

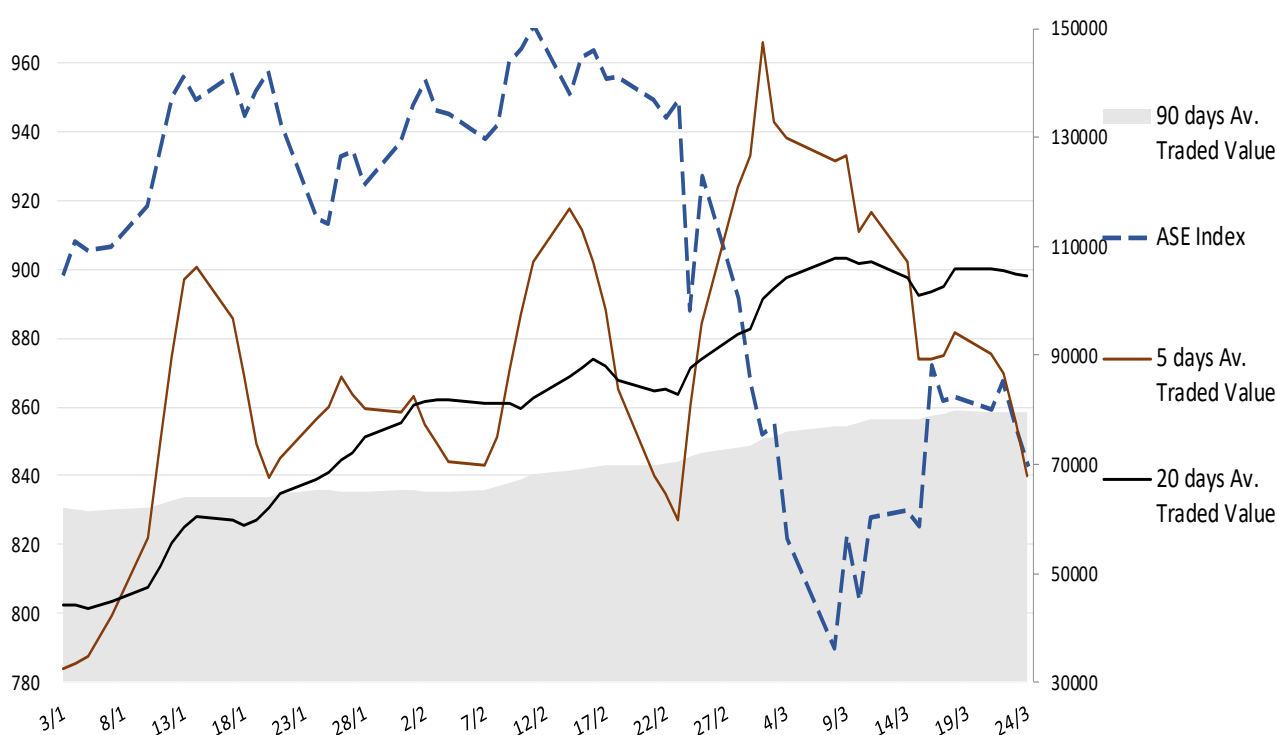
Σημείωμα

Με απώλειες έκλεισε την Πέμπτη ο ΓΔΧΑ, ενώ μικτή ήταν η εικόνα των διεθνών δεικτών την Παρασκευή εν μέσω ανησυχιών για τις γεωπολιτικές εξελίξεις αλλά και τις εκτιμώμενες αυξήσεις επιτοκίων. Παράλληλα, το ζήτημα του υψηλού κόστους ενέργειας φαίνεται ότι θα απασχολήσει τις αγορές για αρκετό χρονικό διάστημα. Άλλωστε, και η συνάντηση για το θέμα σε Ευρωπαϊκό επίπεδο δεν προσέφερε κάτι χειροπιαστό στην παρούσα φάση Στο πλαίσιο αυτό η συνέχεια της τελευταίας ανοδικής κίνησης ενδέχεται να τεθεί υπό αμφισβήτηση εντείνοντας την μεταβλητότητα όχι μόνο σε βραχυπρόθεσμο χρονικό ορίζοντα, δεδομένου ότι οι προοπτικές της κερδοφορίας των εισηγμένων συρρικνώνονται. Το εκτιμώμενο εύρος τιμών για τις επόμενες συνεδριάσεις οριοθετείται αυξημένο εντός της περιοχής των 890-810 μονάδων. Σήμερα, μετά την συνεδρίαση δημοσιεύει το Δ' τρίμηνο η ΕΧΑΕ.

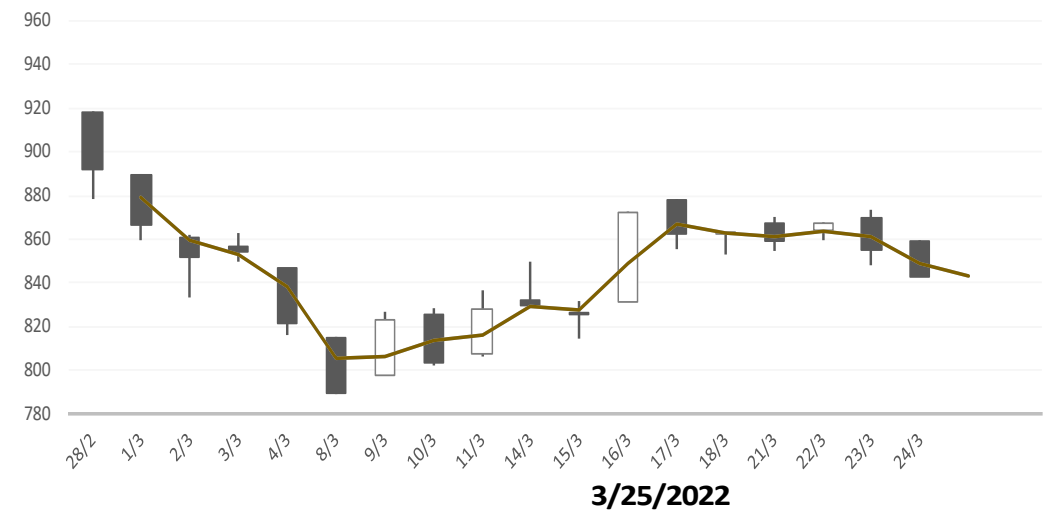
Gainers / Laggards FTSE/XA Large Cap

LAMDA DEVELOPMEN	0.74%	TITAN CEMENT INT	-4.40%
AUTOHELLAS SA	0.21%	VIOHALCO SA	-4.21%
MOTOR OIL-HELLAS	0.00%	SARANTIS	-3.65%





ASE Index & 5d / 20d / 90d (000s €)
Average Daily Value Traded





ATHEX GEN INDEX









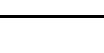
BloombergOr Last Close Δ% (YTD) Δ% (dod)

	GENERAL	ASE	843.1	-5.6%	-1.38%
	FTASE 25	FTASE	2,036.9	-5.2%	-1.40%
	FTSEM 40	FTSEM	1,456.4	-2.4%	-0.69%
	FTSEA 140	FTSEA	491.4	-8.3%	-1.42%




WORLD

	MSCI WORLD	MXWO	3,049.1	-5.7%	+0.25%
	MSCI EMERG	MXEF	1,125.0	-8.7%	-1.05%




EUROPE

	SXXP 600	SXXP	453.6	-7.0%	+0.11%
	DAX	DAX	14,305.8	-9.9%	+0.22%
	FTSE 100	UKX	7,483.4	+1.3%	+0.21%
	CAC 40	CAC	6,553.7	-8.4%	-0.03%
	PSI 20	PSI20	5,849.1	+5.0%	+0.80%
	IBEX 35	IBEX	8,330.6	-4.4%	+0.31%
	FTSEMIB	FTSEMIB	24,558.7	-10.2%	+0.64%


N. AMERICA

	DOW JONES	DJI	34,861.2	-4.1%	+0.44%
	NASDAQ	CCMP	14,169.3	-9.4%	-0.16%
	S&P 500	SPX	4,543.1	-4.7%	+0.51%



ASIA

	NIKKEI 225	NIKI	28,149.8	-2.2%	+0.14%
	SHENZ 300	SHSZN	4,174.6	-15.5%	-1.81%
	HANG SENG	HSI	21,404.9	-8.5%	-2.47%

FOREX

	EUR/USD		1.0983	-3.4%	-0.13%
---	---------	--	--------	-------	--------

COMMODITIES

	BRENT	BRENT	120.65	+55.1%	+1.36%
	CRUDE OIL	NYMEX	113.90	+51.4%	+1.4%
	GOLD	GOLDS	1,958.29	+7.1%	+0.03%
	SILVER	XAG	25.53	+9.5%	-0.03%
	Nat GAS	NG1	5.57	+49.4%	+3.1%
	ALUMIN	LMAHDY	3,592.25	+28.0%	-0.53%
	COPPER	HG1	468.60	+5.0%	-0.9%

Data from bloomberg as of time : 09:15 Greek Time

Εταιρικές Ανακοινώσεις

➤ Δεν υπάρχουν προγραμματισμένες εταιρικές ανακοινώσεις για σήμερα (28/03/2022)

Οικονομικό Ημερολόγιο

ΩΡΑ	ΧΩΡΑ – ΓΕΓΟΝΟΣ	ΠΡΟΒΛΕΨΗ	ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΟ
14:30	ΗΠΑ: Ισοζύγιο Εμπορευμάτων (Feb)		-107,57B

Ειδησεογραφία

• Alpha: Ολοκληρώθηκε η συναλλαγή Orbit

Η Alpha Υπηρεσιών και Συμμετοχών Α.Ε. ανακοινώνει ότι η 100% θυγατρική της, Alpha Bank A.E., ολοκλήρωσε την πώληση ενός Χαρτοφυλακίου Μη Εξυπηρετούμενων και άνευ Εξασφαλίσεων Δανείων Λιανικής Τραπεζικής, συνολικού οφειλόμενου υπολοίπου ύψους €2,1 δισ. και συνολικής λογιστικής αξίας ύψους €1,3 δισ. με ημερομηνία αναφοράς την 31.12.2020, προς την εταιρεία Hoist Finance AB (publ).

• Τι θα κρίνει το ύψος των προσφορών για την παραχώρηση της Αττικής Οδού

Μπορεί το διερευνητικό ενδιαφέρον και οι προσδοκίες για το τίμημα που θα επιτευχθεί στο διαγωνισμό να είναι υψηλά, ωστόσο ο βασικός παράγοντας που θα καθορίσει το ύψος του τιμήματος για την παραχώρηση της Αττικής Οδού, είναι το κόστος του χρήματος στην περίοδο εκείνη κατά την οποία θα υποβληθούν οι οικονομικές προσφορές.

Σε πρώτη φάση οι ενδιαφερόμενοι που έχουν χτυπήσει την πόρτα του ΤΑΙΠΕΔ μέχρι στιγμής ξεπερνούν τους 12.

Μεταξύ αυτών θεσμικοί επενδυτές (infrastructure funds), διεθνείς εταιρείες παραχωρήσεων από την Ευρώπη και την Αμερική, αλλά και οι μεγαλύτεροι ελληνικοί όμιλοι που ετοιμάζουν διεθνείς συμμαχίες για την κάθοδό τους στον διαγωνισμό.

Ωστόσο σύμφωνα με στελέχη που εμπλέκονται στην διαγωνιστική διαδικασία, το ζητούμενο είναι τα σχήματα που θα υποβάλλουν οικονομική προσφορά, "αυτοί που τελικώς θα μείνουν στο διαγωνισμό", όπως χαρακτηριστικά αναφέρουν.

Η τελική φάση του διαγωνισμού με την υποβολή των οικονομικών προσφορών αναμένεται να γίνει περί τον προσεχή Οκτώβριο και δεν αποκλείεται να δούμε σημαντικές αλλαγές στα αρχικά σχήματα.

Όσον αφορά το ύψος του τιμήματος που θα δώσουν τα υποψήφια σχήματα, θα καθοριστεί από το κόστος του χρήματος την περίοδο κατά την οποία θα υποβληθούν οι προσφορές, σε συνάρτηση με τις γεωπολιτικές εξελίξεις αλλά και τις διεθνείς μακροοικονομικές συνθήκες.

Αυτό σημαίνει ότι οι εκτιμήσεις ότι το τίμημα μπορεί και να ξεπεράσει τα 2,5 δισ. ευρώ, δεδομένης της μέχρι τώρα πορείας του αυτοκινητοδρόμου σε επίπεδο εσόδων και κυκλοφορίας, αλλά και των μελλοντικών προοπτικών, δεν θα πρέπει να θεωρείται δεδομένο καθώς αυτό θα καθοριστεί από το ύψος των επιτοκίων, το ύψος του πληθωρισμού κλπ.

Μάλιστα όπως επισημαίνουν στελέχη Ομίλων που συμμετέχουν στον διαγωνισμό του ΤΑΙΠΕΔ για την παραχώρηση της Αττικής Οδού, αν διαγωνισμοί που έγιναν στο πρόσφατο παρελθόν, γινόταν σήμερα, υπό τις επικρατούσες οικονομικές συνθήκες, το ύψος των προσφορών θα ήταν διαφορετικό.

Το ενδεχόμενο αύξησης επιτοκίων από την ΕΚΤ ίσως και από το τέλος του χρόνου είναι ανοιχτό και αποτελεί μία σημαντική πηγή ανησυχίας για την Ελλάδα.

Το γεγονός ότι η χώρα σύμφωνα με το Capital.gr έχει με διαφορά το υψηλότερο ποσοστό χρέος (αναμένεται να φτάσει στο 195% του ΑΕΠ στο τέλος του χρόνου) και δεν έχει ανακτήσει ακόμη την επενδυτική βαθμίδα, θα αυξήσει σημαντικά το κόστος δανεισμού του ελληνικού Δημοσίου τους επόμενους μήνες.

Άλλωστε το ξέσπασμα του πολέμου στην Ουκρανία, επιδεινώνει περαιτέρω τις συνθήκες. Η κορύφωση του πληθωρισμού θα πλήξει και την ανάπτυξη και άρα και τις προοπτικές αποπληρωμής του ελληνικού χρέους κάτι που θα σπεύσουν να προεξοφλήσουν οι αγορές ζητώντας ακόμη μεγαλύτερα επιτόκια.

Το πρόβλημα θα μεταφερθεί και στον ιδιωτικό τομέα και ειδικότερα στην αγορά εταιρικών ομολόγων η οποία θα γίνει ασύμφορη για τις εκδότριες επιχειρήσεις αφού η αύξηση του δανεισμού Δημοσίου θα συμπαρασύρει και αυτή του ιδιωτικού τομέα. Μοιραία ο ιδιωτικός τομέας ακόμη και οι μεγάλες επιχειρήσεις θα στραφούν ξανά στον τραπεζικό δανεισμό ο οποίος θα μεταφέρει στην πραγματική οικονομία την αύξηση του κόστους χρήματος που θα υφίστανται και οι ίδιες. Επίσης ο υψηλός πληθωρισμός (7,2% τον Φεβρουάριο με τις εκτιμήσεις για 8% τον Μάρτιο) αποτελεί πλήγμα για την ανάπτυξη καθώς ανοίγει τρύπες στους προϋπολογισμούς και ανεβάζει στα ύψη τα λειτουργικά κόστη των επιχειρήσεων.

Ως εκ τούτου ο καθορισμός του τιμήματος για την παραχώρηση της Αττικής Οδού (η παρούσα λήγει τον Οκτώβριο του 2024) αποτελεί μία εξίσωση με πολλούς αγνώστους Χ, καθώς το περιβάλλον στην οικονομία παραμένει ρευστό. Capital.gr

• Η Tesla θα αναστείλει την παραγωγή στο εργοστάσιο της Σαγκάης λόγω περιορισμών κατά του κορονοϊού

Η Tesla σχεδιάζει να αναστείλει την παραγωγή στο εργοστάσιό της στη Σαγκάη για τουλάχιστον μία ημέρα, καθώς η τοπική κυβέρνηση εντείνει τους περιορισμούς του Covid μετά την αύξηση των κρουσμάτων στην πόλη, δήλωσαν άνθρωποι που γνωρίζουν το θέμα.

Η παραγωγή θα σταματήσει τη Δευτέρα, δήλωσαν στελέχη, ζητώντας να μην κατονομαστούν επειδή δεν έχουν την εξουσιοδότηση να μιλήσουν δημοσίως. Η Tesla δεν έχει ακόμη ενημερώσει τους εργαζόμενους αν θα παρατείνει την αναστολή πέραν της Δευτέρας, είπαν. Η Tesla δεν ανταποκρίθηκε αμέσως σε αιτήματα για σχολιασμό.

Η Σαγκάη θα αποκλείσει εκ περιτροπής τη μισή πόλη για να διεξάγει μαζικές δοκιμές για την καταπολέμηση της επιδημίας του Covid-19 που την έχει μετατρέψει στο μεγαλύτερο hotspot ιού της Κίνας. Οι περιοχές ανατολικά του ποταμού Huangpu, όπου βρίσκεται το εργοστάσιο της Tesla, θα αποκλειστεί τη Δευτέρα για τέσσερις ημέρες. Η Tesla δεν έχει πει ακόμη στους υπαλλήλους της πόσο θα διαρκέσει η διακοπή της παραγωγής, αν και πολλοί από τους εργαζόμενους της θα βρεθούν αντιμέτωποι με λουκέτα εκεί όπου ζουν.

Το πρώτο γιγαντιαίο εργοστάσιο εκτός της πατρίδας της Tesla παρήγαγε τα μισά από τα οχήματα της ηλεκτροκίνητης αυτοκινητοβιομηχανίας πέρυσι και αναγκάστηκε να αναστείλει την παραγωγή για δύο ημέρες νωρίτερα αυτόν τον μήνα. Η εταιρεία δήλωσε τότε ότι καταβάλλει "κάθε δυνατή προσπάθεια" για να διασφαλίσει ότι η παραγωγή θα μπορούσε να συνεχιστεί στο εργοστάσιο, ενώ "συνεργάζεται ενεργά με την εντολή της κυβέρνησης για τις δοκιμές Covid και τα σχετικά μέτρα πρόληψης της πανδημίας".

Ο Έλον Μασκ, διευθύνων σύμβουλος της Tesla, αντιστάθηκε ως γνωστόν στις προσπάθειες των υγειονομικών αρχών της Καλιφόρνιας να κρατήσουν κλειστό ένα εργοστάσιο στις ΗΠΑ κατά τις πρώτες ημέρες της πανδημίας. Μετά από περίπου επτά εβδομάδες διακοπής λειτουργίας, άνοιξε ξανά το εργοστάσιο στο Fremont - τη μοναδική του μονάδα παραγωγής οχημάτων στις ΗΠΑ εκείνη την εποχή - στις 11 Μαΐου 2020, αφηφώντας τις εντολές των αξιωματούχων της κομητείας και προκαλώντας τις αρχές να τον συλλάβουν.

Ο Musk επικαλέστηκε τελικά τη διαμάχη ως έναν από τους λόγους για τους οποίους μετέφερε την έδρα της Tesla από το Palo Alto της Καλιφόρνιας στο Austin του Τέξας στα τέλη του 2021. Capital.gr

Γενικός Όρος περί αποποίησης ευθύνης (disclaimer):

Η παρούσα έκθεση έχει συνταχθεί και εκδοθεί από Depolas Investment Services, η οποία εποπτεύεται από την Ελληνική Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς (Αρ. Αδείας 65/1991) και υπόκειται στους κανόνες συμπεριφοράς που ισχύουν για τις εταιρείες παροχής επενδυτικών υπηρεσιών (ΕΠΕΥ), όπως ορίζει η ελληνική νομοθεσία. Η έκθεση αυτή έχει εκδοθεί από την Depolas Investment Services και δεν επιτρέπεται να αναπαραχθεί με οποιοδήποτε τρόπο ή να παρέχεται σε οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο. Κάθε πρόσωπο που λαμβάνει αντίγραφο της παρούσας, δια της αποδοχής της, δεσμεύεται και συμφωνεί ότι δεν θα το διανείμει ή δεν θα το διαθέσει σε οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο. Οι πληροφορίες που περιέχονται στο παρόν έχουν ληφθεί από πηγές που θεωρούνται αξιόπιστες αλλά η Depolas Investment Services δεν τις έχει επαληθεύσει. Καμία ρητή ή σιωπηρή δέσμευση ή εγγύηση δεν παρέχεται ως προς την ακρίβεια, πληρότητα, ορθότητα καθώς και το επίκαιρο της αξιοπιστίας των πληροφοριών ή απόψεων που περιέχονται στο παρόν, το σύνολο των οποίων μπορεί να αλλάξει χωρίς προειδοποίηση. Καμία ευθύνη δεν αναλαμβάνεται από την Depolas Investment Services ή από οποιοδήποτε από τους διευθυντές, υπαλλήλους της, σε σχέση με το υπόλοιπο περιεχόμενο της παρούσας έκθεσης. Η έκθεση αυτή δεν αποτελεί προσφορά για αγορά ή πώληση ή πρόσκληση ή πρόταση προσφοράς για αγορά ή πώληση κινητών αξιών που αναφέρονται στο παρόν. Η Depolas Investment Services και τα τυχόν σχετιζόμενα με αυτή πρόσωπα ενδέχεται να κατέχουν θέσεις και να επηρεάζουν τις συναλλαγές σε τίτλους εταιριών που αναφέρονται στο παρόν. Η Depolas Investment Services και ένα πρόσωπο ή πρόσωπα συνδεόμενα με την εταιρεία μπορούν ενίοτε να ενεργούν για λογαριασμό τους σε συναλλαγές που είναι αντικείμενο έρευνας και αναφέρονται στις σχετικές εκθέσεις. Η Depolas Investment Services ενδέχεται να συναλλάσσεται και να επιδιώξει να συναλλάσσεται με τις εταιρείες που καλύπτονται στις εκθέσεις έρευνας. Ως εκ τούτου, οι επενδυτές πρέπει να γνωρίζουν ότι ενδέχεται να υπάρχει σύγκρουση συμφερόντων σε σχέση με την επιχείρηση, η οποία θα μπορούσε να επηρεάσει την αμεροληψία της παρούσας έκθεσης. Οι επενδυτές θα πρέπει να θεωρήσουν την έκθεση ως ένα μόνο παράγοντα για τη λήψη των αποφάσεων σε σχέση με τις επενδύσεις τους. Η επένδυση που εξετάζεται στην παρούσα έκθεση ενδέχεται να είναι ακατάλληλη για τους επενδυτές, ανάλογα με τους ειδικούς στόχους τους για επενδύσεις και την οικονομική τους θέση.

Κατά την ημερομηνία έκδοσης της παρούσας έκθεσης (που αναφέρεται στην πρώτη σελίδα της έκθεσης), η Depolas Investment Services ενεργεί ως ειδικός διαπραγματευτής για εισηγμένους τίτλους στο Χ.Α. που αναφέρονται στο site www.athexgroup.gr

Κατά την ημερομηνία έκδοσης της παρούσας έκθεσης (που αναφέρεται στην πρώτη σελίδα της έκθεσης), καμία από τις εταιρείες που αναφέρονται στην έκθεση αυτή δεν κατέχει περισσότερο από το 5% της Depolas Investment Services ή οποιαδήποτε από τις θυγατρικές της εταιρείες.

Η ΛΕΩΝ ΔΕΠΪΟΛΑΣ ΑΧΕΠΕΥ δεν έχει λάβει ούτε θα λάβει αμοιβή / αποζημίωση από την εταιρεία για την κατάρτιση της παρούσας έκθεσης.

Βεβαίωση Αναλυτή

Ο αναλυτής που είναι (εν όλω ή εν μέρει) υπεύθυνος για το περιεχόμενο αυτής της έκθεσης περί έρευνας στον τομέα των επενδύσεων, πιστοποιεί ότι όλες οι απόψεις σχετικά με τις εταιρείες και κινητές αξίες που περιέχονται στην παρούσα έκθεση αντικατοπτρίζουν με ακρίβεια τις προσωπικές απόψεις του αντίστοιχου συγγραφέα. Ο αναλυτής ή τουλάχιστον ένας από τους αναλυτές που αναφέρονται στην παρούσα έκθεση είναι πιστοποιημένοι ως «Αναλυτές Μετοχών και της Αγοράς» από την Ελληνική Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς.

**Contact Details:
Depolas Investment Services**

1 Christou Lada Str., 10561, Athens

Tel: +30 2130998100

Fax: +30 210 3211618

Email: info@depolasaxe.gr

Web: www.depolas.gr