράκαμψη Χαλκίδας-Ψαχνών

Το έργο συνολικού εκτιμώμενου κόστους 210 εκατ. ευρώ δημοπρατήθηκε στα τέλη του περασμένου Φεβρουαρίου και ανάδοχος είναι ο Όμιλος Mytilineos που έδωσε έκπτωση 7,6%.

Οι υπόλοιποι διεκδικητές ήταν η ΑΒΑΞ με έκπτωση 7%, η Κοινοπραξία ΤΕΚΑΛ-Interkat-CmC Di Ravenna (άνω του 6%), και η Ελλάκτωρ (5,4%).

Το προς άμεση πλέον υπογραφή έργο αφορά στην κατασκευή δύο οδικών τμημάτων, τα οποία είναι τα εξής:

Νέα Λάμψακο μέχρι τη Σήραγγα Βαθροβουνίου (4 χιλιόμετρα)

Το τμήμα από τη Σήραγγα Βαθροβουνίου μέχρι τα Ψαχνά (2 χιλιόμετρα).

Επίσης, περιλαμβάνονται ως προαίρεση τα κάτωθι:

Το τμήμα πριν τη Νέα Λάμψακο, προς Χαλκίδα / Υψηλή Γέφυρα, δηλαδή το τμήμα «Α. Κ. Σχηματαρίου – Νέα Λάμψακος»

Την παράκαμψη Ψαχνών

Την αρτηρία σύνδεσης Βόρειας – Νότιας Εύβοιας που συνδέει τον ανισόπεδο κόμβο Λιανής Άμμου της παράκαμψης Χαλκίδας με το οδικό δίκτυο προς τη νότια Εύβοια.

Χερσόνησος-Νεάπολη

Το Χερσόνησος-Νεάπολη αποτελεί ένα από τα τρία τμήματα του ΒΟΑΚ (έχει υπογραφεί το Άγιος Νικόλαος-Νεάπολη και βρισκόμαστε μία ανάσα πριν από την υποβολή των δεσμευτικών προσφορών για Χανιά Ηράκλειο) και δημοπρατήθηκε τον περασμένο Ιανουάριο.

Η αξία του εκτιμήθηκε στα 360 εκατ. Ευρώ και ανάδοχος είναι η κοινοπραξία ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ-Ελλάκτωρ-Intrakat καθώς είχε υποβάλει τον Ιανουάριο του 2022 τη μοναδική προσφορά παρά το γεγονός ότι είχαν εκδηλώσει επίσης το ενδιαφέρον οι Όμιλοι Mytilineos και ΑΒΑΞ.

Στα του έργου η κοινοπραξία καλείται να αναλάβει την κατασκευή, τη συντήρηση και τη λειτουργία ενός οδικού δικτύου μήκους 22,5 χιλιομέτρων.

Καλαμάτα-Ριζόμυλος-Πύλος-Μεθώνη

Μαζί με το Χερσόνησος-Νεάπολη υποβλήθηκαν και οι προσφορές για τον Καλαμάτα-Ριζόμυλος-Πύλος-Μεθώνη και ανάδοχος είναι η Κοινοπραξία Ελλάκτωρ-Intrakat.

Το έργο κοστολογήθηκε στα 312 ευρώ και αφορά στην κατασκευή οδικού άξονα μήκους 49 χιλιομέτρων που σπάει σε τρία τμήματα (Καλαμάτα-Ριζόμυλος 16,4 χλμ, Ριζόμυλος-Πύλος μήκους 24,4 χλμ και Ριζόμυλος-Πύλος μήκους 24,4 χλμ).

Αττική Οδός: Επέκταση Λεωφόρου Κύμης

Πρόκειται για την πρώτη από τις τέσσερις δρομολογούμενες επεκτάσεις της Αττικής Οδού (οι υπόλοιπες αφορούν το Λαύριο, τη Ραφήνα και το Ελληνικό) αξίας 333 εκατ. ευρώ. Ανάδοχος του έργου η Κοινοπραξία ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ – Ελλάκτωρ-Intrakat, η οποία επικράτησε του Ομίλου ΑΒΑΞ, καθώς έδωσε έκπτωση 5,3% ενώ η ΑΒΑΞ κινήθηκε στο 2%

Οι ανάδοχοι θα αναλάβουν να ολοκληρώσουν το οδικό τμήμα 4,2 χιλιομέτρων της Λεωφόρου Κύμης (εάν λάβουμε υπόψη και την προαίρεση αξίας 32,5 εκατ. ευρώ χωρίς διόδια). Αυτό θα έχει ως σημείο εκκίνησης την Αττική Οδό και θα καταλήγει στον Α/Κ της Ε.Ο. Νο 1 (Καλυφτάκη), ενώ οι οδηγοί δε θα πληρώνουν διόδια

Επίσης, θα κατασκευαστούν δύο σήραγγες 1260 και 100 μέτρων. Πρόκειται για μία απαραίτητη επέκταση του σημαντικότερου οδικού άξονα της Αττικής, καθώς θα δώσει λύσεις στα κυκλοφοριακά προβλήματα των γειτονικών περιοχών. Εκτιμάται πως το νέο τμήμα θα χρησιμοποιείται καθημερινά από 35.000 οδηγούς ενώ θα ενώ θα βελτιωθεί η πρόσβαση από τα Βόρεια Προάστια στην Εθνική. Mononews.gr

• Motor Oil-ΕΤΕπ: Συμφωνία χρηματοδότησης για δίκτυο φόρτισης Ι.Χ. και σταθμούς υδρογόνου

Η ΕΤΕπ και η Motor Oil Hellas ανακοινώνουν συμφωνία χρηματοδότησης για την ανάπτυξη δικτύου σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων και σταθμών υδρογόνου στην Ελλάδα. Πρόκειται για 10ετές δάνειο ύψους 40 εκατ. ευρώ, με το οποίο συγχρηματοδοτείται το επενδυτικό πρόγραμμα της εταιρείας για την ανάπτυξη εκτεταμένου δικτύου σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων και σταθμών υδρογόνου σε όλη την Ελλάδα.

Η πρωτοποριακή αυτή επένδυση, η πρώτη τέτοιας κλίμακας στην Ελλάδα, προβλέπει την εγκατάσταση περίπου 3000 σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών μέσων μεταφοράς. Οι υποδομές για τα μέσα μεταφοράς που κινούνται με υδρογόνο θα περιλαμβάνουν μία ηλεκτρολυτική κυψέλη για την παραγωγή υδρογόνου, σταθμό τροφοδοσίας για τη φόρτιση υδρογόνου στα ρυμουλκούμενα βυτία, ρυμουλκούμενα βυτία υδρογόνου και σταθμούς ανεφοδιασμού με υδρογόνο.

«Εκφράζουμε σήμερα την ιδιαίτερη ικανοποίησή μας για τη σύναψη αυτής της συμφωνίας με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων. Πρόκειται για ένα ακόμα σημαντικό βήμα του Ομίλου Motor Oil προς την κατεύθυνση της ενεργειακής μετάβασης στο σύγχρονο, απαιτητικό ενεργειακό περιβάλλον. Έχουμε αναλάβει τη δέσμευση να επιτύχουμε απτά αποτελέσματα και να προσφέρουμε προστιθέμενη αξία μέσω στρατηγικών συμμαχιών. Τα τελευταία 50 έτη η Motor Oil είναι ταυτισμένη με την ενέργεια. Προτεραιότητά μας είναι να διασφαλίσουμε την ενεργειακή επάρκεια της Ελλάδας, καλύπτοντας παράλληλα τις ανάγκες για εναλλακτικές πηγές ενέργειας και πράσινα καύσιμα που έχουν μεγάλη σημασία για την ενεργειακή αυτονομία της χώρας» δήλωσε ο Πέτρος Τζαννετάκης, Αναπληρωτής Διευθύνων Σύμβουλος της Motor Oil. Euro2day.gr

Γενικός Όρος περί αποποίησης ευθύνης (disclaimer):

Η παρούσα έκθεση έχει συνταχθεί και εκδοθεί από Depolas Investment Services, η οποία εποπτεύεται από την Ελληνική Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς (Αρ. Αδείας 65/1991) και υπόκειται στους κανόνες συμπεριφοράς που ισχύουν για τις εταιρείες παροχής επενδυτικών υπηρεσιών (ΕΠΕΥ), όπως ορίζει η ελληνική νομοθεσία. Η έκθεση αυτή έχει εκδοθεί από την Depolas Investment Services και δεν επιτρέπεται να αναπαραχθεί με οποιοδήποτε τρόπο ή να παρέχεται σε οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο. Κάθε πρόσωπο που λαμβάνει αντίγραφο της παρούσας, δια της αποδοχής της, δεσμεύεται και συμφωνεί ότι δεν θα το διανείμει ή δεν θα το διαθέσει σε οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο. Οι πληροφορίες που περιέχονται στο παρόν έχουν ληφθεί από πηγές που θεωρούνται αξιόπιστες αλλά η Depolas Investment Services δεν τις έχει επαληθεύσει. Καμία ρητή ή σιωπηρή δέσμευση ή εγγύηση δεν παρέχεται ως προς την ακρίβεια, πληρότητα, ορθότητα καθώς και το επίκαιρο της αξιοπιστίας των πληροφοριών ή απόψεων που περιέχονται στο παρόν, το σύνολο των οποίων μπορεί να αλλάξει χωρίς προειδοποίηση. Καμία ευθύνη δεν αναλαμβάνεται από την Depolas Investment Services ή από οποιοδήποτε από τους διευθυντές, υπαλλήλους της, σε σχέση με το υπόλοιπο περιεχόμενο της παρούσας έκθεσης. Η έκθεση αυτή δεν αποτελεί προσφορά για αγορά ή πώληση ή πρόσκληση ή πρόταση προσφοράς για αγορά ή πώληση κινητών αξιών που αναφέρονται στο παρόν. Η Depolas Investment Services και τα τυχόν σχετιζόμενα με αυτή πρόσωπα ενδέχεται να κατέχουν θέσεις και να επηρεάζουν τις συναλλαγές σε τίτλους εταιριών που αναφέρονται στο παρόν. Η Depolas Investment Services και ένα πρόσωπο ή πρόσωπα συνδεόμενα με την εταιρεία μπορούν ενίοτε να ενεργούν για λογαριασμό τους σε συναλλαγές που είναι αντικείμενο έρευνας και αναφέρονται στις σχετικές εκθέσεις. Η Depolas Investment Services ενδέχεται να συναλλάσσεται και να επιδιώξει να συναλλάσσεται με τις εταιρείες που καλύπτονται στις εκθέσεις έρευνας. Ως εκ τούτου, οι επενδυτές πρέπει να γνωρίζουν ότι ενδέχεται να υπάρχει σύγκρουση συμφερόντων σε σχέση με την επιχείρηση, η οποία θα μπορούσε να επηρεάσει την αμεροληψία της παρούσας έκθεσης. Οι επενδυτές θα πρέπει να θεωρήσουν την έκθεση ως ένα μόνο παράγοντα για τη λήψη των αποφάσεων σε σχέση με τις επενδύσεις τους. Η επένδυση που εξετάζεται στην παρούσα έκθεση ενδέχεται να είναι ακατάλληλη για τους επενδυτές, ανάλογα με τους ειδικούς στόχους τους για επενδύσεις και την οικονομική τους θέση.

Κατά την ημερομηνία έκδοσης της παρούσας έκθεσης (που αναφέρεται στην πρώτη σελίδα της έκθεσης), η Depolas Investment Services ενεργεί ως ειδικός διαπραγματευτής για εισηγμένους τίτλους στο Χ.Α. που αναφέρονται στο site www.athexgroup.gr

Κατά την ημερομηνία έκδοσης της παρούσας έκθεσης (που αναφέρεται στην πρώτη σελίδα της έκθεσης), καμία από τις εταιρείες που αναφέρονται στην έκθεση αυτή δεν κατέχει περισσότερο από το 5% της Depolas Investment Services ή οποιαδήποτε από τις θυγατρικές της εταιρείες.

Η ΛΕΩΝ ΔΕΠΪΟΛΑΣ ΑΧΕΠΕΥ δεν έχει λάβει ούτε θα λάβει αμοιβή / αποζημίωση από την εταιρεία για την κατάρτιση της παρούσας έκθεσης.

Βεβαίωση Αναλυτή

Ο αναλυτής που είναι (εν όλω ή εν μέρει) υπεύθυνος για το περιεχόμενο αυτής της έκθεσης περί έρευνας στον τομέα των επενδύσεων, πιστοποιεί ότι όλες οι απόψεις σχετικά με τις εταιρείες και κινητές αξίες που περιέχονται στην παρούσα έκθεση αντικατοπτρίζουν με ακρίβεια τις προσωπικές απόψεις του αντίστοιχου συγγραφέα. Ο αναλυτής ή τουλάχιστον ένας από τους αναλυτές που αναφέρονται στην παρούσα έκθεση είναι πιστοποιημένοι ως «Αναλυτές Μετοχών και της Αγοράς» από την Ελληνική Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς.



Contact Details: Depolas Investment Services

1 Christou Lada Str., 10561, Athens

Tel: +30 2130998100

Fax: +30 210 3211618

Email: info@depolasaxe.gr

Web: www.depolas.gr