

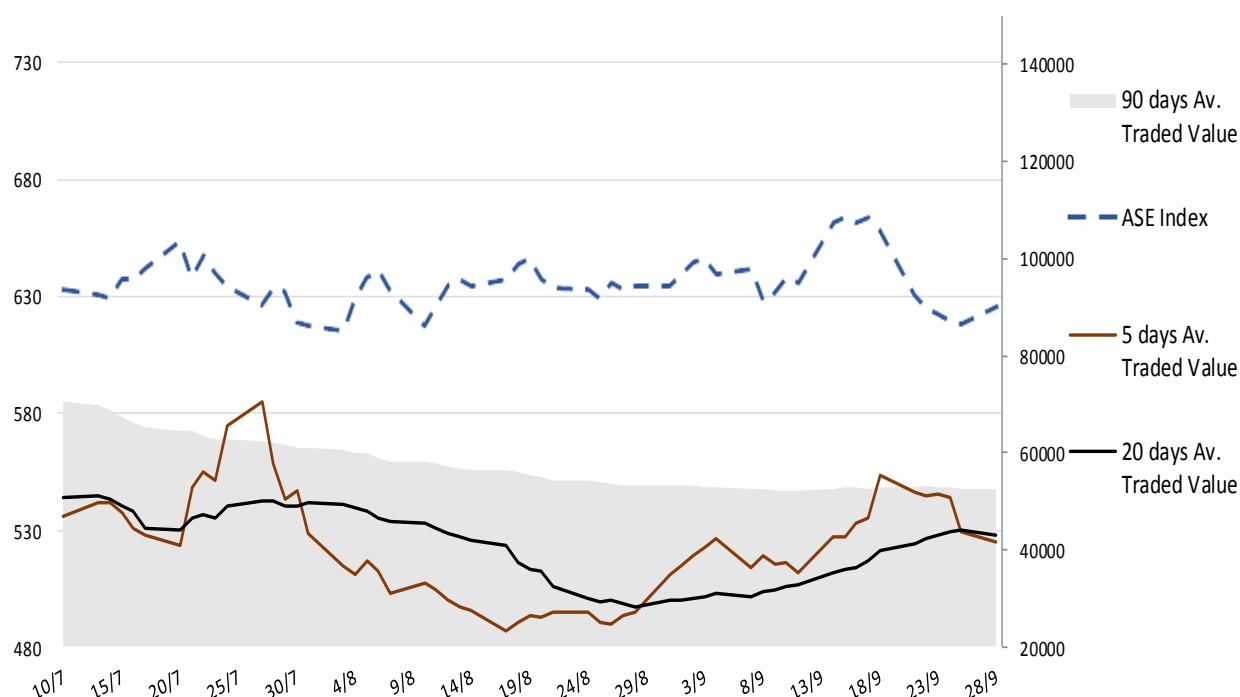
## Σημείωμα

Νωχελική ήταν η χθεσινή άνοδος του ΓΔΧΑ, παρόλο που το διεθνές επενδυτικό τοπίο ήταν υποστηρικτικό. Οι οικονομίες ανακάμπτουν, όπως δείχνει και ο αριθμός των ατόμων που συμμετέχει στο σχέδιο της γερμανικής κυβέρνησης για την εργασία μειωμένης διάρκειας, σύμφωνα με το Ινστιτούτο IFO (υποχώρησε κατά 1εκ από 4,7εκ συμμετέχοντες τον Αύγουστο σε 3,7εκ τον Σεπτέμβριο). Ωστόσο, η ταχύτητα της ανάκαμψης θα παίξει ρόλο στην βραχυμεσοπρόθεσμη πορεία των αγορών. Και στο εσωτερικό, οι επενδυτές θα ζυγίσουν την αποτελεσματικότητα των νέων μέτρων καθώς επηρεάζει άμεσα την διάθεση για ανάληψη ρίσκου. Σήμερα εισάγονται οι μετοχές της Cairo Mezz.

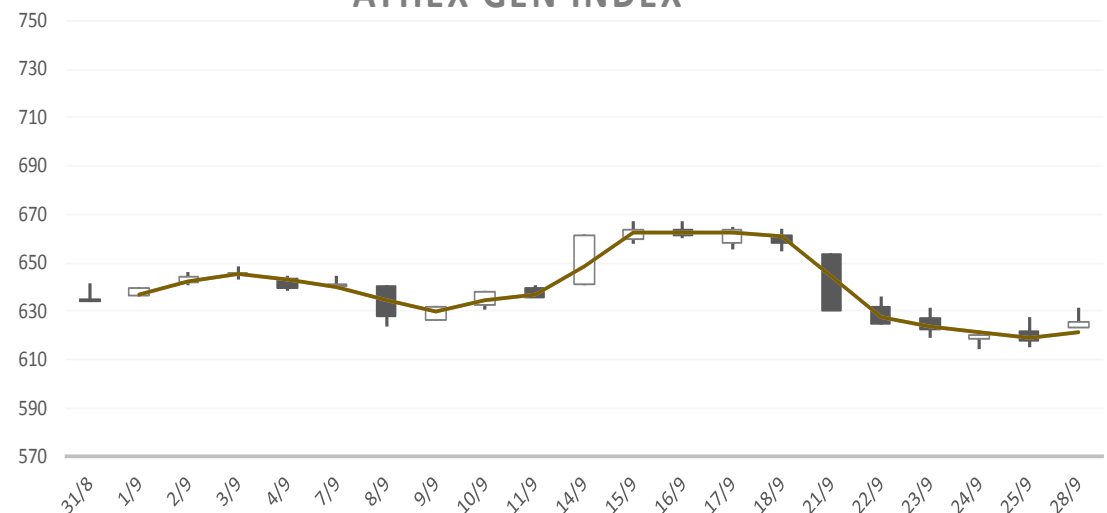
### Gainers / Laggards FTSE/XA Large Cap

ELLAKTOR SA	5,74%	JUMBO SA	-1,29%
VIOHALCO SA	4,29%	SARANTIS	-0,58%
EUROBANK ERGASIA	3,49%	HELLENIC TELECOM	-0,39%

ASE Index & 5d / 20d / 90d (000s €)  
Average Daily Value Traded







### ATHEX GEN INDEX



28/9/2020







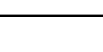
BloombergOr Last CloseΔ% (YTD) Δ% (dod)

	<b>GENERAL</b>	ASE	625,2	-31,8%	+1,18%
	<b>FTASE 25</b>	FTASE	1.489,6	-35,2%	+1,09%
	<b>FTSEM 40</b>	FTSEM	850,8	-28,8%	+1,53%
	<b>FTSEA 140</b>	FTSEA	374,6	-34,1%	+1,24%




### WORLD

	<b>MSCI WORLD</b>	MXWO	2.366,4	+0,3%	+1,70%
	<b>MSCI EMERG</b>	MXEF	1.069,9	-4,0%	+1,02%




### EUROPE

	<b>SXXP 600</b>	SXXP	363,4	-12,6%	+2,22%
	<b>DAX</b>	DAX	12.870,9	-2,9%	+3,22%
	<b>FTSE 100</b>	UKX	5.927,9	-21,4%	+1,46%
	<b>CAC 40</b>	CAC	4.843,3	-19,0%	+2,40%
	<b>PSI 20</b>	PSI20	4.088,5	-21,6%	+2,33%
	<b>IBEX 35</b>	IBEX	6.791,5	-28,9%	+2,46%
	<b>FTSEMIB</b>	FTSEMIB	19.160,1	-18,5%	+2,47%


### N. AMERICA

	<b>DOW JONES</b>	DJI	27.584,1	-3,3%	+1,51%
	<b>NASDAQ</b>	CCMP	11.117,5	+23,9%	+1,87%
	<b>S&amp;P 500</b>	SPX	3.351,6	+3,7%	+1,61%

### ASIA

	<b>NIKKEI 225</b>	NIKI	23.511,6	-0,6%	+1,32%
	<b>SHENZ 300</b>	SHSZN	4.581,9	+11,8%	+0,26%
	<b>HANG SENG</b>	HSI	23.476,1	-16,7%	+1,04%

### FOREX

	<b>EUR/USD</b>		1,1666	+4,0%	+0,30%
---	----------------	--	--------	-------	--------

### COMMODITIES

	<b>BRENT</b>	BRENT	42,43	-35,7%	+1,22%
	<b>CRUDE OIL</b>	NYMEX	40,60	-33,5%	+0,9%
	<b>GOLD</b>	GOLDS	1.881,48	+24,0%	+1,07%
	<b>SILVER</b>	XAG	23,68	+32,6%	+3,44%
	<b>Nat GAS</b>	NG1	2,10	-4,0%	-1,78%
	<b>ALUMIN</b>	LMAHDY	1.743,50	-2,1%	+1,81%
	<b>COPPER</b>	HG1	298,95	+6,9%	+0,55%

Data from bloomberg as of time : 09:15 Greek Time

## Εταιρικές Ανακοινώσεις

- Εισάγονται προς διαπραγμάτευση στο Χρηματιστήριο Αθηνών, στην Εναλλακτική Αγορά και στον κλάδο «Χρηματοοικονομικές Υπηρεσίες», οι 309.096.827 (ΚΟ) μετοχές της εταιρίας «CAIRO MEZZ PLC», με κωδικό ΟΑΣΗΣ «KAIPOMEZ» με τιμή έναρξης διαπραγμάτευσης μετοχής €0,19. Για τις τρεις πρώτες ημέρες διαπραγμάτευσης το ημερήσιο όριο διακύμανσης της τιμής της μετοχής θα είναι ελεύθερο.

## Οικονομικό Ημερολόγιο

ΩΡΑ	ΧΩΡΑ – ΓΕΓΟΝΟΣ	ΠΡΟΒΛΕΨΗ	ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΟ
17:30	ΗΠΑ: Dallas Fed Μεταποίηση (μηνιαία) (Σεπ)	9,5	8,0

## Ειδησεογραφία

- Σαφής στήριξη της Αθήνας από Μ. Πομπέο

Τη σημαντική αύξηση του στρατιωτικού αποτυπώματος των ΗΠΑ στην Ελλάδα αναμένεται να ανακοινώσει σήμερα ο υπουργός Εξωτερικών Μάικ Πομπέο, με αιχμή τη μετατροπή της Σούδας σε βάση μόνιμου ελλιμενισμού του τεραστίων διαστάσεων πολεμικού πλοίου USS Hershel «Woody» Williams, το οποίο στην πραγματικότητα αποτελεί μια πλατφόρμα, από όπου μπορούν να επιχειρούν ελικόπτερα και μη επανδρωμένα αεροσκάφη (UAV) σε ευρύτατες επιχειρήσεις. Ο μόνιμος ελλιμενισμός ενός τέτοιου πλοίου στη Σούδα σημαίνει σημαντική αναβάθμιση των δυνατοτήτων υποστήριξης της βάσης. Κατ' αυτόν τον τρόπο η Ελλάδα εισέρχεται δυναμικά στη διεκδίκηση αντισταθμιστικών παραχωρήσεων στο σκέλος των υποδομών.

Έχει αποφασιστεί ότι θα λειτουργήσει ένας νέος, δεύτερος ναύσταθμος στην Κρήτη, στη Σούδα, με λειτουργία ανάλογη εκείνου της Σαλαμίνας, αν και αναγκαστικά μικρότερης δυναμικότητας, ώστε το Στρατηγείο Διοικήσεως Ανατολικής Μεσογείου (ΣΔΑΜ) να αποκτήσει όχι μόνο θεσμική, αλλά και επιχειρησιακή βαρύτητα. Στο Γενικό Επιτελείο Ναυτικού και το Αρχηγείο Στόλου υπάρχει ήδη ένας λεπτομερής και ευρύς τεχνοκρατικός σχεδιασμός γι' αυτό. Οι ΗΠΑ έχουν ήδη εκδηλώσει ενδιαφέρον να βοηθήσουν στη διαμόρφωση του ΣΔΑΜ και η αναβάθμιση των δυνατοτήτων της βάσης της Σούδας μπορεί να αποτελέσει ευκαιρία για επιτάχυνση της διαμόρφωσης και του Ναυστάθμου Κρήτης του Πολεμικού Ναυτικού.

Στο στρατηγικό επίπεδο ήδη χθες η Ουάσιγκτον, μέσω της κοινής δήλωσης, που εκδόθηκε μετά τις συνομιλίες των υπουργών Εξωτερικών των δύο χωρών κ. Πομπέο και Δένδια, ξεκαθάρισε ότι για την οριοθέτηση θαλάσσιων ζωνών προέχει το Διεθνές Δίκαιο, έμμεση πλην σαφής διαφοροποίηση από την τουρκική λογική της ευθυδικίας.

Η σημερινή παρουσία του κ. Πομπέο στη Σούδα συνδέεται ξεκάθαρα με την απόφαση των ΗΠΑ να αυξήσουν περαιτέρω το στρατιωτικό αποτύπωμά τους σε όλες τις βάσεις που έχουν περιληφθεί στην ανανέωση και τον εμπλουτισμό της Συμφωνίας Αμοιβαίας Αμυντικής Συνεργασίας (ΜΔΑ) που υπεγράφη πέρυσι τον Οκτώβριο και τις ερχόμενες ημέρες θα επιμηνυθεί για ακόμα ένα χρόνο (οι ανανεώσεις παραμένουν ετήσιες). Σε αυτό το πλαίσιο δεν θα προικοδοτηθεί μόνο η βάση της Σούδας, αλλά και η αεροπορική βάση της Λάρισας, καθώς και η βάση ελικοπτέρων στο Στεφανοβίκειο. Παρά το γεγονός ότι υπάρχει έντονη φημολογία για τη μεταφορά μέσων και έργου από τη βάση του Ιντσιρλίκ στην Τουρκία, φαίνεται ότι η Ελλάδα δεν ενδείκνυται παρά για τη μεταστάθμευση ιπτάμενων τάνκερ τύπου KC-135 και, ίσως, UAV.

Από την πλευρά των εξοπλιστικών το αμερικανικό ενδιαφέρον για επένδυση σε βιομηχανικές μονάδες (Ναυπηγεία ή ΕΑΒ) με ταυτόχρονη διεκδίκηση υποκατασκευαστικού έργου το οποίο θα περιλαμβάνει σημαντικές παραγγελίες των Ενόπλων Δυνάμεων (Ε.Δ.) είναι έντονο. Οι Αμερικανοί διεκδικούν επίσης να αναλάβουν το έργο ναυπήγησης τεσσάρων νέων φρεγατών πολλαπλών ρόλων τύπου MMCS και την αναβάθμιση των τεσσάρων ΜΕΚΟ του Π.Ν.

Χθες, ο κ. Πομπέο, από τη Θεσσαλονίκη όπου βρέθηκε, εξέφρασε την ελπίδα του να επιτύχουν οι διερευνητικές. «Ο τρόπος επίλυσης της σύγκρουσης δεν είναι μέσω επίδειξης δύναμης, ή μέσω επίδειξης εξουσίας, αλλά μέσω διαλόγου, μέσω διεθνών συστημάτων, συμφωνιών, συνομιλιών. Έτσι θα έπρεπε να επιλυθούν αυτές οι θαλάσσιες διαφορές. Έχουμε δει τους Έλληνες να κινούνται προς αυτή την κατεύθυνση, προσπαθώντας να το επιτύχουν. Ελπίζουμε ότι η τουρκική κυβέρνηση θα το δει με τον ίδιο τρόπο», είπε ο κ. Πομπέο σε συνέντευξή του (ΑΠΕ-ΜΠΕ). Και πρόσθεσε ότι «ελπίζουμε πως οι διερευνητικές συνομιλίες όχι μόνο θα ξεκινήσουν σωστά, αλλά είναι σημαντικό να ληφθούν αποφάσεις με τρόπο που να παράγουν αποτελέσματα που κάθε ένα από τα δύο έθνη βρίσκουν κάτι περισσότερο από αποδεκτά. Δεν μιλάμε απλώς, πρέπει να βρούμε καλές λύσεις, πρέπει να επιλύσουμε αυτές τις συγκρούσεις με τρόπο που να αντικατοπτρίζει τα θεμελιώδη δικαιώματα των πολιτών της Ελλάδας, καθώς και των ανθρώπων σε όλο τον κόσμο». Kathimerini.gr

- Aegean: Τα νέα αεροσκάφη και η στρατηγική για τον δύσκολο χειμώνα

Ιδιαίτερα χαμηλή είναι η ορατότητα για το φετινό χειμώνα, κατά το τέταρτο και τελευταίο τρίμηνο της φετινής χρονιάς, με τις κρατήσεις να είναι οι χαμηλότερες από τότε, όπως ανέφερε, κατά τη χθεσινή τηλεδιάσκεψη αναλυτών για τα αποτελέσματα πρώτου εξαμήνου, ο αντιπρόεδρος του αεροπορικού ομίλου Ευτύχης Βασιλάκης.

Η εικόνα αυτή είναι ταυτόσημη για το σύνολο των αεροπορικών εταιρειών, παγκοσμίως, οι οποίες περικόπτουν τη χωρητικότητα των δρομολογίων παγκοσμίως και προχωρούν σε περαιτέρω μείωση κόστους.

Αυτό ύστερα από μία αναμικτή θερινή περίοδο τρίμηνο που ξεκίνησε δυναμικά από τις 15 Ιουνίου, αλλά η εύθραυστη σταθερότητά της δεν διήρκεσε περισσότερο από 35 ημέρες. Τα περιοριστικά μέτρα επέστρεψαν από τον Αύγουστο σε χώρες εντός ζώνης Σένγκεν και αρκετές μη ευρωπαϊκές περιοχές κατέστησαν μη προσβάσιμες.

Ο κ. Βασιλάκης ανέφερε, χθες, πως σε ανάλογες περιπτώσεις υγειονομικών κρίσεων στο παρελθόν, κυρίως στην Ασία, υπολογίζεται ότι απαιτούνται έως 6 μήνες προκειμένου να επιτευχθεί η αναδιάταξη του πτητικού έργου και να καταγραφούν θετικά περιθώρια κέρδους.

Η Aegean πέτυχε να περιορίσει ορισμένες από τις μεταβλητές κόστους, αλλά παραμένει "βαρίδι" το γεγονός ότι λόγω της κρίσης άλλαξαν οι ταξιδιωτικές συνήθειες. Η ζήτηση, δηλαδή αφορά, ως επί το πλείστον, ταξίδια αναψυχής μακράς διάρκειας που δεν περιλαμβάνουν διαφορετικούς προορισμούς, δεν έχουν ως σκοπό το city break και δεν είναι επαγγελματικού χαρακτήρα.

Με τα δεδομένα αυτά, κατά το τρίτο τρίμηνο της χρονιάς, η αεροπορική διακίνησε περίπου 2 εκατ. επιβάτες, αριθμός που είναι χαμηλότερος κατά 62%, συγκριτικά με πέρυσι, μείωσε τις προσφερόμενες θέσεις κατά 52% και περιόρισε κατά το ήμισυ την πτητική δραστηριότητά της, σε σύγκριση με το αντίστοιχο διάστημα του 2019.

Επανάφερε ακόμη, το 40% των πτήσεων εξωτερικού και περίπου το 60% των πτήσεων εσωτερικού, ενώ η μέση πληρότητα πτήσεων διαμορφώθηκε στο 68%, δηλαδή ήταν 19 ποσοστιαίες μονάδες χαμηλότερη σε σχέση με το 2019. Capital.gr



**Γενικός Όρος περί αποποίησης ευθύνης (disclaimer):**

Η παρούσα έκθεση έχει συνταχθεί και εκδοθεί από Depolas Investment Services, η οποία εποπτεύεται από την Ελληνική Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς (Αρ. Αδείας 65/1991) και υπόκειται στους κανόνες συμπεριφοράς που ισχύουν για τις εταιρείες παροχής επενδυτικών υπηρεσιών (ΕΠΕΥ), όπως ορίζει η ελληνική νομοθεσία. Η έκθεση αυτή έχει εκδοθεί από την Depolas Investment Services και δεν επιτρέπεται να αναπαραχθεί με οποιοδήποτε τρόπο ή να παρέχεται σε οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο. Κάθε πρόσωπο που λαμβάνει αντίγραφο της παρούσας, δια της αποδοχής της, δεσμεύεται και συμφωνεί ότι δεν θα το διανείμει ή δεν θα το διαθέσει σε οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο. Οι πληροφορίες που περιέχονται στο παρόν έχουν ληφθεί από πηγές που θεωρούνται αξιόπιστες αλλά η Depolas Investment Services δεν τις έχει επαληθεύσει. Καμία ρητή ή σιωπηρή δέσμευση ή εγγύηση δεν παρέχεται ως προς την ακρίβεια, πληρότητα, ορθότητα καθώς και το επίκαιρο της αξιοπιστίας των πληροφοριών ή απόψεων που περιέχονται στο παρόν, το σύνολο των οποίων μπορεί να αλλάξει χωρίς προειδοποίηση. Καμία ευθύνη δεν αναλαμβάνεται από την Depolas Investment Services ή από οποιοδήποτε από τους διευθυντές, υπαλλήλους της, σε σχέση με το υπόλοιπο περιεχόμενο της παρούσας έκθεσης. Η έκθεση αυτή δεν αποτελεί προσφορά για αγορά ή πώληση ή πρόσκληση ή πρόταση προσφοράς για αγορά ή πώληση κινητών αξιών που αναφέρονται στο παρόν. Η Depolas Investment Services και τα τυχόν σχετιζόμενα με αυτή πρόσωπα ενδέχεται να κατέχουν θέσεις και να επηρεάζουν τις συναλλαγές σε τίτλους εταιριών που αναφέρονται στο παρόν. Η Depolas Investment Services και ένα πρόσωπο ή πρόσωπα συνδεόμενα με την εταιρεία μπορούν ενίοτε να ενεργούν για λογαριασμό τους σε συναλλαγές που είναι αντικείμενο έρευνας και αναφέρονται στις σχετικές εκθέσεις. Η Depolas Investment Services ενδέχεται να συναλλάσσεται και να επιδιώξει να συναλλάσσεται με τις εταιρείες που καλύπτονται στις εκθέσεις έρευνας. Ως εκ τούτου, οι επενδυτές πρέπει να γνωρίζουν ότι ενδέχεται να υπάρχει σύγκρουση συμφερόντων σε σχέση με την επιχείρηση, η οποία θα μπορούσε να επηρεάσει την αμεροληψία της παρούσας έκθεσης. Οι επενδυτές θα πρέπει να θεωρήσουν την έκθεση ως ένα μόνο παράγοντα για τη λήψη των αποφάσεων σε σχέση με τις επενδύσεις τους. Η επένδυση που εξετάζεται στην παρούσα έκθεση ενδέχεται να είναι ακατάλληλη για τους επενδυτές, ανάλογα με τους ειδικούς στόχους τους για επενδύσεις και την οικονομική τους θέση.

Κατά την ημερομηνία έκδοσης της παρούσας έκθεσης (που αναφέρεται στην πρώτη σελίδα της έκθεσης), η Depolas Investment Services ενεργεί ως ειδικός διαπραγματευτής για εισηγμένους τίτλους στο Χ.Α. που αναφέρονται στο site [www.athexgroup.gr](http://www.athexgroup.gr)

Κατά την ημερομηνία έκδοσης της παρούσας έκθεσης (που αναφέρεται στην πρώτη σελίδα της έκθεσης), καμία από τις εταιρείες που αναφέρονται στην έκθεση αυτή δεν κατέχει περισσότερο από το 5% της Depolas Investment Services ή οποιαδήποτε από τις θυγατρικές της εταιρείες.

Η ΛΕΩΝ ΔΕΠΪΟΛΑΣ ΑΧΕΠΕΥ δεν έχει λάβει ούτε θα λάβει αμοιβή / αποζημίωση από την εταιρεία για την κατάρτιση της παρούσας έκθεσης.

**Βεβαίωση Αναλυτή**

Ο αναλυτής που είναι (εν όλω ή εν μέρει) υπεύθυνος για το περιεχόμενο αυτής της έκθεσης περί έρευνας στον τομέα των επενδύσεων, πιστοποιεί ότι όλες οι απόψεις σχετικά με τις εταιρείες και κινητές αξίες που περιέχονται στην παρούσα έκθεση αντικατοπτρίζουν με ακρίβεια τις προσωπικές απόψεις του αντίστοιχου συγγραφέα. Ο αναλυτής ή τουλάχιστον ένας από τους αναλυτές που αναφέρονται στην παρούσα έκθεση είναι πιστοποιημένοι ως «Αναλυτές Μετοχών και της Αγοράς» από την Ελληνική Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς.



**Contact Details:  
Depolas Investment Services**

1 Christou Lada Str., 10561, Athens

Tel: +30 2130998100

Fax: +30 210 3211618

Email: [info@depolasaxe.gr](mailto:info@depolasaxe.gr)

Web: [www.depolas.gr](http://www.depolas.gr)