

Βασικοί Δείκτες Χ.Α.

ΔΕΙΚΤΗΣ	ΤΙΜΗ	ΜΕΤΑΒΟΛΗ (%)
ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΕΙΚΤΗΣ	873,34	-0,67
FTSE LARGE CAP	2166,66	-0,40
FTSE MID CAP	1218,45	-2,26
FTSE BANK	863,02	-1,26

Μετοχές του FTSE LARGE CAP με την μεγαλύτερη Άνοδο / Πτώση

ΜΕΤΟΧΗ	ΤΙΜΗ	ΜΕΤΑΒΟΛΗ (%)
ΜΟΗ	22,36	1,27
ΜΠΕΛΑ	18,00	1,12
ΜΥΤΙΛ	9,87	0,71
ΕΛΛΑΚΤΩΡ	1,718	-3,37
ΔΕΗ	3,052	-3,17
CENER	1,324	-2,33

Μετοχές του FTSE LARGE CAP με την μεγαλύτερη Αξία Συναλλαγών

ΜΕΤΟΧΗ	ΤΙΜΗ	ΑΞΙΑ (εκάτ. €)
ΟΠΑΠ	9,55	29,24
ΟΤΕ	13,64	10,70
ΑΛΦΑ	1,856	10,21
ΕΤΕ	2,95	8,11
ΕΥΡΩΒ	0,892	5,45

Βασικές Διεθνείς Χρηματιστηριακές Αγορές

ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟ	ΤΙΜΗ	ΜΕΤΑΒΟΛΗ (%)
DOW JONES 30	27492,63	0,11
NASDAQ	8434,68	0,02
S&P 500	3075,28	-0,10
DAX	13148,50	0,09
FTSE 100	7388,08	0,25
CAC 40	5846,89	0,39
NIKKEI 225	23303,82	0,22
HANG SENG	27686,00	0,01

Διεθνείς Ισοτιμίες / Εμπορεύματα

ΙΣΟΤΙΜΙΑ/ΕΜΠΟΡΕΥΜΑ	ΤΙΜΗ	ΜΕΤΑΒΟΛΗ (%)
EUR/USD	1,1073	-0,48
EUR/GBP	1,2884	0,01
GOLD SPOT	1486,45	-1,63
COMEX SILVER	17,608	-2,54
ICE WTI CRUDE	57,20	1,17
NATURAL GAS	2,872	1,81
ALUMINUM	1808,75	-0,12
COPPER	2,702	1,16

Επιλεγμένες Διεθνείς Μετοχές

ΜΕΤΟΧΗ	ΤΙΜΗ	ΜΕΤΑΒΟΛΗ (%)
ALCOA	22,60	-1,35
APPLE	257,16	-0,12
AMAZON	1802,35	-0,16
GOOGLE	1292,12	0,20
GOLDMAN SACHS	218,61	-0,57
JP MORGAN	129,12	0,23
BOEING	358,23	2,04
FACEBOOK	194,32	-0,20
TWITTER	29,82	-0,80
NIKE	89,87	0,06
EXXON MOBIL	73,09	1,98
CATERPILLAR	146,37	-0,36

Σχόλιο Συνεδρίασης Χρηματιστηρίου Αθηνών: Ο Γενικός Δείκτης (ΓΔ) του ΧΑ έκλεισε 0,67% χαμηλότερα στις 873,34 μονάδες με ισχυρή αξία συναλλαγών ύψους 91 εκατ. ευρώ συμπεριλαμβανομένων 2 εκατ ευρώ σε προσυμφωνημένες συναλλαγές.

Ο ΓΔ άνοιξε με πτώση και υποχώρησε μέχρι το χαμηλό ημέρας (-1,96%) στις 2:11. Το υψηλότερο σημείο της ημέρας (-0,17%) είχε σημειωθεί λίγο μετά το άνοιγμα της διαπραγμάτευσης (10:31).

Η περιορισμένη συμμετοχή του ΟΠΑΠ στο δείκτη FTSE μετά τη μείωση του free float λόγω της δημόσιας πρότασης του Sazka Group, άσκησε πίεση στη μετοχή. Επί πλέον οι τράπεζες σημείωσαν σημαντική πτώση και επιβάρυναν του δείκτη.

Το δείκτη FTSE ASE Large Cap πίεσαν χαμηλότερα κυρίως οι Ελλάκτωρ (-3,91%), ΔΕΗ (-3,17%), Cenergy (-2,93%), Titan Cement International (-2,56%) και Viohalco (-2,05%) ενώ περιόρισαν την πτώση του οι Motor Oil (+1,27%), Jumbo (+1,12%), Mytilineos (+0,71%) και ΟΛΠ (+0,66%).

Στο επίκεντρο η προγραμματισμένη ανακοίνωση της αναδιάρθρωσης του δείκτη MSCI αύριο το βράδυ και η αντίδραση της αγοράς στα οικονομικά αποτελέσματα που ανακοίνωσε η Ελληνικά Πετρέλαια.

Σχόλιο Διεθνών Χρηματιστηριακών Αγορών: Ο Dow Jones έκλεισε με άνοδο 0,11% ή 30 μονάδων στις 27.492, ο S&P κατέγραψε απώλειες μόλις 0,07% στις 3.076 μονάδες και ο Nasdaq κινήθηκε υψηλότερα 0,02% στις 8.434 μονάδες. Στον βιομηχανικό δείκτη, τη μεγαλύτερη άνοδο σημείωσαν οι μετοχές των Walgreens Boots (+2,8%) και Boeing (+2,1%) ενώ τη μεγαλύτερη πτώση κατέγραψαν οι τίτλοι των Visa Inc. (-1,4%) και Coca Cola (-1,3%).

Κέρδη κατέγραψε η Wall Street καθώς η κυβέρνηση του Αμερικανού προέδρου Ντόναλντ Τραμπ φέρεται να συζητά την άρση επιπλέον δασμών σε αγαθά που εισάγουν οι ΗΠΑ από την Κίνα, για να οριστικοποιηθεί η σύναψη διμερούς συμφωνίας για το εμπόριο, σύμφωνα με τους Financial Times. Ειδικότερα, ο Λευκός Οίκος εξετάζει την ακύρωση δασμών που έχουν επιβληθεί ήδη σε εισαγόμενα αγαθά κινεζικής προέλευσης αξίας 112 δισ. δολαρίων, όπως ρούχα, οικιακές συσκευές και οθόνες υπολογιστών, που ανέρχονται στο 15% και τέθηκαν σε εφαρμογή από 1ης Σεπτεμβρίου.

Στο μεταξύ, το εμπορικό έλλειμμα των ΗΠΑ συρρικνώθηκε κατά 5% τον Σεπτέμβριο, μετά την υποχώρηση σε χαμηλό πέντε μηνών, λαμβάνοντας στήριξη από το πλεόνασμα στο πετρέλαιο και την πώση στις εισαγωγές από τη Γερμανία και την Κίνα. Το έλλειμμα διολίσθησε στα 52,5 δισ. δολάρια από τα \$55 δισ. τον Αύγουστο, ανακοίνωσε την Τρίτη η αμερικανική κυβέρνηση. Η μέτρηση ευθυγραμμίζεται με την πρόβλεψη των αναλυτών που συμμετείχαν σε δημοσκόπηση του Marketwatch. Επιπλέον, ο τομέας των υπηρεσιών ανέκαμψε στις ΗΠΑ τον Οκτώβριο μετά τη βουτιά σε χαμηλό τριών μηνών τον Σεπτέμβριο.

Στο επίκεντρο οι ανακοινώσεις οικονομικών αποτελεσμάτων Γ' Τριμήνου αλλά κι οι εξελίξεις στις εμπορικές σχέσεις ΗΠΑ – Κίνας.

Εταιρικές Ανακοινώσεις

- Τακτική Γενική Συνέλευση της **Jumbo**, ώρα 16:00, στα γραφεία της έδρας της εταιρείας στην οδό Κύπρου αρ. 9 & Ύδρας στο Μοσχάτο Αττικής.

Οικονομικό Ημερολόγιο

ΩΡΑ	ΧΩΡΑ – ΓΕΓΟΝΟΣ	ΠΡΟΒΛΕΨΗ	ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΟ
09.00	Γερμανία : Παραγγελίες Εργοστασίου (μηνιαία) (Sep)	0,1%	-0,6%
11.00	Ευρωζώνη: Σύνθετος PMI Markit (Oct)	50,2	50,2
11.00	Ευρωζώνη: Δείκτης Υπεύθυνου Προμηθειών Υπηρεσιών (Oct)	51,8	51,8
15.30	ΗΠΑ: Κόστος Εργασίας Μονάδας (τριμηνιαία) (Q3)	2,2%	2,6%

Ειδησεογραφία - Οικονομικά Γεγονότα

Επιμένει το ΔΝΤ για συντάξεις και αφορολόγητο

Το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο δεν μεταβάλλει τη δέσμη συστάσεων προς την ελληνική κυβέρνηση και μέσω της έκθεσης του άρθρου 4, προσέχρειο της οποίας έχει ήδη στείλει σε κυβερνητικά στελέχη, επιμένει στην ανάγκη διευκρίνισης της φορολογικής βάσης με μείωση του αφορολόγητου, κατάργηση της «μονιμότητας» της 13ης σύνταξης που καθιέρωσε η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ και περικοπής των προσωπικών διαφορών στις συντάξεις.

Η έκθεση του άρθρου 4 έχει προγραμματιστεί να συζητηθεί στο Δ.Σ. του Ταμείου στις 13 Νοεμβρίου και μια-δυο μέρες αργότερα αναμένεται να δοθεί στη δημοσιότητα. Σε περιβάλλον μεταμνημονιακής εποπτείας στην οποία το Ταμείο έχει ρόλο «παρατηρητή», οι συστάσεις του δεν έχουν πια τον παρεμβατικό χαρακτήρα των μνημονιακών ετών, όταν υπήρχε πρόγραμμα με το ΔΝΤ. Δεν σημαίνει όμως πως περνούν απαρατήρητες.

Οι πληροφορίες αναφέρουν πως σημαντικό τμήμα της έκθεσης θα απασχολεί αναφορές στα πεπραγμένα της προηγούμενης κυβέρνησης, όταν και κατά την εκτίμηση του ΔΝΤ σημειώθηκε σημαντική οπισθοχώρηση σε συγκεκριμένες μεταρρυθμιστικές δεσμεύσεις, με χαρακτηριστικότερες τις παρεμβάσεις στην αγορά εργασίας και την αύξηση του κατώτατου μισθού, αλλά και την καταβολή του έκτακτου «κοινωνικού μερίσματος» υπό μορφή 13ης σύνταξης.

Χωρίς να γίνονται συγκρίσεις ανάμεσα στην κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ και την κυβέρνηση της ΝΔ αλλά με σαφή διαχωρισμό των δύο περιόδων, το Ταμείο σημειώνει τα πρώτα θετικά κατά την άποψη του δείγματα γραφής της νέας κυβέρνησης στο πεδίο των μεταρρυθμίσεων, με ειδική αναφορά στο σχέδιο «Ηρακλής» για τα κόκκινα δάνεια, που συνοδεύεται με την υπενθύμιση των προκλήσεων που παραμένουν.

Στο κρίσιμο μέτωπο του χρέους, το Ταμείο, σύμφωνα με πληροφορίες, σημειώνει τη μείωση του κόστους δανεισμού του ελληνικού δημοσίου, εκτιμώντας ότι το outlook παραμένει ομαλό έως και το 2032, χρονικό σημείο μετά το οποίο επανέρχεται η αβεβαιότητα αναφορικά με τις συνθήκες αναχρηματοδότησης του. Τότε όμως, η ευρωζώνη έχει δώσει την υπόσχεση ενδεχόμενης νέας διευθέτησης, εάν και εφόσον χρειαστεί.

Όσον αφορά στα πλεονάσματα, το Ταμείο επιμένει στην ανάγκη μείωσης των στόχων για τα πρωτογενή πλεονάσματα, μέτωπο στο οποίο η κυβέρνηση, δια του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη, έχει εμφανιστεί αισιόδοξη για μείωση των στόχων από το 2021. Οι σχετικές συζητήσεις αναμένονται εντός του 2020, χρόνος κατά τον οποίο θα ληφθούν τελικά και οι τυχόν αποφάσεις για αλλαγή της χρήσης των κερδών από τα ομόλογα ANFAs και ΣΜΡs.

Στο Eurogroup του Δεκεμβρίου, όπως ανέφερε κοινοτικός αξιωματούχος, αναμένεται να ληφθεί η απόφαση για την εκταμίευση των κερδών από ελληνικά ομόλογα, εφόσον έχει προηγηθεί μια θετική -όπως αναμένεται- έκθεση αξιολόγησης από την Κομισιόν. Οι αποφάσεις για το εάν έστω και με έμμεσο τρόπο τα κέρδη από ελληνικά ομόλογα θα αυξήσουν το δημοσιονομικό περιθώριο ελλείμνων από την πλευρά της κυβέρνησης, όμως, πάνε για το επόμενο έτος. Euro2day.gr

ΕΛΠΕ: Ρότα κερδοφορίας από τα νέα ναυτιλιακά καύσιμα

Από την 1η Ιανουαρίου του 2020 τίθενται σε ισχύ οι νέες προδιαγραφές για τα ναυτιλιακά καύσιμα, με χαμηλότερο θείο, βάσει του IMO γεγονός που σηματοδοτεί ραγδαίες αλλαγές όχι μόνο στον εφοπλιστικό κλάδο, αλλά και σε αυτόν της διύλισης.

Για τα Ελληνικά Πετρέλαια, όπως σημείωσε χθες κατά τη διάρκεια της conference call ο διευθύνων σύμβουλος του ομίλου Ανδρέας Σιάμισις, το ποτό αυτό αποτελεί τη μεγαλύτερη πρόκληση για το 2020. Και εξέφρασε την εκτίμηση πως το νέο έτος θα είναι θετικότερο για την ελληνική εταιρεία, αφού ήδη τα διυλιστήρια του Ασπρόπυργου έχουν προετοιμαστεί για την παραγωγή και διάθεση των νέων καυσίμων ναυτιλιας. Ο ίδιος έκανε λόγο επίσης και για ισχυρότερο τέταρτο τρίμηνο.

Σύμφωνα με όσα ήταν στους αναλυτές ο κ. Σιάμισις και τα υπόλοιπα στελέχη της διοίκησης στο τέλος του Νοεμβρίου ο Ασπρόπυργος θα μεταβεί στο νέο μοντέλο λειτουργίας και για το σκοπό αυτό έχουν γίνει οι αναγκαίες προμήθειες πρώτων υλών από το Αζερμπαϊτζάν και την Βόρεια Αφρική.

Πέραν αυτού ήδη για το τέταρτο τρίμηνο του έτους ενισχύεται η ανοδική τάση των περιθωρίων διύλισης για το ντζέξ ενόψει της εφαρμογής του νέου κανονισμού ναυτιλιακών καυσίμων. Μάλιστα η διοίκηση των ΕΛ.ΠΕ δήλωσε δικαιωμένη από την επιλογή της να ελαχιστοποιήσει την παραγωγή μαζούτ και να ανεβάσει εκείνη για τα προϊόντα προστιθέμενης αξίας.

Τα οικονομικά αποτελέσματα των ΕΛ.ΠΕ μπορεί να ήταν τα καλύτερα των τελευταίων τεσσάρων τριμήνων ωστόσο σε ετήσια βάση επηρεάστηκαν αρνητικά κι αυτό εξαιτίας του δυσμενέστερου διενδούς περιβάλλοντος διύλισης που αντιμετώπισε φέτος ο όμιλος. Επιπλέον, φρένο στην ακόμη μεγαλύτερη βελτίωση αποτέλεσε και η προγραμματισμένη συντήρηση του διυλιστηρίου της Ελευσίνας με αποτέλεσμα να είναι κλειστό για αρκετές εβδομάδες. Πάντως, οι μονάδες του θα τεθούν ξανά σε λειτουργία τις προσεχές μέρες.

Στα εισοδήματα μνημόνια που εξέπεμπε η διοίκηση της πετρελαϊκής εταιρείας είναι η αύξηση στο τρίτο τρίμηνο κατά 3% της ζήτησης της εγχώριας αγοράς καυσίμων αφού αυτή ανέρχεται στα 1,6 εκατ. τόνοους, ενώ για το ίδιο διάστημα κατά 14% αυξήθηκε η κατανάλωση των αεροπορικών και ναυτιλιακών καυσίμων λόγω της απόδοσης του τουρισμού. Ιδιαίτερη αναφορά έγινε από τον Ανδρέα Σιάμισις και για τα αποτελέσματα των προσπαθειών της μείωσης του δανεισμού. Αφορμή ήταν η τελευταία επιτυχημένη έκδοση του ομολόγου ύψους 500 εκ. ευρώ με επιτόκιο 2%.

Το καθαρό χρέος της εισηγμένης μειώθηκε κατά 15% στο τρίτο τρίμηνο του έτους σε σχέση με πέρυσι υποχωρώντας στο 1,5 δισ. ευρώ, ενώ το κόστος δανεισμού από το πρώτο τρίμηνο του 2018 έως και το τρίτο τρίμηνο του 2019 έπεσε κατά 30%. Με τη νέα έκδοση του ομολόγου που έγινε με ευνοϊκότερους όρους, η διοίκηση αναμένει μείωση κατά 50% του χρηματοοικονομικού κόστους στην τελευταία τριετία, απελευθερώνοντας σημαντικές ταμειακές ροές και τη δυνατότητα διανομής μερισμάτων.

Στα €201 εκατ. φτάνουν τα συγκρίσιμα EBITDA των ΕΛΠΕ το Γ' Τρίμηνο του έτους, σύμφωνα με τα αποτελέσματα που ανακοίνωσε η εταιρεία. Τα αντίστοιχα καθαρά κέρδη διαμορφώθηκαν στα €90 εκατ. έναντι 111 εκατ. στο τρίτο τρίμηνο του 2018, σημειώνοντας πτώση 19%.

Ο κύκλος εργασιών διαμορφώθηκε σε 2,348 δισ. έναντι 2,674 δισ. ευρώ το τρίτο τρίμηνο του 2018 με κάμψη 12%, ενώ μικρότερος κατά 1% ήταν ο όγκος πωλήσεων.

Η αύξηση της συνολικής παραγωγής στους 4,3 εκ. τόνοους, καθώς και η καλή λειτουργία των μονάδων, παρά τα επικείμενα προγραμματισμένα σταματήματα για συντήρηση (end of run performance) και τις δοκιμές για τα νέα καύσιμα ναυτιλιας, οδήγησαν τις πωλήσεις πάνω από τα 4 εκατ. τόνοους. Αντίστοιχα, οι βελτιωμένες επιδόσεις των εταιριών λιανικής εμπορίας στην Ελλάδα και το εξωτερικό, συνέβαλλαν στη διατήρηση υψηλών αποτελεσμάτων. Το Διοικητικό Συμβούλιο, λαμβάνοντας υπόψη τα αποτελέσματα, αλλά και τις ευνοϊκές προοπτικές που διαγράφονται για τον Όμιλο, αποφάσισε τη διανομή προμερίσματος ύψους 0,25 ευρώ ανά μετοχή, που θα πραγματοποιηθεί εντός Ιανουαρίου 2020.

Θετική συνεισφορά στις καλές επιδόσεις είχε η βελτίωση του περιβάλλοντος διύλισης, παρά το γεγονός ότι τα διεθνή περιθώρια διύλισης εξακολουθούν να υπολείπονται των ιστορικά υψηλών επιπέδων που σημειώθηκαν τα τελευταία χρόνια, καθώς και η αποκατάσταση των προβλημάτων των τοπικών διασταυρώσεων, η ηλεκτροδότηση, η Κεντρική Ευρώπη, αλλά και η ενισχυμένη ισοτιμία του δολαρίου. Euro2day.gr

ΑΚΤΩΡ: Ανάδοχος σιδηροδρομικού έργου €573 εκατ. στη Ρουμανία

Οριστικός ανάδοχος για σιδηροδρομικό έργο προϋπολογισμού €573 εκατ. αναδείχθηκε η ΑΚΤΩΡ στη Ρουμανία, ως επικεφαλής (leader με ποσοστό 60%) κοινοπραξίας με τις εταιρείες ALSTOM (20%) και ARCADIA (20%).

Ειδικότερα, το έργο αφορά στην αποκατάσταση και την αναβάθμιση του τμήματος «Arapa – Cata» της σιδηροδρομικής γραμμής Brasov – Simeria, η οποία αποτελεί μέρος του ευρωπαϊκού διαδρόμου μεταφορών Ρήνου-Δούναβη. Πρόκειται για το τρίτο τμήμα που αναλαμβάνει η θυγατρική του Ομίλου ΕΛΛΑΚΤΩΡ στη συγκεκριμένη σιδηροδρομική γραμμή, καθώς υπενθυμίζεται πως τον Ιούνιο η ΑΚΤΩΡ αναδείχθηκε ανάδοχος και για το έργο αναβάθμισης των δύο όμορων σιδηροδρομικών τμημάτων «Brasov – Arapa» και «Cata – Sighisoara», με συνολικό προϋπολογισμό €627 εκατ. ευρώ.

Στο πλαίσιο του έργου προβλέπεται η εκτέλεση ενός ευρέως φάσματος σιδηροδρομικών εργασιών αναβάθμισης της γραμμής σε υποδομή και υπερδομή, μεταξύ των οποίων η αποκατάσταση δομικών έργων (σιδηροδρομικές γέφυρες, σταθμοί, οδονοφόρες και αποχετευτικοί αγωγοί), ο εκσυγχρονισμός των τοπικών διασταυρώσεων, η ηλεκτροδότηση, καθώς και η αναβάθμιση των συστημάτων σηματοδότησης και επικοινωνιών.

Η ολοκλήρωση των εργασιών, εντός διαστήματος 48 μηνών σύμφωνα με το προβλεπόμενο χρονοδιάγραμμα, θα επιτρέψει την κίνηση εμπορικών και επιβατικών τρένων με μέγιστη ταχύτητα 120 χλμ./ω και 160 χλμ./ω αντίστοιχα, σύμφωνα με τις πλέον σύγχρονες ευρωπαϊκές προδιαγραφές, ενώ το συνολικό μήκος του σιδηροδρομικού τμήματος θα μειωθεί από τα 44 χλμ. σήμερα στα 28,2 χλμ., περιλαμβάνοντας μάλιστα δύο (2) σήραγγες, οι οποίες πρόκειται να φτάνουν σε μήκος τα 12 χλμ. Newmoney.gr

Societe Generale: Υποχώρησαν κέρδη και έσοδα στο τρίμηνο

Υποχώρησαν κέρδη και έσοδα της Societe Generale στο γ' τρίμηνο, ενώ η τράπεζα ενίσχυσε τα κεφάλαιά της.

Η τρίτη μεγαλύτερη εισηγμένη τράπεζα της Γαλλίας με βάση τα assets, εμφάνισε καθαρά κέρδη 854 εκατ. ευρώ για την περίοδο, σε σχέση με τα 1,31 δισ. ευρώ πριν από ένα χρόνο. Τα καθαρά έσοδα από τόκους μειώθηκαν 8,4% στα 5,98 δισ. ευρώ.

Η τράπεζα ανακοίνωσε ότι έχει πετύχει τον στόχο της μείωσης των assets σταθμισμένου ρίσκου κατά 10 δισ. ευρώ, στις δραστηριότητες τραπεζικών και επενδυτικών λύσεων παγκοσμίως. Capital.gr