

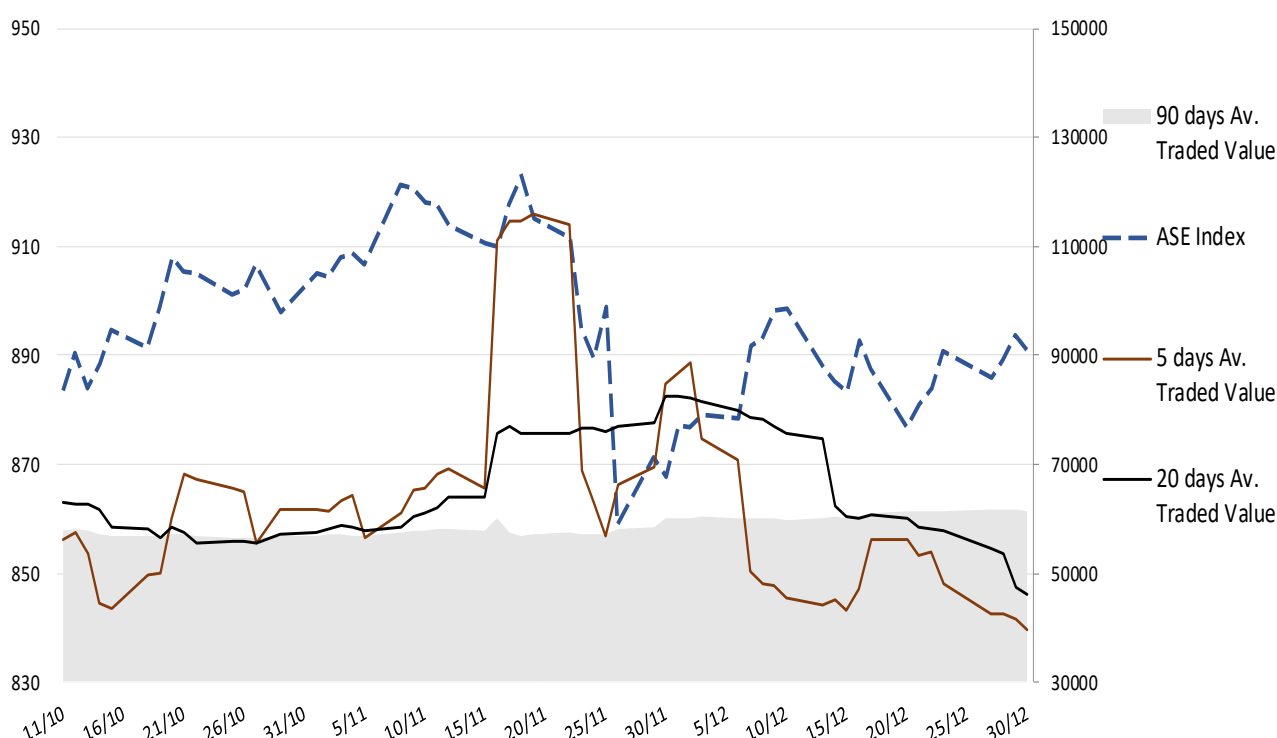
Σημείωμα

Στο ίδιο μοτίβο κινήθηκαν χθες οι μετοχές παγκοσμίως, ενώ με κέρδη έκλεισε και η Ασία σήμερα το πρωί στην τελευταία συνεδρίαση του έτους με πρωταγωνιστή τον δείκτη τεχνολογίας στον Hang Seng, ο οποίος σκαρφάλωσε κατά 3,6%. Για σήμερα δεν περιμένουμε πολλά με δεδομένο τον χαμηλό συναλλακτικό όγκο. Ο δείκτης κύκλου εργασιών στο λιανικό εμπόριο Οκτωβρίου της χώρας μας παρουσίασε αύξηση 10,1% σε ετήσια βάση (σταθερές τιμές) και αύξηση 4,1% σε σχέση με τον Σεπτέμβριο. Επιπλέον καλύτερα των εκτιμήσεων κινήθηκαν τα στοιχεία της αγοράς εργασίας των ΗΠΑ χθες, αλλά δεν υπάρχουν σημαντικά μακροοικονομικά στοιχεία προς ανακοίνωση σήμερα. Ευχόμαστε μία Καλή Χρονιά σε όλους!!!!

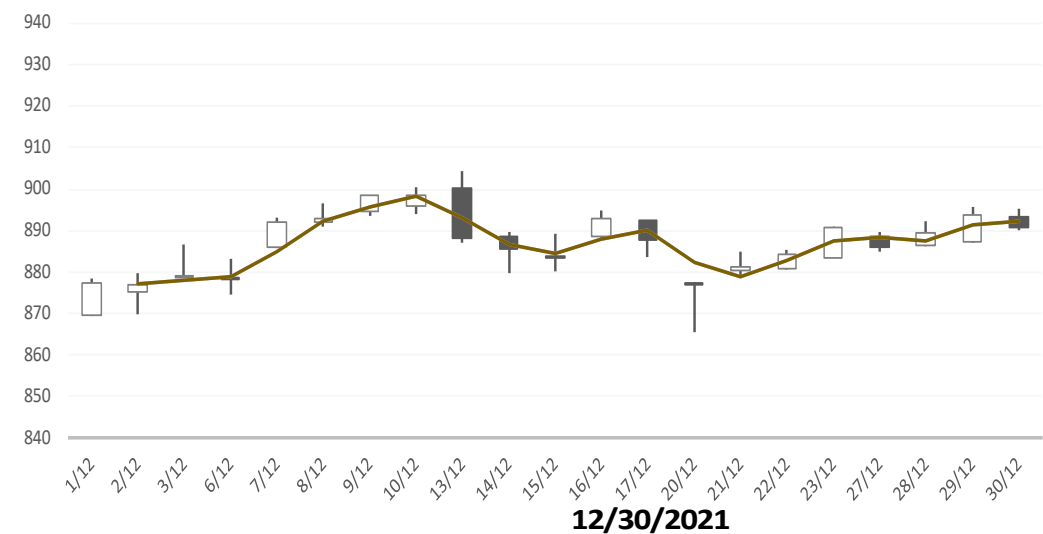
Gainers / Laggards FTSE/XA Large Cap

EYDAP WATER	2.38%	PIRAEUS PORT AUT	-1.62%
PUBLIC POWER COR	0.99%	NATL BANK GREECE	-1.57%
JUMBO SA	0.88%	HELLENIC TELECOM	-1.43%





ASE Index & 5d / 20d / 90d (000s €)
Average Daily Value Traded





ATHEX GEN INDEX









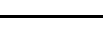
BloombergOr Last Close Δ% (YTD) Δ% (dod)

	GENERAL	ASE	890.8	+10.1%	-0.32%
	FTASE 25	FTASE	2,142.1	+10.7%	-0.31%
	FTSEM 40	FTSEM	1,487.7	+34.3%	-0.26%
	FTSEA 140	FTSEA	535.4	+13.1%	-0.25%




WORLD

	MSCI WORLD	MXWO	3,237.1	+20.3%	-0.21%
	MSCI EMERG	MXEF	1,222.8	-5.3%	+0.40%




EUROPE

	SXXP 600	SXXP	488.7	+22.5%	+0.15%
	DAX	DAX	15,884.9	+15.8%	+0.21%
	FTSE 100	UKX	7,403.0	+14.6%	-0.24%
	CAC 40	CAC	7,173.2	+29.2%	+0.16%
	PSI 20	PSI20	5,571.7	+13.7%	-0.05%
	IBEX 35	IBEX	8,713.8	+7.9%	+0.46%
	FTSEMIB	FTSEMIB	27,346.8	+23.0%	+0.01%


N. AMERICA

	DOW JONES	DJI	36,398.1	+18.9%	-0.25%
	NASDAQ	CCMP	15,741.6	+22.1%	-0.16%
	S&P 500	SPX	4,778.7	+27.2%	-0.30%






ASIA

	NIKKEI 225	NIKI	28,791.7	+4.9%	-0.40%
	SHENZ 300	SHSZN	4,921.5	-5.6%	+0.78%
	HANG SENG	HSI	23,112.0	-15.1%	+0.11%

FOREX

	EUR/USD		1.1325	-7.3%	-0.21%
---	---------	--	--------	-------	--------

COMMODITIES

	BRENT	BRENT	79.32	+53.1%	+0.11%
	CRUDE OIL	NYMEX	76.99	+58.7%	+0.6%
	GOLD	GOLDS	1,814.67	-4.4%	+0.55%
	SILVER	XAG	23.04	-12.7%	+0.92%
	Nat GAS	NG1	3.56	+40.3%	-11.5%
	ALUMIN	LMAHDY	2,828.25	+43.3%	+0.68%
	COPPER	HG1	439.25	+24.8%	-0.2%

Data from bloomberg as of time : 09:15 Greek Time

Εταιρικές Ανακοινώσεις

- Το Χρηματιστήριο Αθηνών και ο οίκος FTSE Russell ανακοινώνουν ότι, σύμφωνα με τους Βασικούς Κανόνες Διαχείρισης & Υπολογισμού των Δεικτών, οι μετοχές της εταιρείας «ΑΤΤΙΚΑ BANK ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΡΑΠΕΖΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» θα αφαιρεθούν από τις συνθέσεις των δεικτών στους οποίους συμμετέχουν λόγω χαμηλής διασποράς, μετά την ολοκλήρωση της πρόσφατης αύξησης μετοχικού κεφαλαίου.
- Η επωνυμία της εταιρείας «ΟΜΙΛΟΣ ΙΝΤΕΑΛ Α.Β.Ε.Ε.Δ.Ε.Σ.» αλλάζει σε «IDEAL HOLDINGS Α.Ε.», με νέο διακριτικό τίτλο «IDEAL HOLDINGS».

Οικονομικό Ημερολόγιο

ΩΡΑ	ΧΩΡΑ – ΓΕΓΟΝΟΣ	ΠΡΟΒΛΕΨΗ	ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΟ
	Γερμανία, Ιταλία, Ισπανία, Ελβετία, Ιαπωνία κ.α. – Αργία λόγω παραμονής πρωτοχρονιάς		
	Γαλλία, Ηνωμένο Βασίλειο, Hong Kong – Κλείσιμο νωρίς λόγω παραμονής πρωτοχρονιάς		
12:00	Ελλάδα: Πωλήσεις Λιανικής Ελλάδας (ετήσια) (Oct)		10,1%

Ειδησεογραφία

• Οι δεσμευτικές προσφορές για δύο οδικά έργα ΣΔΙΤ

Πέμπτη 30 Δεκεμβρίου 2021, υποβλήθηκαν οι δεσμευτικές προσφορές για τα πρώτα δύο οδικά έργα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, που υλοποιούνται μέσω ΣΔΙΤ, ο αυτοκινητόδρομος «Νέα Ανατολική Περιφερειακή Οδός» (FlyOver), προϋπολογισμού 373 εκατομμυρίων ευρώ, στη Θεσσαλονίκη και ο οδικός άξονας «Καλαμάτα – Ριζόμυλος – Πύλος - Μεθώνη», προϋπολογισμού 251 εκατομμυρίων ευρώ, στην Πελοπόννησο.

FLYOVER

Στον διαγωνισμό ΣΔΙΤ για τη «Νέα Ανατολική Περιφερειακή Οδό Θεσσαλονίκης» (FlyOver) υπέβαλαν δεσμευτικές προσφορές οι ακόλουθοι οικονομικοί φορείς:

ΙΝΤΡΑΚΑΤ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΝΩΣΗ ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΒΑΞ Α.Ε. – ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ Α.Ε.

ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

Το έργο αφορά στην κατασκευή μιας Υπερψωμένης Ταχείας Λεωφόρου (ΥΤΛ, το λεγόμενο Flyover), μήκους περίπου 13,5 χιλιομέτρων, τέσσερα εκ των οποίων σε συνεχή γέφυρα, με τέσσερις λωρίδες, δύο συν λωρίδα έκτακτης ανάγκης (ΛΕΑ), ανά κατεύθυνση. Το έργο αναμένεται να έχει προσωρινό ανάδοχο αρχές του έτους και θα ξεκινήσει η κατασκευή του εντός του 2022.

«ΚΑΛΑΜΑΤΑ-ΡΙΖΟΜΥΛΟΣ-ΠΥΛΟΣ-ΜΕΘΩΝΗ»

Στον διαγωνισμό ΣΔΙΤ για το «Καλαμάτα – Ριζόμυλος – Πύλος – Μεθώνη» υπέβαλαν δεσμευτικές προσφορές τα ακόλουθα σχήματα:

ΕΝΩΣΗ ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΒΑΞ Α.Ε. – ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ Α.Ε.

ΕΝΩΣΗ ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ Α.Ε. – ΙΝΤΡΑΚΑΤ

Το έργο περιλαμβάνει τη βελτίωση και αναβάθμιση περίπου 20 χλμ υφιστάμενων οδών, την κατασκευή νέας αρτηρίας σε ένα μήκος περίπου 30 χλμ, τη προσαρμογή και βελτίωση 14 χλμ κάθετου οδικού δικτύου, την κατασκευή νέου παράπλευρου οδικού δικτύου 41,4 χλμ, την κατασκευή 12 γεφυρών και πολλών συνοδών τεχνικών έργων (ισόπεδους κόμβους, υδραυλικά έργα, τοίχους αντιστήριξης κ.). Το έργο αναμένεται να έχει προσωρινό ανάδοχο αρχές του έτους και θα ξεκινήσει η κατασκευή του εντός του 2022. Euro2day.gr

• Tesla: Ανακαλεί περισσότερα από 475.000 ηλεκτρικά αυτοκίνητα

Η Tesla ανακαλεί περισσότερα από 475.000 από τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα Model 3 και Model S για να αντιμετωπίσει προβλήματα με την κάμερα οπισθοπορείας και το πορτμπαγκάζ που αυξάνουν τον κίνδυνο σύγκρουσης, δήλωσε η αμερικανική ρυθμιστική αρχή οδικής ασφάλειας, όπως μετέδωσε το Reuters.

Οι μετοχές της Tesla σημείωσαν πτώση 1,1% κατά την προσυνεδριακή διαπραγμάτευση την Πέμπτη.

Η αμερικανική κατασκευάστρια ηλεκτρικών οχημάτων ανακαλεί 356.309 οχήματα Model 3 της περιόδου 2017-2020 για να αντιμετωπίσει προβλήματα με την κάμερα οπισθοπορείας και 119.009 οχήματα Model S λόγω προβλημάτων στο μπροστινό καπό, ανέφερε η Εθνική Υπηρεσία Οδικής Ασφάλειας (NHTSA).

Ο συνολικός αριθμός των ανακληθέντων οχημάτων είναι κοντά στο μισό εκατ. οχήματα που παρέδωσε η Tesla πέρυσι.

Για τα σεντάν Model 3, "η καλωδίωση της κάμερας οπισθοπορείας μπορεί να υποστεί ζημιά από το άνοιγμα και το κλείσιμο του καπακιού του πορτμπαγκάζ, εμποδίζοντας την εμφάνιση της εικόνας της κάμερας οπισθοπορείας", ανέφερε η NHTSA.

Για τα οχήματα Model S, τα προβλήματα στο μοχλό του μπροστινού καπό μπορεί να οδηγήσουν στο άνοιγμα του πορτμπαγκάζ "χωρίς προειδοποίηση και να εμποδίσουν την ορατότητα του οδηγού, αυξάνοντας τον κίνδυνο σύγκρουσης", δήλωσε η Tesla.

Η Tesla δεν γνωρίζει για ατυχήματα, τραυματισμούς ή θανάτους που σχετίζονται με τα προβλήματα των αυτοκινήτων Model 3 και Model S, δήλωσε η NHTSA.

Η αμερικανική εταιρεία ερευνάται ήδη από την NHTSA και για άλλα ζητήματα. Η αρχή είχε ξεκινήσει έρευνα για 580.000 οχήματα Tesla σχετικά με την απόφαση της αυτοκινητοβιομηχανίας να επιτρέπει την αναπαραγωγή παιχνιδιών στις οθόνες των αυτοκινήτων ενώ αυτά βρίσκονται εν κινήσει.

Η Tesla συμφώνησε στη συνέχεια να σταματήσει να επιτρέπει την αναπαραγωγή βιντεοπαιχνιδιών στις οθόνες των οχημάτων της ενώ τα αυτοκίνητά της κινούνται, σύμφωνα με την NHTSA.

Τον Αύγουστο, η NHTSA ξεκίνησε επίσημη έρευνα για την ασφάλεια του συστήματος υποβοήθησης οδηγού Autopilot της Tesla μετά από μια σειρά ατυχημάτων στα οποία ενεπλάκησαν μοντέλα Tesla και οχήματα έκτακτης ανάγκης.

Υπό την πίεση της NHTSA, η Tesla συμφώνησε τον Φεβρουάριο να ανακαλέσει 135.000 οχήματα με οθόνες αφής που θα μπορούσαν να αυξήσουν τον κίνδυνο σύγκρουσης. Capital.gr

Γενικός Όρος περί αποποίησης ευθύνης (disclaimer):

Η παρούσα έκθεση έχει συνταχθεί και εκδοθεί από Depolas Investment Services, η οποία εποπτεύεται από την Ελληνική Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς (Αρ. Αδείας 65/1991) και υπόκειται στους κανόνες συμπεριφοράς που ισχύουν για τις εταιρείες παροχής επενδυτικών υπηρεσιών (ΕΠΕΥ), όπως ορίζει η ελληνική νομοθεσία. Η έκθεση αυτή έχει εκδοθεί από την Depolas Investment Services και δεν επιτρέπεται να αναπαραχθεί με οποιοδήποτε τρόπο ή να παρέχεται σε οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο. Κάθε πρόσωπο που λαμβάνει αντίγραφο της παρούσας, δια της αποδοχής της, δεσμεύεται και συμφωνεί ότι δεν θα το διανείμει ή δεν θα το διαθέσει σε οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο. Οι πληροφορίες που περιέχονται στο παρόν έχουν ληφθεί από πηγές που θεωρούνται αξιόπιστες αλλά η Depolas Investment Services δεν τις έχει επαληθεύσει. Καμία ρητή ή σιωπηρή δέσμευση ή εγγύηση δεν παρέχεται ως προς την ακρίβεια, πληρότητα, ορθότητα καθώς και το επίκαιρο της αξιοπιστίας των πληροφοριών ή απόψεων που περιέχονται στο παρόν, το σύνολο των οποίων μπορεί να αλλάξει χωρίς προειδοποίηση. Καμία ευθύνη δεν αναλαμβάνεται από την Depolas Investment Services ή από οποιοδήποτε από τους διευθυντές, υπαλλήλους της, σε σχέση με το υπόλοιπο περιεχόμενο της παρούσας έκθεσης. Η έκθεση αυτή δεν αποτελεί προσφορά για αγορά ή πώληση ή πρόσκληση ή πρόταση προσφοράς για αγορά ή πώληση κινητών αξιών που αναφέρονται στο παρόν. Η Depolas Investment Services και τα τυχόν σχετιζόμενα με αυτή πρόσωπα ενδέχεται να κατέχουν θέσεις και να επηρεάζουν τις συναλλαγές σε τίτλους εταιριών που αναφέρονται στο παρόν. Η Depolas Investment Services και ένα πρόσωπο ή πρόσωπα συνδεόμενα με την εταιρεία μπορούν ενίοτε να ενεργούν για λογαριασμό τους σε συναλλαγές που είναι αντικείμενο έρευνας και αναφέρονται στις σχετικές εκθέσεις. Η Depolas Investment Services ενδέχεται να συναλλάσσεται και να επιδιώξει να συναλλάσσεται με τις εταιρείες που καλύπτονται στις εκθέσεις έρευνας. Ως εκ τούτου, οι επενδυτές πρέπει να γνωρίζουν ότι ενδέχεται να υπάρχει σύγκρουση συμφερόντων σε σχέση με την επιχείρηση, η οποία θα μπορούσε να επηρεάσει την αμεροληψία της παρούσας έκθεσης. Οι επενδυτές θα πρέπει να θεωρήσουν την έκθεση ως ένα μόνο παράγοντα για τη λήψη των αποφάσεων σε σχέση με τις επενδύσεις τους. Η επένδυση που εξετάζεται στην παρούσα έκθεση ενδέχεται να είναι ακατάλληλη για τους επενδυτές, ανάλογα με τους ειδικούς στόχους τους για επενδύσεις και την οικονομική τους θέση.

Κατά την ημερομηνία έκδοσης της παρούσας έκθεσης (που αναφέρεται στην πρώτη σελίδα της έκθεσης), η Depolas Investment Services ενεργεί ως ειδικός διαπραγματευτής για εισηγμένους τίτλους στο Χ.Α. που αναφέρονται στο site www.athexgroup.gr

Κατά την ημερομηνία έκδοσης της παρούσας έκθεσης (που αναφέρεται στην πρώτη σελίδα της έκθεσης), καμία από τις εταιρείες που αναφέρονται στην έκθεση αυτή δεν κατέχει περισσότερο από το 5% της Depolas Investment Services ή οποιαδήποτε από τις θυγατρικές της εταιρείες.

Η ΛΕΩΝ ΔΕΠΪΟΛΑΣ ΑΧΕΠΕΥ δεν έχει λάβει ούτε θα λάβει αμοιβή / αποζημίωση από την εταιρεία για την κατάρτιση της παρούσας έκθεσης.

Βεβαίωση Αναλυτή

Ο αναλυτής που είναι (εν όλω ή εν μέρει) υπεύθυνος για το περιεχόμενο αυτής της έκθεσης περί έρευνας στον τομέα των επενδύσεων, πιστοποιεί ότι όλες οι απόψεις σχετικά με τις εταιρείες και κινητές αξίες που περιέχονται στην παρούσα έκθεση αντικατοπτρίζουν με ακρίβεια τις προσωπικές απόψεις του αντίστοιχου συγγραφέα. Ο αναλυτής ή τουλάχιστον ένας από τους αναλυτές που αναφέρονται στην παρούσα έκθεση είναι πιστοποιημένοι ως «Αναλυτές Μετοχών και της Αγοράς» από την Ελληνική Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς.

**Contact Details:
Depolas Investment Services**

1 Christou Lada Str., 10561, Athens

Tel: +30 2130998100

Fax: +30 210 3211618

Email: info@depolasaxe.gr

Web: www.depolas.gr