



Βασικοί Δείκτες Χ.Α.

ΔΕΙΚΤΗΣ	ΤΙΜΗ	ΜΕΤΑΒΟΛΗ (%)
ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΕΙΚΤΗΣ	845,95	0,38
FTSE LARGE CAP	2160,05	0,37
FTSE MID CAP	1222,21	1,06
FTSE BANK	787,66	0,69

Μετοχές του FTSE LARGE CAP με την μεγαλύτερη Άνοδο / Πτώση

ΜΕΤΟΧΗ	ΤΙΜΗ	ΜΕΤΑΒΟΛΗ (%)
ΛΑΜΔΑ	8,04	4,96
ΕΛΛΑΚΤΩΡ	1,928	3,21
ΠΕΙΡ	2,966	2,28
ΓΕΚΤΕΡΝΑ	5,13	-3,34
ΔΕΗ	2,114	-3,04
ΣΑΡ	7,51	-2,47

Μετοχές του FTSE LARGE CAP με τη μεγαλύτερη Αξία Συναλλαγών

ΜΕΤΟΧΗ	ΤΙΜΗ	ΑΞΙΑ (εκάτ. €)
ΠΕΙΡ	2,966	20,45
ΑΛΦΑ	1,71	20,11
ΕΤΕ	2,43	10,20
ΕΥΡΩΒ	0,842	7,47
ΟΤΕ	12,48	5,13

Βασικές Διεθνείς Χρηματιστηριακές Αγορές

ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟ	ΤΙΜΗ	ΜΕΤΑΒΟΛΗ (%)
DOW JONES 30	26048,51	-0,05
NASDAQ	7822,57	-0,01
S&P 500	2885,88	-0,03
DAX	12157,72	0,93
FTSE 100	7396,75	0,29
CAC 40	5408,45	0,48
ΝΙΚΚΕΙ 225	21140,00	-0,30
HANG SENG	27207,00	-2,10

Διεθνείς Ισοτιμίες / Εμπορεύματα

ΙΣΟΤΙΜΙΑ/ΕΜΠΟΡΕΥΜΑ	ΤΙΜΗ	ΜΕΤΑΒΟΛΗ (%)
EUR/USD	1,1332	0,03
EUR/GBP	0,8911	0,11
GOLD SPOT	1335,85	0,35
COMEX SILVER	14,773	0,22
ICE WTI CRUDE	52,47	-1,50
NATURAL GAS	2,391	-0,42
ALUMINUM	1773,50	-0,23
COPPER	2,665	-0,15

Επιλεγμένες Διεθνείς Μετοχές

ΜΕΤΟΧΗ	ΤΙΜΗ	ΜΕΤΑΒΟΛΗ (%)
ALCOA	21,67	0,42
APPLE	194,81	1,16
AMAZON	1863,70	0,17
GOOGLE	1081,04	-0,16
GOLDMAN SACHS	194,73	0,31
JP MORGAN	110,68	0,30
BOEING	349,33	-1,26
FACEBOOK	178,10	1,88
TWITTER	37,21	-1,14
NIKE	83,26	0,82
EXXON MOBIL	74,84	-0,09
CATERPILLAR	127,28	1,22

Σχόλιο Συνεδρίασης Χρηματιστηρίου Αθηνών: Ο Γενικός Δείκτης (ΓΔ) του ΧΑ έκλεισε 0,38% υψηλότερα στις 845,95 μονάδες με αξία συναλλαγών ύψους 102 εκατ. ευρώ συμπεριλαμβανομένων 18 εκατ. ευρώ σε προσυμφωνημένες συναλλαγές. Ο ΓΔ άνοιξε ανοδικά και κινήθηκε υψηλότερα μέχρι τις 12:55 οπότε και πέρασε σε αρνητικό πρόσημο για πρώτη φορά. Ο δείκτης σημείωσε το υψηλό ημέρας (+0,87%) στις 10:36. Ακολούθησαν κάποιες σύντομες εναλλαγές προσήμου και ο δείκτης υποχώρησε σε αρνητικό έδαφος μετά τις 1:15 για περίπου δύο ώρες ενώ το χαμηλό ημέρας (-0,54%) σημειώθηκε στις 1:41. Σημαντικές σε αριθμό οι προσυμφωνημένες συναλλαγές σε τράπεζες.

Το δείκτη FTSE ASE Large Cap ενίσχυσαν κυρίως οι Lamda Development (+4,96%), Ελλάκτωρ (+3,21%), Τράπεζα Πειραιώς (+2,28%), ΑΔΜΗΕ (+2,01%), Viohalco (+1,84%) και Foulis (+1,70%) ενώ περιορίσαν την άνοδο οι Sarantis (-2,47%), ΔΕΗ (-2,04%), Γεκτέρνα (-1,16%), Jumbo (-0,97%) και Aegean (-0,73%).

Στο επίκεντρο βρίσκεται το ετήσιο road show Ελληνικών εισηγμένων στο ΧΑ εταιρειών στη Νέα Υόρκη με συμμετοχή 18 εισηγμένων και 50 επενδυτικών οίκων που άρχισε χθες και θα ολοκληρωθεί σήμερα.

Σχόλιο Διεθνών Χρηματιστηριακών Αγορών: Ο Dow Jones έχασε 14,17 μονάδες (-0,05%) στις 26.048,51 μονάδες, ο S&P 500 υποχώρησε 1,01 μονάδες (-0,03%) στις 2.885,72 μονάδες, ενώ ο τεχνολογικός Nasdaq υποχώρησε οριακά (-0,01%) στις 7.822,57 μονάδες. Από τις 30 μετοχές που απαρτίζουν τον δείκτη Dow Jones 18 έκλεισαν με θετικό πρόσημο και 12 με αρνητικό. Εξ αυτών τα μεγαλύτερα ποσοστιαία κέρδη σημείωσε η Caterpillar στα 127,28 δολ. με άνοδο 1,54 δολ. ή σε ποσοστό 1,22% και ακολούθησαν η Cisco Systems στα 57,11 δολ. με άνοδο 1,22% και η Verizon Communications με κέρδη 1,21% στα 56,83 δολ. Οι τρεις μετοχές με τη χειρότερη επίδοση είναι η United Technologies (-3,96%), η Walt Disney (-1,45%) και η Boeing (-1,26%).

Οριακά χαμηλότερα κινήθηκε η Wall Street καθώς προβληματίζει η ένταση στις εμπορικές σχέσεις με την Κίνα μετά την απειλή Τραμπ ότι θα επιβάλει άμεσα δασμούς σε κινεζικά αγαθά αξίας 300 δισ. δολαρίων σε περίπτωση που ο κινέζος πρόεδρος Σι Τζινπίνγκ δεν παρευρεθεί στη συνάντηση των G20 στην Ιαπωνία.

Στο μεταξύ, ο Αμερικανός πρόεδρος Ντόναλντ Τραμπ κατηγόρησε την ευρωζώνη για υποτίμηση του νομίσματος, σε μια σειρά από «πιπιβίσματα» στα οποία εξαπέλυσε επίθεση και στην κεντρική τράπεζα των ΗΠΑ.

Στο επίκεντρο η συντήρηση της έντασης μεταξύ ΗΠΑ-Κίνας αλλά και η αντίδραση της Fed στην λεκτική επίθεση του προέδρου Τραμπ και στις κατηγορίες του ότι η Κεντρική Τράπεζα των ΗΠΑ δε χαλαρώνει τη νομισματική πολιτική.

Εταιρικές Ανακοινώσεις

- Την 67η Τακτική Γενική Συνέλευση θα πραγματοποιήσει ο **ΟΤΕ** την 12η Ιουνίου 2019, ημέρα Τετάρτη και ώρα 16:00, στο Διοικητικό Μέγαρο της Εταιρείας, Λ. Κηφισίας 99, Μαρούσι.

Οικονομικό Ημερολόγιο

ΩΡΑ	ΧΩΡΑ – ΓΕΓΟΝΟΣ	ΠΡΟΒΛΕΨΗ	ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΟ
3:15	Ευρωζώνη: ΕΚΤ-Ομιλία του Διοικητή της ΕΚΤ Draghi		
15:30	ΗΠΑ: Βασικός Δείκτης Τιμών Καταναλωτή (μηνιαία) (May)	0,2%	0,1%



Ειδησεογραφία - Οικονομικά Γεγονότα

ΔΕΗ: Τρύπα 200 εκατ. στην εταιρεία από το φιάσκο ΡΑΕ - ΥΠΕΝ για τα ΥΚΩ

Δεκαοκτώ ημέρες απομένουν μέχρις ότου ολοκληρωθεί το πρώτο εξάμηνο της χρήσης του 2019 και η ΔΕΗ καλείται να διαχειριστεί στον ισολογισμό που θα κλείσει την τρύπα που έχει προκύψει, ύψους 200 εκατ. ευρώ, από τη μη καταβολή των χρεώσεων ΥΚΩ των παρελθόντων ετών.

Για το ποσό αυτό είχαν δοθεί διαβεβαιώσεις, ακόμη και δημοσίως, από την κυβέρνηση ότι θα καταβληθούν πριν το τέλος Ιουνίου και ουσιαστικά είχαν προϋπολογιστεί από τη ΔΕΗ.

Ωστόσο αφενός μεν η αδικαιολόγητη καθυστέρηση - κωλυσιεργία από πλευράς κυβέρνησης, αφετέρου δε η επιλογή της Ρυθμιστικής Αρχής να καταφύγει σε νομικισμούς αντί να αναλάβει τις ευθύνες για τη ΔΕΗ.

Πρόκειται για το θέμα που έχει προκύψει για την αποζημίωση που διεκδικεί η ΔΕΗ για τις παλιές χρεώσεις ΥΚΩ της περιόδου 2007 - 2011. Ενώ η ΡΑΕ έχει δικαίωμα ανεπίσημα το αίτημα της ΔΕΗ, εντούτοις δεν έχει προχωρήσει στην έκδοση επίσημης απόφαση, που θα επέτρεπε να προχωρήσει η καταβολή του επίμαχου ποσού.

Αντίθετα ζήτησε από το ΥΠΕΝ να καταθέσει νομοθετική ρύθμιση, παρά το γεγονός ότι η ΔΕΗ έχει στα χέρια της νομικές γνωμοδοτήσεις που τεκμηριώνουν ότι το θέμα μπορεί να διευθετηθεί άμεσα με απόφαση του Ρυθμιστή. Με δεδομένο μάλιστα ότι η βουλή έκλεισε, ουσιαστικά ο μοναδικός τρόπος να μη δημιουργηθεί μείζον πρόβλημα στη ΔΕΗ είναι η λύση να δοθεί μέσω ΡΑΕ.

Πληροφορίες αναφέρουν μάλιστα ότι έχουν γίνει οι απαραίτητες συνεννοήσεις και ότι το ΥΠΟΙΚ είναι έτοιμο να προχωρήσει στην καταβολή των χρημάτων που είναι διαθέσιμα. Capital.gr

ΕΛΛΑΚΤΩΡ: Α. Εξάρχου - Η ΑΚΤΩΡ επιστρέφει στα κέρδη

Καθώς συμπληρώνεται ένας χρόνος μετά την ιστορική αλλαγή στη διοίκηση του ομίλου ΕΛΛΑΚΤΩΡ, που προέκυψε μετά το πρώτο ελληνικό "proxy fight", η ναυαρχίδα του ομίλου στον κλάδο των κατασκευών, η ΑΚΤΩΡ ξαναβρίσκει το βηματισμό της και κοπιάει με περισσότερη αισιοδοξία την επόμενη ημέρα. Αυτό τουλάχιστον προκύπτει από τις πληροφορίες που έκανε ο διευθύνων σύμβουλος της ΑΚΤΩΡ Αλέξανδρος Εξάρχου από τη Ντόχα του Κατάρ.

"Ήταν ένας ενδιαφέρον χρόνος, προσπάθησα να δώσουμε βάρος στο εξωτερικό και κυρίως στα Βαλκάνια και πιστεύω ότι πετύχαμε αρκετά και κυρίως πετύχαμε να επαναφέρουμε σε καλό επίπεδο τις σχέσεις της εταιρείας με τους πελάτες της. Αυτό διαπιστώσαμε ότι ήταν και το βασικό μας πρόβλημα" ανέφερε ο κ. Εξάρχου.

Ο ίδιος εμφανίστηκε αισιόδοξος για την πορεία των μεγεθών της εταιρείας την τρέχουσα χρήση, μετά και το "μάζεμα και την καταγραφή" των ζημιών όλων των προηγούμενων χρήσεων, οι οποίες εγγράφηκαν στον ισολογισμό του 2018. "Δεν υπάρχει έκτοτε κάποια διαφοροποίηση. Έχοντας λάβει υπόψη την πιθανή καθυστέρηση των μεγάλων έργων στην Ελλάδα, το 2019 αναμένουμε κερδοφορία για την ΑΚΤΩΡ" προσηγγέισε ο διευθύνων σύμβουλος της κατασκευαστικής.

Ο ίδιος σημείωσε ότι το βασικό πρόβλημα της κατασκευαστικής εντοπιζόταν στις εκτός Ελλάδος δραστηριότητες, όπου η ΑΚΤΩΡ κλήθηκε όχι μόνο διαχειριστεί τις ζημιές που παρελθόντος αλλά να αναπροσαρμόσει πλήρως το μοντέλο λειτουργίας της. Το 2018 έκλεισε για τον κλάδο των κατασκευών της ΕΛΛΑΚΤΩΡ με ζημίες προ φόρων 126,8 εκατ. ευρώ έναντι ζημιών 6,4 εκατ. το 2017.

Τα προβλήματα

"Το βασικό πρόβλημα της ΑΚΤΩΡ εκτός Ελλάδος ήταν καθαρά οργανωτικό. Η εταιρεία παρουσίαζε οργανική κερδοφορία στην Ελλάδα και αυτό συνέβαινε γιατί υπήρχε καλύτερη οργάνωση και η κεντρική διοίκηση ήταν πάνω από τα έργα καθημερινά. Δε συνέβαινε το ίδιο στα έργα εκτός Ελλάδος, οι πελάτες δεν είχαν συνομιλητή και εξεστράφησαν παράπονα καθώς οι επαφές τους περιοριζόνταν με τον local manager και δεν είχαν πρόσβαση στην κεντρική διοίκηση" ανέφερε ο κ. Εξάρχου. "Βάλαμε σε τάξη συμβατικά τη λειτουργία της εταιρείας στη Ρουμανία όπου ακόμη και ένα μικρό οδικό έργο 3 χιλιομέτρων στο Βουκουρέστι (Α3) εμφάνιζε σημαντική καθυστέρηση.

Απευθυνθήκαμε στην κυβέρνηση και δεσμευτήκαμε ότι πρώτα θα τελειώσουμε το συγκεκριμένο έργο δίνοντας διαπιστευτήρια ότι υπάρχει νέα αντίληψη και προσέγγιση και μετά θα διαπραγματευτούμε για τα υπόλοιπα έργα. Πράγματι αυτό συνέβη και αυτόματα άλλαξε η αντιμετώπιση των αρχών, ανέφερε ο κ. Εξάρχου. "Βάλαμε σε τάξη συμβατικά την παρουσία μας στη χώρα, διαπραγματευτήκαμε παράταξες και υπογράψαμε ή αναμένεται να υπογράψουμε νέες συμβάσεις" τόνισε ο CEO της ΑΚΤΩΡ.

Σε αντίθεση με τα σοβαρά προβλήματα στη Ρουμανία, η παρουσία της ΑΚΤΩΡ στη Μέση Ανατολή αντιμετώπιζε διαφορετικές υφής προβλήματα. Όπως ανέφερε ο επικεφαλής δραστηριοτήτων Μέσης Ανατολής Πάρις Καλλιτσάντης, η ΑΚΤΩΡ ποτέ δεν είχε απογοητεύσει τους πελάτες της και παρέδιδε εγκαίρως όλα τα έργα της. Εκείνο που άλλαξε τον τελευταίο χρόνο είναι ότι πλέον η μητρική είναι πιο κοντά και υποστηρίζει τη θυγατρική της σε όλα τα επίπεδα: Νιώθουμε ότι έχουμε πίσω μας την εταιρεία και τις δομές της, με ό,τι αυτό συνεπάγεται σε σχέση με την κεντρική υποστήριξη, τη χάραξη της στρατηγικής αλλά και τον έλεγχο και την αντιμετώπιση πιθανών προβλημάτων. Έχουμε πάει να είμαστε "νησί", ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. Καλλιτσάντης, ο οποίος τόνισε ότι το έργο του μετρό στην Ντόχα θα τελειώσει κερδοφόρο, ενώ άφησε ως κληρονομιά και το έργο της συντήρησης. "Η πορεία της δραστηριότητας στο Κατάρ από εδώ και πέρα είναι θετική" τόνισε.

Υψηλές προσδοκίες

Σημειώνεται ότι η ΑΚΤΩΡ στην ευρύτερη περιοχή της Μέσης Ανατολής έχει παρουσία στο Κατάρ, το Κουβέιτ και τα ΗΑΕ. "Είναι σημαντικό για εμάς να εξαρτυρώσουμε το entry fee που έχουμε ήδη πληρώσει και να αξιοποιήσουμε την παρουσία μας στην περιοχή" ανέφερε ο κ. Καλλιτσάντης.

Η ΑΚΤΩΡ, που είναι επικεφαλής της κοινοπραξίας που κατασκεύασε την περίφημη Gold Line στο μετρό της Ντόχα έχει καταθέσει προσφορά για την επέκταση της Green Line, προϋπολογισμού 3 δισ. δολαρίων.

Παράλληλα η εταιρεία εξετάζει διάφορα άλλα έργα στην ευρύτερη περιοχή συνολικού προϋπολογισμού 3 δισ. δολαρίων. Τα έργα στο Κατάρ και τις άλλες περιοχές της Μ. Ανατολής διεκδικούνται μέσω κοινοπραξιών. Αυτό σημαίνει ότι ο εκτιμώμενος τζίρος για την ΑΚΤΩΡ από το σύνολο των έργων είναι της τάξης του 1,5 δολαρίων σε βάθος τριετίας.

Με μια πιο συντηρητική εκτίμηση εάν η ΑΚΤΩΡ πετύχει να αναλάβει το 20% των έργων που διεκδικεί στη Μ. Ανατολή τότε θα προσθέσει ετήσιες πωλήσεις της τάξης των 100 εκατ. δολαρίων.

Ήδη πάντως εκτός από τα κατασκευαστικά έργα, η ελληνική εταιρεία μέσω της ΑΚΤΩΡ Qatar WLL, έχει σημαντική παρουσία στο Facility Management έχοντας εξασφαλίσει μέσω κοινοπραξιών στην οποία είναι επικεφαλής, δυο σημαντικά έργα. Το πρώτο αφορά στη διαχείριση και συντήρηση του δικτύου μετρό και τραμ της Ντόχα (συνολικά 37 σταθμοί μετρό και 45 σταθμοί τραμ) για 20 έτη με συνολικό προϋπολογισμό 517 εκατ. ευρώ (το μεγαλύτερο έργο που έχει αναλάβει ελληνική εταιρεία στον τομέα Facility Management). Το δεύτερο έργο αφορά στην παροχή ολοκληρωμένων υπηρεσιών FM στο συγκρότημα υπόστεγων συντήρησης αεροσκαφών και τις αποθήκες duty free του αεροδρομίου της Ντόχα.

Νέο τοπίο στην Ελλάδα

Η διοίκηση της ΑΚΤΩΡ αναφέρθηκε πάντως και στο νέο τοπίο που έχει δημιουργηθεί κατασκευαστικά στην Ελλάδα, επισημαίνοντας ότι αισίως μπαίνουμε στο 10ο έτος μείωσης του προϋπολογισμού των Δημοσίων Επενδύσεων.

Αυτή τη στιγμή το ανεκτέλεστο της κατασκευαστικής έχει διαμορφωθεί στο 1,8 δισ. ευρώ ενώ αναμένεται πιθανόν μια ακόμη σύμβαση για σημαντικό οδικό έργο στη Ρουμανία. Ωστόσο από την Ελλάδα δεν αναμένεται για τον επόμενο ένα χρόνο αύξηση του ανεκτέλεστου.

"Όποια κυβέρνηση και εάν εκλεγεί, πρέπει να γίνει αντιληπτό ότι ανάπτυξη χωρίς έργα, είναι δύσκολο να υπάρξει. Εάν θέλουν οι κυβερνήσεις, η οικονομία να βρει ρυθμό ανάπτυξης, πρέπει να βρουν τρόπο να δημοπρατηθούν έργα. Ο ΒΟΑΚ και έργα σαν τον ΒΟΑΚ είναι αναγκαία για την ανάπτυξη" ανέφερε ο κ. Εξάρχου.

Ένα από τα σημεία πάνω που φαίνεται να λειτουργούν ανασταλτικά για τη δημοπράτηση νέων έργων είναι και το θέμα που έχει προκύψει μετά τη γνωστή απόφαση της Επιτροπής Ανταγωνισμού και τον συμβιβασμό στο οποίο καταλήξαν οι ελληνικές εταιρείες.

Ο κ. Εξάρχου υπογράμμισε με έμφαση τα μέτρα αυτοκάθαρσης που έχει λάβει η ΑΚΤΩΡ και τα οποία η εταιρεία μπορεί να τεκμηριώσει. Ο ίδιος εξέφρασε την εκτίμηση ότι μπορεί να προχωρήσει ο διαγωνισμός για την κατασκευή του πρώτου τμήματος της γραμμής 4 του Μετρό της Αθήνας "με την τρέχουσα διαδικασία, με μερικές παραδοχές. Εάν υπάρχει πολιτική βούληση, μπορεί να γίνει" κατέληξε. Capital.gr

Κίνα: Στο 0,6% κατέβασαν ταχύτητα οι τιμές παραγωγού τον Μάιο

Ο πληθωρισμός στα εργοστάσια της Κίνας επιβραδύνθηκε τον Μάιο, καθώς κινήθηκε χαμηλότερα η μεταποίηση, ενδυναμώνοντας τις ανησυχίες για τους πιο ήπιους τόνους της δεύτερης μεγαλύτερης οικονομίας του πλανήτη.

Όπως μεταδίδει το Reuters, η επιβράδυνση οδηγήθηκε από τις απώλειες στις τιμές των βιομηχανικών εμπορευμάτων ενώ έρχεται εν μέσω επιδείνωσης των εμπορικών σχέσεων με την Ουάσινγκτον.

Ο δείκτης τιμών παραγωγού (PPI) ενισχύθηκε 0,6% σε σύγκριση με τον περσινό Μάιο, σύμφωνα με την Εθνική Στατιστική Υπηρεσία. Ήταν σε ευθυγράμμιση με τις προσδοκίες των αναλυτών, αλλά χαμηλότερα από την άνοδο ύψους 0,9% που σημειώθηκε τον Απρίλιο.

Την ίδια ώρα, υπενθυμίζεται ότι ο δείκτης τιμών καταναλωτή (CPI) αυξήθηκε 2,7% τον περασμένο μήνα, σε ετήσια βάση. Euro2day.gr