

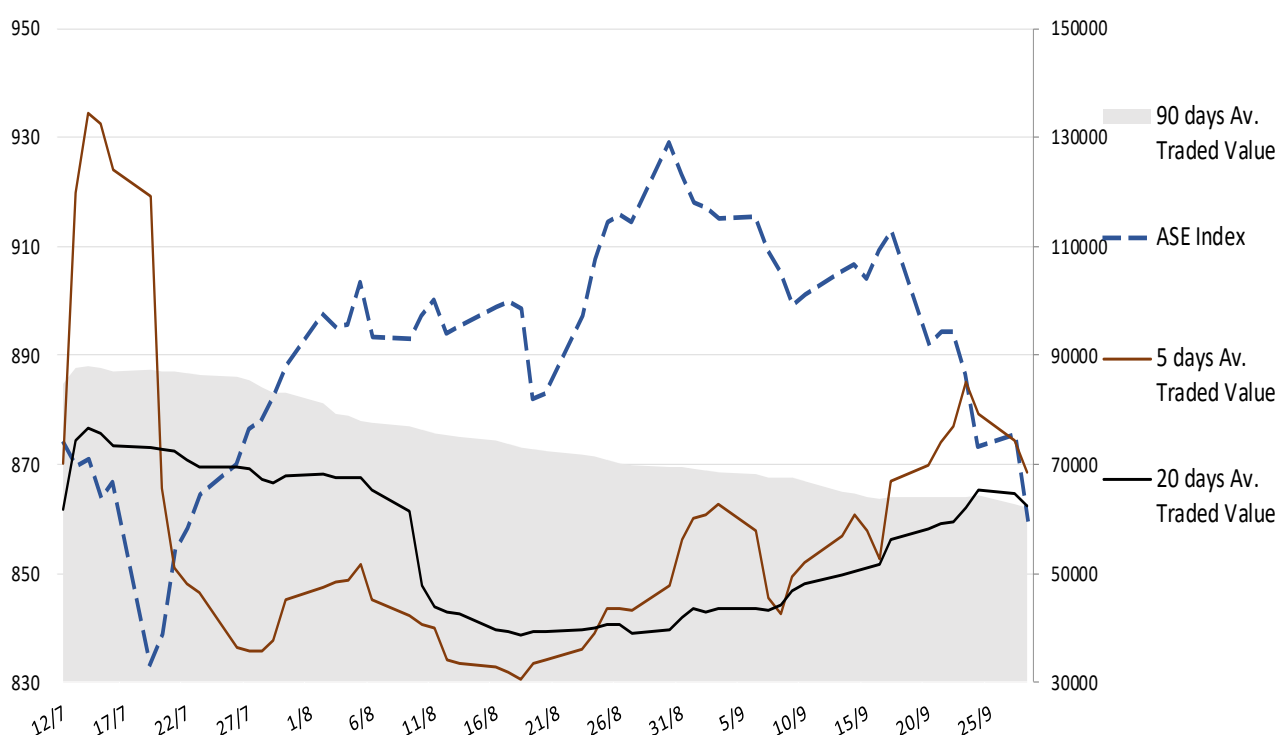
## Σημείωμα

Χθες καταγράφηκε η πρώτη πτωτική παραβίαση των 870 μονάδων από τα τέλη Μαΐου, ενώ παρόμοια ήταν η εικόνα σε Ευρώπη και ΗΠΑ. Συγκεκριμένα, ο S&P 500 είδε την μεγαλύτερη υποχώρηση από τις 12 Μαΐου και ο δείκτης τεχνολογίας Nasdaq από τις 18 Μαρτίου. Στο προσκήνιο παραμένει το κοκτέιλ της αύξησης του ενεργειακού κόστους (το φυσικό αέριο βρέθηκε χθες στα υψηλότερα επίπεδα από τον Νοέμβριο του 2008), της ανησυχίας για την πορεία των κρουσμάτων της μετάλλαξης Δέλτα, της σταδιακής απόσυρσης των προγραμμάτων στήριξης από τις Κεντρικές τράπεζες, αλλά και της αυξανόμενης ανησυχίας από την Evergrande. Τα μέχρι τώρα εταιρικά αποτελέσματα έχουν ήδη επηρεαστεί από την αύξηση τους κόστους ενέργειας σε αρκετές περιπτώσεις, ενώ το Γ τρίμηνο το φαινόμενο αναμένεται να ενταθεί. Κρίσιμες θα είναι οι επόμενες συνεδριάσεις για τον ΓΔΧΑ. Σήμερα θα έχουμε τα αποτελέσματα των ΑΔΜΗΕ και Lamda. Βαρύτητα θα δοθεί στην καταναλωτική εμπιστοσύνη Σεπτεμβρίου στην Ευρωζώνη, ενώ με ενδιαφέρον αναμένεται και η συνάντηση των βασικών κεντρικών τραπεζιτών (BOE, BOJ, ECB, FED) σε forum της ΕΚΤ.

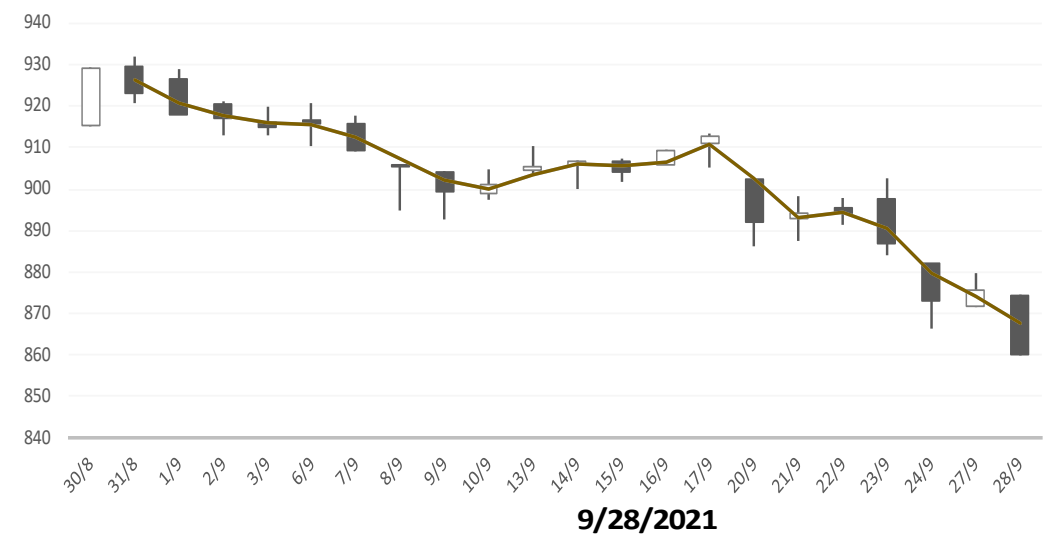
### Gainers / Laggards FTSE/XA Large Cap

MOTOR OIL-HELLAS	0.52%	TITAN CEMENT INT	-3.33%
FOURLIS SA	-0.25%	COCA-COLA HBC AG	-3.27%
PUBLIC POWER COR	-0.37%	EUROBANK ERGASIA	-2.91%





ASE Index & 5d / 20d / 90d (000s €)  
Average Daily Value Traded



### ATHEX GEN INDEX










### BloombergOr Last Close Δ% (YTD) Δ% (dod)

	GENERAL	ASE	860.0	+6.3%	-1.76%
	FTASE 25	FTASE	2,076.9	+7.4%	-1.73%
	FTSEM 40	FTSEM	1,417.1	+28.0%	-2.03%
	FTSEA 140	FTSEA	515.5	+8.8%	-1.96%




### WORLD

	MSCI WORLD	MXWO	3,032.7	+12.7%	-2.03%
	MSCI EMERG	MXEF	1,260.9	-2.4%	-0.51%




### EUROPE

	SXXP 600	SXXP	452.4	+13.4%	-2.18%
	DAX	DAX	15,248.6	+11.2%	-2.09%
	FTSE 100	UKX	7,028.1	+8.8%	-0.50%
	CAC 40	CAC	6,506.5	+17.2%	-2.17%
	PSI 20	PSI20	5,388.4	+10.0%	-1.13%
	IBEX 35	IBEX	8,769.4	+8.6%	-2.59%
	FTSEMIB	FTSEMIB	25,573.3	+15.0%	-2.14%


### N. AMERICA

	DOW JONES	DJI	34,300.0	+12.1%	-1.63%
	NASDAQ	CCMP	14,546.7	+12.9%	-2.83%
	S&P 500	SPX	4,352.6	+15.9%	-2.04%







### ASIA

	NIKKEI 225	NIKI	30,184.0	+10.0%	-0.19%
	SHENZ 300	SHSZN	4,883.8	-6.3%	+0.13%
	HANG SENG	HSI	24,500.4	-10.0%	+1.20%

### FOREX

	EUR/USD		1.1683	-4.4%	-0.10%
---	---------	--	--------	-------	--------

### COMMODITIES

	BRENT	BRENT	79.09	+52.7%	-0.55%
	CRUDE OIL	NYMEX	75.29	+55.2%	-0.2%
	GOLD	GOLDS	1,734.01	-8.7%	-0.92%
	SILVER	XAG	22.46	-14.9%	-0.76%
	Nat GAS	NG1	5.84	+130.1%	+2.4%
	ALUMIN	LMAHDY	2,926.00	+48.3%	+2.13%
	COPPER	HG1	424.50	+20.6%	-1.1%

Data from bloomberg as of time : 09:15 Greek Time

## Εταιρικές Ανακοινώσεις

- Κατόπιν της απόφασης της Επιτροπής Εισαγωγών και Λειτουργίας Αγορών του Χρηματιστηρίου Αθηνών της 28/09/2021, οι μετοχές της εταιρίας «ΣΙΔΗΡΕΜΠΟΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΣΙΔΑΜΑ ΜΕΤΑΛΛΟΥΡΓΙΚΗ Α.Ε.» θα διαπραγματεύονται στην Κύρια Αγορά του Χρηματιστηρίου Αθηνών.

## Οικονομικό Ημερολόγιο

ΩΡΑ	ΧΩΡΑ – ΓΕΓΟΝΟΣ	ΠΡΟΒΛΕΨΗ	ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΟ
17:00	ΗΠΑ: Εκκρεμείς Πωλήσεις Κατοικιών (μηνιαία) (Aug)	1,4%	-1,8%
17:30	ΗΠΑ: Απογραφή Αργού Πετρελαίου	-2,333M	-3,481M
18:45	Ηνωμένο Βασίλειο: Ομιλία του Κυβερνήτη της BoE, Bailey		
18:45	Ευρωζώνη: Ομιλία της Προέδρου της ΕΚΤ, Λαγκάρντ		

## Ειδησεογραφία

### • ΟΛΠ: Ώθηση στα κέρδη από το car terminal - Τι έκαναν οι άλλοι κλάδοι

Σύμφωνα με την έκθεση αποτελεσμάτων, στο πρώτο μισό του τρέχοντος έτους, η κίνηση στους σταθμούς διακίνησης αυτοκινήτων αυξήθηκε κατά 46,4% σε ετήσια βάση, επανακάμπτοντας πλήρως από την πανδημία.

Όπως επισημαίνεται, στην αύξηση της ζήτησης για επιβατηγά αυτοκίνητα συνετέλεσε η αποταμίευση χρημάτων στην οποία προέβη μεγάλο μέρος του πληθυσμού κατά τη διάρκεια της πανδημίας, καθώς και η ανησυχία σχετικά με την αυξημένη μεταδοτικότητα του ιού κατά τη χρήση δημόσιων μέσων μεταφοράς.

Παράλληλα, οι εισαγωγές επιβατηγών αυτοκινήτων ενισχύθηκαν και από την έναρξη της τουριστικής σεζόν το Μάιο, η προετοιμασία της οποίας είχε ξεκινήσει από τους προηγούμενες μήνες.

Ως εκ τούτου, το εγχώριο φορτίο αυξήθηκε σε 58.289 μονάδες από 42.353 (+37,6%) και το φορτίο μεταφόρτωσης αυξήθηκε σε 159.140 μονάδες από 106.155 (+49,9%).

Σημειώνεται ότι η διακίνηση αυτοκινήτων απέφερε έσοδα ύψους σχεδόν 7,5 εκατ. ευρώ το πρώτο εξάμηνο του έτους, έναντι 5,5 εκατ. ευρώ το αντίστοιχο περσινό διάστημα. Ο τομέας αυτοκινήτων κατέγραψε καθαρά κέρδη 1,58 εκατ. ευρώ (από 549.215 ευρώ πέρυσι), τα περισσότερα εν συγκρίσει με τους υπόλοιπους τομείς.

Συνολικά ο κύκλος εργασιών του ΟΛΠ ανήλθε σε 72 εκατ. ευρώ τους πρώτους έξι μήνες του 2021, έναντι 66,5 εκατ. ευρώ την αντίστοιχη περίοδο του προηγούμενου έτους.

Τα κέρδη προ φόρων έφτασαν τα 20,84 εκατ. ευρώ έναντι 20,85 εκατ. ευρώ και τα κέρδη μετά από φόρους διαμορφώθηκαν σε 15,1 εκατ. ευρώ από 15,5 εκατ. ευρώ το αντίστοιχο εξάμηνο του 2020.

Πρόκληση η έλλειψη εξαρτημάτων

Τα εργοστάσια παραγωγής αυτοκινήτων σταμάτησαν, κατά την κορύφωση της πανδημίας, τη λειτουργία τους εξ ολοκλήρου ή μείωσαν σημαντικά την παραγωγή. Επιπροσθέτως, τα περιοριστικά μέτρα που υιοθετήθηκαν από τις περισσότερες χώρες της Ε.Ε. επηρέασαν σημαντικά τις πωλήσεις αυτοκινήτων το 2020.

Παρ' όλα αυτά στο δεύτερο μισό του 2021 η ανάκαμψη ήταν γρήγορη. Η ζήτηση για καινούργια αυτοκίνητα αυξήθηκε κατά 25,2% και έφτασε συνολικά περίπου τις 5,4 εκατ. μονάδες. Ωστόσο, ο αριθμός αυτός είναι ακόμη 1,5 εκατ. μονάδες κάτω από τον όγκο που καταγραφόταν πριν την πανδημία.

Στο σύνολο του κλάδου, είναι γνωστό ότι τα εργοστάσια παραγωγής αυτοκινήτων αντιμετωπίζουν προβλήματα προμήθειας ημιαγωγών. Σε αρκετές περιπτώσεις εργοστάσια σταμάτησαν τη λειτουργία εν αναμονή νέων προμηθειών και εκτιμάται ότι ο ρυθμός αύξησης της διακίνησης αυτοκινήτων θα μετριαστεί σημαντικά τους επόμενους μήνες. Ο ρυθμός λύσης του προβλήματος έλλειψης των εξαρτημάτων θα καθορίσει και τον ρυθμό αύξησης των διακινούμενων οχημάτων και φυσικά τους όγκους στον Πειραιά.

Η απόδοση των υπόλοιπων κλάδων

Κρουαζιέρα

"Θετικά είναι τα πρώτα σημάδια για την ανάκαμψη του κλάδου, ο οποίος όμως βρίσκεται σε πειραματικό στάδιο, καθώς απαραίτητη προϋπόθεση είναι η εφαρμογή των αυστηρών πρωτοκόλλων υγείας" επισημαίνεται στην έκθεση του ΟΛΠ.

Η συνολική κίνηση επιβατών για τους πρώτους έξι μήνες του 2021 αυξήθηκε κατά 245,6% σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2020, από 7.657 σε 26.460 επιβάτες.

Η κίνηση επιβατών από-επιβίβασης αυξήθηκε κατά 73,46% (4.680 έναντι 2.698), ενώ η κίνηση διερχομένων επιβατών αυξήθηκε επίσης κατά 339,20% (21.780 έναντι 4.959).

Με βάση τις προκρατήσεις την 30η Ιουνίου, αναμένονται να εξυπηρετηθούν στον Πειραιά μέχρι τέλος του έτους 439 πλοία εκ των οποίων 218 πλοία από-επιβίβασης.

Ακτοπλοΐα Συνολικά, η εγχώρια επιβατική κίνηση και η ροή των οχημάτων βρίσκονται σχεδόν στα ίδια επίπεδα με αυτά του πρώτου εξαμήνου του 2020, δεδομένου ότι δεύτερο lockdown επιβλήθηκε στη χώρα μας από τις 7 Νοεμβρίου 2020 έως τις 14 Μαΐου του 2021, περιορίζοντας τις θαλάσσιες μετακινήσεις εντός της Ελλάδας.

Το σύνολο επιβατών κατά το πρώτο εξάμηνο του έτους σε σχέση με την ίδια περίοδο του προηγούμενου έτους μειώθηκε κατά 4,7% (από 4.004.596 σε 3.817.902 επιβάτες), ενώ η κίνηση των οχημάτων αυξήθηκε κατά 6,5% (από 938.445 σε 999.022 οχήματα).

Σταθμός εμπορευματοκιβωτίων

Η κίνηση στο Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων, Προβλήτα Ι, κατά το 1ο μισό του 2021 έφτασε τα 302.470 TEUs, σημειώνοντας αύξηση κατά 6,2% σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2020. Ειδικότερα, καταγράφηκε άνοδος του φορτίου μεταφόρτωσης από 235.514 TEUs σε 243.448 (3,4%) καθώς και αύξηση του εγχώριου φορτίου (εισαγωγές και εξαγωγές) κατά 19,4% (από 49.426 TEUs σε 59.022).

Ναυπηγοεπισκευή

Κατά το πρώτο εξάμηνο του 2021, οι δεξαμενισμοί ακολούθησαν την ανοδική πορεία του 2020 αφού τα περιοριστικά μέτρα και οι απαγορεύσεις στις μετακινήσεις των πολιτών που τέθηκαν από την κυβέρνηση οδήγησαν σε διακοπή δρομολογίων ακτοπλοΐας και κρουαζιέρας, με την πρώτη εκ των δύο να αποτελεί κυρίαρχο χρήστη ναυπηγοεπισκευαστικών εργασιών στο λιμένα Πειραιά. Η προαναφερθείσα συνθήκη ενθάρρυνε ως εκ τούτου την ανάληψη επισκευαστικών εργασιών.

Σαν αποτέλεσμα, οι μέρες δεξαμενισμού πλοίων κατέγραψαν μια αύξηση 14% με τα πλοία υπό δεξαμενισμό να αυξάνονται κατά 5% (από 76 σε 80) σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2020.

Στον αντίποδα, τα έργα υποδομών προς υλοποίηση του Master Plan είχαν σαν αποτέλεσμα τη μείωση των επισκευαστικών θέσεων κατά το πρώτο εξάμηνο του 2021 σε όλη την έκταση της ναυπηγοεπισκευαστικής βάσης και πιο συγκεκριμένα, στο Πέραμα, στο Μώλο Δραπετσώνας και στην Προβλήτα ΔΕΗ. Συγκεκριμένα, τα επισκευαζόμενα πλοία κατέγραψαν μείωση 5% (από 151 σε 143) σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2020. Capital.gr

### • Έρχονται «αντισταθμιστικά οφέλη» από τις γαλλικές φρεγάτες

Οφέλη από την παραγγελία των τριών ή και τεσσάρων γαλλικών φρεγατών αναμένεται να προκύψουν και για αρκετές ελληνικές εταιρείες που δραστηριοποιούνται στο χώρο της βιομηχανίας και της τεχνολογίας, τα οποία ωστόσο δεν μπορούν από τώρα να ποσοτικοποιηθούν.

Η πρόταση των Γάλλων προέβλεπε αρχικά την αναβάθμιση των φρεγατών MEKO 200 και την κατασκευή τριών άλλων τύπου FDI (Belhara) στην Ελλάδα, με εμπλοκή εταιρειών από τη χώρα μας στην κατασκευή και στη συντήρηση.

Ήδη μάλιστα από τότε οι Γάλλοι είχε ξεκινήσει έρευνες για να συμπεριλάβουν στη λίστα των προμηθευτών τους (εισηγμένες και μη) εταιρείες, όπως π.χ. οι ΜΕΤΚΑ (Όμιλος Mytilineos), Ελληνικά Καλώδια (Cenergy), IDE Intracom (Intracom Συμμετοχών) Mecaco, Άκμων, Eifon, Teletel, Miltech, ενώ το γαλλικό γκρουπ ήδη συγκαταλέγεται στους πελάτες της Sunlight του ομίλου Γερμανού. Euro2day.gr



**Γενικός Όρος περί αποποίησης ευθύνης (disclaimer):**

Η παρούσα έκθεση έχει συνταχθεί και εκδοθεί από Depolas Investment Services, η οποία εποπτεύεται από την Ελληνική Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς (Αρ. Αδείας 65/1991) και υπόκειται στους κανόνες συμπεριφοράς που ισχύουν για τις εταιρείες παροχής επενδυτικών υπηρεσιών (ΕΠΕΥ), όπως ορίζει η ελληνική νομοθεσία. Η έκθεση αυτή έχει εκδοθεί από την Depolas Investment Services και δεν επιτρέπεται να αναπαραχθεί με οποιοδήποτε τρόπο ή να παρέχεται σε οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο. Κάθε πρόσωπο που λαμβάνει αντίγραφο της παρούσας, δια της αποδοχής της, δεσμεύεται και συμφωνεί ότι δεν θα το διανείμει ή δεν θα το διαθέσει σε οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο. Οι πληροφορίες που περιέχονται στο παρόν έχουν ληφθεί από πηγές που θεωρούνται αξιόπιστες αλλά η Depolas Investment Services δεν τις έχει επαληθεύσει. Καμία ρητή ή σιωπηρή δέσμευση ή εγγύηση δεν παρέχεται ως προς την ακρίβεια, πληρότητα, ορθότητα καθώς και το επίκαιρο της αξιοπιστίας των πληροφοριών ή απόψεων που περιέχονται στο παρόν, το σύνολο των οποίων μπορεί να αλλάξει χωρίς προειδοποίηση. Καμία ευθύνη δεν αναλαμβάνεται από την Depolas Investment Services ή από οποιοδήποτε από τους διευθυντές, υπαλλήλους της, σε σχέση με το υπόλοιπο περιεχόμενο της παρούσας έκθεσης. Η έκθεση αυτή δεν αποτελεί προσφορά για αγορά ή πώληση ή πρόσκληση ή πρόταση προσφοράς για αγορά ή πώληση κινητών αξιών που αναφέρονται στο παρόν. Η Depolas Investment Services και τα τυχόν σχετιζόμενα με αυτή πρόσωπα ενδέχεται να κατέχουν θέσεις και να επηρεάζουν τις συναλλαγές σε τίτλους εταιριών που αναφέρονται στο παρόν. Η Depolas Investment Services και ένα πρόσωπο ή πρόσωπα συνδεόμενα με την εταιρεία μπορούν ενίοτε να ενεργούν για λογαριασμό τους σε συναλλαγές που είναι αντικείμενο έρευνας και αναφέρονται στις σχετικές εκθέσεις. Η Depolas Investment Services ενδέχεται να συναλλάσσεται και να επιδιώξει να συναλλάσσεται με τις εταιρείες που καλύπτονται στις εκθέσεις έρευνας. Ως εκ τούτου, οι επενδυτές πρέπει να γνωρίζουν ότι ενδέχεται να υπάρχει σύγκρουση συμφερόντων σε σχέση με την επιχείρηση, η οποία θα μπορούσε να επηρεάσει την αμεροληψία της παρούσας έκθεσης. Οι επενδυτές θα πρέπει να θεωρήσουν την έκθεση ως ένα μόνο παράγοντα για τη λήψη των αποφάσεων σε σχέση με τις επενδύσεις τους. Η επένδυση που εξετάζεται στην παρούσα έκθεση ενδέχεται να είναι ακατάλληλη για τους επενδυτές, ανάλογα με τους ειδικούς στόχους τους για επενδύσεις και την οικονομική τους θέση.

Κατά την ημερομηνία έκδοσης της παρούσας έκθεσης (που αναφέρεται στην πρώτη σελίδα της έκθεσης), η Depolas Investment Services ενεργεί ως ειδικός διαπραγματευτής για εισηγμένους τίτλους στο Χ.Α. που αναφέρονται στο site [www.athexgroup.gr](http://www.athexgroup.gr)

Κατά την ημερομηνία έκδοσης της παρούσας έκθεσης (που αναφέρεται στην πρώτη σελίδα της έκθεσης), καμία από τις εταιρείες που αναφέρονται στην έκθεση αυτή δεν κατέχει περισσότερο από το 5% της Depolas Investment Services ή οποιαδήποτε από τις θυγατρικές της εταιρείες.

Η ΛΕΩΝ ΔΕΠΪΟΛΑΣ ΑΧΕΠΕΥ δεν έχει λάβει ούτε θα λάβει αμοιβή / αποζημίωση από την εταιρεία για την κατάρτιση της παρούσας έκθεσης.

**Βεβαίωση Αναλυτή**

Ο αναλυτής που είναι (εν όλω ή εν μέρει) υπεύθυνος για το περιεχόμενο αυτής της έκθεσης περί έρευνας στον τομέα των επενδύσεων, πιστοποιεί ότι όλες οι απόψεις σχετικά με τις εταιρείες και κινητές αξίες που περιέχονται στην παρούσα έκθεση αντικατοπτρίζουν με ακρίβεια τις προσωπικές απόψεις του αντίστοιχου συγγραφέα. Ο αναλυτής ή τουλάχιστον ένας από τους αναλυτές που αναφέρονται στην παρούσα έκθεση είναι πιστοποιημένοι ως «Αναλυτές Μετοχών και της Αγοράς» από την Ελληνική Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς.

**Contact Details:  
Depolas Investment Services**

1 Christou Lada Str., 10561, Athens

Tel: +30 2130998100

Fax: +30 210 3211618

Email: [info@depolasaxe.gr](mailto:info@depolasaxe.gr)

Web: [www.depolas.gr](http://www.depolas.gr)