



Βασικοί Δείκτες Χ.Α.

ΔΕΙΚΤΕΣ	ΤΙΜΗ	ΜΕΤΑΒΟΛΗ (%)
ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΕΙΚΤΗΣ	850,37	0,79
FTSE LARGE CAP	2161,94	0,45
FTSE MID CAP	1255,22	1,92
FTSE BANK	797,69	1,26

Μετοχές του FTSE LARGE CAP με την μεγαλύτερη Άνοδο / Πτώση

ΜΕΤΟΧΗ	ΤΙΜΗ	ΜΕΤΑΒΟΛΗ (%)
ΠΕΙΡ	3,18	7,43
ΒΙΟ	3,86	2,39
ΜΟΗ	22,78	2,24
ΕΛΛΑΚΤΩΡ	1,89	-3,34
ΜΠΕΛΑ	15,71	-3,24
ΤΙΤΚ	17,20	-3,27

Μετοχές του FTSE LARGE CAP με την μεγαλύτερη Αξία Συναλλαγών

ΜΕΤΟΧΗ	ΤΙΜΗ	ΑΞΙΑ (εκάτ. €)
ΠΕΙΡ	3,18	19,23
ΑΛΦΑ	1,685	10,45
ΕΥΡΩΒ	0,8595	9,00
ΕΤΕ	2,449	7,66
ΟΤΕ	12,61	7,24

Βασικές Διεθνείς Χρηματιστηριακές Αγορές

ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟ	ΤΙΜΗ	ΜΕΤΑΒΟΛΗ (%)
DOW JONES 30	26106,77	0,39
NASDAQ	7837,13	0,57
S&P 500	2892,18	0,43
DAX	12169,27	0,45
FTSE 100	7366,73	-0,01
CAC 40	5375,63	0,01
ΝΙΚΚΕΙ 225	21101,50	0,39
HANG SENG	27073,50	-0,67

Διεθνείς Ισοτιμίες / Εμπορεύματα

ΙΣΟΤΙΜΙΑ/ΕΜΠΟΡΕΥΜΑ	ΤΙΜΗ	ΜΕΤΑΒΟΛΗ (%)
EUR/USD	1,1275	-0,11
EUR/GBP	0,8894	0,00
GOLD SPOT	1345,70	0,67
COMEX SILVER	14,893	0,95
ICE WTI CRUDE	52,34	2,35
NATURAL GAS	2,329	-2,39
ALUMINUM	1786,50	-0,07
COPPER	2,656	0,08

Επιλεγμένες Διεθνείς Μετοχές

ΜΕΤΟΧΗ	ΤΙΜΗ	ΜΕΤΑΒΟΛΗ (%)
ALCOA	21,82	3,05
APPLE	193,90	-0,15
AMAZON	1865,91	0,57
GOOGLE	1089,67	0,98
GOLDMAN SACHS	191,46	0,65
JP MORGAN	109,58	0,28
BOEING	348,86	0,53
FACEBOOK	177,47	1,39
TWITTER	36,35	-3,04
NIKE	83,62	1,20
EXXON MOBIL	74,68	0,88
CATERPILLAR	127,18	0,06

Σχόλιο Συνεδρίασης Χρηματιστηρίου Αθηνών: Ο Γενικός Δείκτης (ΓΔ) του ΧΑ έκλεισε 0,79% υψηλότερα στις 850,37 μονάδες με αξία συναλλαγών ύψους 95 εκατ. ευρώ συμπεριλαμβανομένων 4 εκατ. ευρώ σε προσυμφωνημένες συναλλαγές.

Ο ΓΔ άνοιξε με κάποιες εναλλαγές προσήμου μέχρι τις 11:38 οπότε και πέρασε οριστικά σε θετικό έδαφος και κινήθηκε έντονα ανοδικά σημειώνοντας το υψηλό ημέρας (+1,23%) στις 3:52. Το χαμηλό ημέρας (-0,28%) είχε σημειωθεί λίγα λεπτά μετά το άνοιγμα. Η Τράπεζα Πειραιώς έδωσε ώθηση στο δείκτη και κυριάρχησε στην αξία συναλλαγών με 19 εκατ ευρώ περίπου.

Το δείκτη FTSE ASE Large Cap ενίσχυσαν κυρίως οι Τράπεζα Πειραιώς (+7,43%), Viohalco (+2,39%), Motor Oil (+2,24%), ΟΤΕ (+2,02%) και ΟΛΠ (+2,03%) ενώ περιορίσαν την άνοδο οι Τιταν (κ) (-2,27%), Jumbo (-2,24%), Ελλάκτωρ (-1,36%), Τέρνα Ενεργειακή (-1,13%) και Coca Cola Hellenic (-0,66%).

Το Χρηματιστήριο Αθηνών κινείται σε προεκλογικό κλίμα με τη ρευστότητα και εντολές από το εξωτερικό να δίνουν κατεύθυνση. Στο επίκεντρο της ελληνικής χρηματιστηριακής αγοράς επίσης, οι αποφάσεις του Eurogroup, οι εκτιμήσεις του ΔΝΤ για την Ευρωπαϊκή Οικονομία και ελληνική, καθώς και παγκόσμιες γεωπολιτικές εντάσεις που διαμορφώνουν το κλίμα στις διεθνείς αγορές.

Σχόλιο Διεθνών Χρηματιστηριακών Αγορών: Ο Dow Jones ενισχύθηκε 0,39% ή 101 μονάδες στις 26.106, ο S&P σημείωσε άνοδο 0,41% στις 2.891 μονάδες και ο Nasdaq κινήθηκε υψηλότερα 0,57% στις 7.837 μονάδες. Στον βιομηχανικό δείκτη, τη μεγαλύτερη άνοδο κατέγραψαν οι μετοχές των Walt Disney (+4,4%) και Home Depot (+1,7%) ενώ τη μεγαλύτερη πτώση σημείωσαν οι τίτλοι των Pfizer (-1,3%) και Visa (-1,2%).

Η Wall Street κινήθηκε ανοδικά με ώθηση από τον ενεργειακό κλάδο μετά την είδηση των δύο διαδοχικών εκρήξεων σε δύο δεξαμενόπλοια στον Κόλπο του Ομάν. Ειδικότερα, οι ανησυχίες για την ασφάλεια των μεταφορών στην περιοχή οδήγησαν την τιμή του πετρελαίου WTI υψηλότερα 2,2% στα 51,14 δολάρια ανά βαρέλι ενώ νωρίτερα είχε φτάσει να ενισχύεται έως τα 53,45 δολ. Στο μέτωπο της απασχόλησης, ο αριθμός των Αμερικανών που υπέβαλαν αίτηση για επίδομα ανεργίας κινήθηκε αναπάντεχα υψηλότερα την περασμένη εβδομάδα, εξέλιξη που μπορεί να ενισχύσει τις ανησυχίες για αποδυνάμωση της αγοράς εργασίας μετά τα απογοητευτικά στοιχεία για την απασχόληση τον Μάιο. Το υπουργείο Εργασίας ανακοίνωσε ότι οι νέες αιτήσεις για επίδομα ανεργίας αυξήθηκαν κατά 3.000, στο εποχικά προσαρμοσμένο μέγεθος των 222.000, την εβδομάδα που έληξε στις 8 Ιουνίου. Οι αναλυτές που συμμετείχαν σε δημοσκόπηση του Reuters προέβλεπαν πτώση στις 216.000.

Στο επίκεντρο των διεθνών αγορών πέρα από τις εμπορικές εντάσεις μεταξύ ΗΠΑ και Κίνας ήρθαν να προστεθούν και τα γεωπολιτικά γεγονότα, από τα πλήγματα σε δύο τάνκερ στον Κόλπο του Ομάν που επηρέασαν κυρίως τις τιμές του πετρελαίου.

Εταιρικές Ανακοινώσεις

- Τακτική Γενική Συνέλευση θα πραγματοποιήσει η **Φουρλής** την 14^η Ιουνίου 2019, ημέρα Παρασκευή και ώρα 11:00 π.μ., στο Ξενοδοχείο CROWNE PLAZA ATHENS CITY CENTRE HOTEL, στην Αθήνα, οδός Μιχαλακοπούλου αριθ. 50.

Οικονομικό Ημερολόγιο

ΩΡΑ	ΧΩΡΑ – ΓΕΓΟΝΟΣ	ΠΡΟΒΛΕΨΗ	ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΟ
09:00	Γερμανία: WPI (ετήσια) (May)		2,1%
15:30	ΗΠΑ: Λιανικές Πωλήσεις (μηνιαία) (May)	0,6%	-0,2%
17:00	ΗΠΑ: Προσδοκία Αισθήματος Καταναλωτών Μίσιαγκαν, τελικό (Jun)	92,0	93,5



Ειδησεογραφία - Οικονομικά Γεγονότα

Κλιμακώνουν τις πιέσεις οι δανειστές – Άμεση ανάληψη δράσης από τη νέα κυβέρνηση

Όπως και στο Eurogroup του Μαΐου, έτσι και χθες ο ESM και ο επικεφαλής του Κλάους Ρέγκλινγκ ανέλαβε το ρόλο του "κακού", παρεκκλίνοντας ουσιαστικά του άτυπου προεκλογικού "μορατόριουμ" χαμηλών τόνων και απευθύνοντας ιδιαίτερα άυστηρες συστάσεις και προειδοποιήσεις προς την κυβέρνηση για τα πλεονάσματα, για τους κινδύνους που κρύβουν οι καθυστερήσεις στις μεταρρυθμίσεις, αλλά και για την εφαρμογή των δεσμεύσεων του 2017 (μείωση του αφορολόγητου με παράλληλη εφαρμογή των αντιμέτρων ελάφρυνσης των βαρών ειδικά στην επιχειρηματικότητα).

Το θέμα Ελλάδα επίσημως χθες έλειπε από την ατζέντα του Eurogroup το οποίο μετετράπη σε έναν μαραθώνιο προκειμένου να υπάρξει λύση στο θέμα της εμβάθυνσης της Ευρωπαϊκής Ένωσης και στο νέο προϋπολογισμό. Η συζήτηση συνεχίζεται σήμερα στο πλαίσιο του Ecofin που θα θέσει επί τάπητος και το θέμα των εκθέσεων για το Ευρωπαϊκό Εξάμηνο (που θα εγκριθούν τον επόμενο μήνα).

Ωστόσο, αυτό που γίνεται σαφές όλο και περισσότερο όσο πλησιάζουν οι εκλογές είναι ότι οι κυβερνητικές πρωτοβουλίες, ειδικά αυτές των τελευταίων εβδομάδων με τα διαδοχικά κύματα παροχολογίας, έχουν προκαλέσει την συνεχώς εντεινόμενη ανησυχία αλλά και αντίδραση των δανειστών. Ο λόγος για μία αντίδραση η οποία μόνο σε ένα μικρό βαθμό αποκαλύπτεται λόγω του εκλογικού κύκλου.

Ουσιαστικά, εξηγούν αρμόδιες πηγές, η κυβέρνηση που θα προκύψει από τις "κάλπτες" μοίραια θα έχει μηδενικό χρόνο ανοχής. "Θα πρέπει να απενεργοποιήσει μία σειρά από νάρκες που έχουν τοποθετηθεί στο δρόμο της" αναφέρουν αρμόδιες πηγές εξηγώντας ότι "οι θεσμοί αλλά και οι αγορές θα περιμένουν τα πρώτα δείγματα γραφής το συντομότερο δυνατό".

Οι επιπτώσεις φάνηκαν χθες και από τις δύο πλευρές του Ατλαντικού. Το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο επιβεβαίωσε μέσω του εκπροσώπου του Τζέρι Ράις ότι το θέμα της πρόωρης αποπληρωμής έχει παγώσει και είναι στα χέρια των Ευρωπαίων Εταίρων. Όπως έχει παγώσει και το θέμα της αποστολής του Ταμείου για τον έλεγχο της ελληνικής οικονομίας.

Τριπλές ριπές από τον ESM

Πολλαπλές ήταν χθες οι αναφορές από τον ESM. Ο επικεφαλής Κλάους Ρέγκλινγκ έκανε σαφές ότι η παροχολογία των προηγούμενων ημερών θέτει σε κίνδυνο το στόχο του πρωτογενούς πλεονάσματος, ο οποίος πρέπει να διατηρηθεί γιατί συνδέεται με τη βιωσιμότητα του χρέους.

Έθεσε επίσης και θέμα "υπερταμίου", κάνοντας σαφές ότι αποτελεί ξεκάθαρη παραβίαση της συμφωνίας η τροπολογία που κατατέθηκε αναφορικά με τη διαδικασία επιλογής των μελών των ΔΣ των θυγατρικών του.

Επίσης, στην έκθεση που ανακοινώθηκε χθες στο πλαίσιο της ετήσιας συνόδου του ESM η οποία έλαβε χώρα πριν από το Eurogroup ζητείται να μειωθεί το αφορολόγητο για να προχωρήσουν οι υπόλοιπες φοροελαφρύνσεις που συνδέονται κυρίως με τη μείωση των βαρών στην επιχειρηματικότητα, αλλά και να μην αναστραφούν οι παρεμβάσεις στην αγορά εργασίας. Έκανε σαφές στην ίδια έκθεση και ότι παραμένουν μεγάλες προκλήσεις για την ανάπτυξη, καθώς κρίσιμες μεταρρυθμίσεις έχουν μείνει στη μέση και πρέπει να ολοκληρωθούν.

Η αναδρομή στην ελληνική κρίση

Σε μία ξεχωριστή έκθεση/βιβλίο 424 σελίδων την οποία επίσης ανακοίνωσε χθες ο ESM κάνει απολογισμό της κρίσης της προηγούμενης δεκαετίας με πολλαπλές και εκτενείς αναφορές στο ελληνικό ζήτημα. Μέσα από δηλώσεις, γεγονότα και τοποθετήσεις των πρωταγωνιστών της κρίσης επαναλαμβάνει, μεταξύ άλλων, και τη θέση του για το 2014 και το 2015.

Αναφέρει ότι μετά το μέσο του 2014 υπήρχε ένα παράθυρο ευκαιρίας για την Ελλάδα ούτως ώστε να βγει από τα μνημόνια όπως αυτό συνέβη τότε στην Πορτογαλία και στην Ιρλανδία. Ωστόσο, όπως εξηγεί στην Ελληνική περίπτωσή του χάθηκε οδηγώντας με την αλλαγή κυβέρνησης και όσα ακολουθήσαν με τον άμεσο κίνδυνο για Gxexit το 2015.

Στο βιβλίο με τίτλο "Περιφρουρώνοντας το ευρώ σε καιρούς κρίσης - Η ιστορία του ESM από μέσα", αναφέρεται μεταξύ άλλων ότι στο πρώτο εξάμηνο του 2015 "η Ελλάδα έχασε τον δρόμο της". Μάλιστα, σύμφωνα με παλαιότερη δήλωση του Ρέγκλινγκ που περιλαμβάνεται στο βιβλίο τον Ιούνιο του 2015 "ήταν πολύ κοντά στο όριο. Το Gxexit ήταν πολύ, πολύ κοντά, και είμαι πολύ χαρούμενος που ήταν δυνατό να αποφευχθεί".

Στο βιβλίο αναφέρεται ότι στα μέσα του 2014 "η Ελλάδα φαινόταν να έχει την ευκαιρία να ολοκληρώσει το πρόγραμμά της, όπως η Ιρλανδία και η Πορτογαλία". "Η δυναμική των μεταρρυθμίσεων, όμως, επιβράδυνε στο δεύτερο εξάμηνο, καθώς η Ελλάδα "έπεσε" υπό το βάρος των πολιτικών αναταραχών και των έξι χρόνων ύφεσης". Capital.gr

ΕΛΛΑΚΤΩΡ: (ΑΚΤΩΡ) Το μετρό της Ντόχα και οι... χρυσές λεπτομέρειες

Ένα απέραντο εργοτάξιο θυμίζει η πρωτεύουσα του Κατάρ, η Ντόχα, με τον οίκο Αλ Θανί στον οποίο ανήκει η αραβική χώρα να δρομολογεί το εκατοντάδων δισεκατομμυρίων δολαρίων Εθνικό Αναπτυξιακό Σχέδιο 2030.

Αν και εδώ και δύο χρόνια βρίσκεται σε εμπόλεμο από επτά αραβικές χώρες, εντούτοις ο Εμίρης Ταμίμ μπιν Χαμάντ αλ Θανί, που διαδέχτηκε πριν από έξι χρόνια τον πατέρα του στη μοναρχία του Κατάρ, έχει φέρει μετά από διαγωνισμούς τις μεγαλύτερες κατασκευαστικές εταιρίες του κόσμου και τους διασημότερους αρχιτέκτονες προκειμένου να υλοποιήσουν σημαντικά έργα υποδομών.

Ένα από τα εμβληματικά έργα που ξεχωρίζουν και υλοποιήθηκε για τις ανάγκες του Παγκοσμίου Κυπέλλου Ποδοσφαίρου του 2022, που θα διοργανώσει το Κατάρ, είναι και αυτό το Μετρό της Ντόχα. Έχει σε 1η φάση συνολικά τρεις γραμμές (Πράσινη, Κόκκινη και Χρυσή) συνολικού μήκους 100 χλμ. με 37 σταθμούς, ενώ με την ολοκλήρωση και της 2ης φάσης, οι γραμμές θα αυξηθούν σε τέσσερις, φτάνοντας σε συνολικό μήκος τα 300 περίπου χλμ. και τους 100 σταθμούς.

Το έργο της «Χρυσής Γραμμής», που ανέλαβε η Ακτωρ ως επικεφαλής της κοινοπραξίας ALYSJ αποτελεί με διαφορά το μεγαλύτερο αυτοτελές κατασκευαστικό κομμάτι του Μετρού. Ο προϋπολογισμός του είναι 3 δις. δολ. τα 23,3 χλμ της διαδρομής κατασκευάστηκαν σε μόλις 15 μήνες και σε ένα μήνα θα παραδοθεί πλήρως σε λειτουργία.

Η Ακτωρ και οι άλλες τέσσερις εταιρίες Larsen & Toubro Limited – Ινδία, Yapi Merkezi Insaat Ve Sanayi A.S. – Τουρκία, Sezai Turkes Feyzi Akkaya Marine Construction STFA – Τουρκία και Al Jaber Engineering LLC – Κατάρ απασχόλησαν για την κατασκευή του έργου εργαζόμενους από 58 διαφορετικές χώρες. Ο μεγαλύτερος αριθμός ανήλθε στους 13.850 τον Σεπτέμβριο του 2018.

Η εταιρία, μέλος της Ελλάκτωρ είναι ίσως η πρώτη ελληνική κατασκευαστική που αναλαμβάνει την κατασκευή τέτοιου μεγέθους Μετρού, εκτός συνόρων. Στη διάρκεια δημοσιογραφικής αποστολής ο διευθύνων σύμβουλος της Ακτωρ Αλέξανδρος Εξάρχου και ο επικεφαλής των έργων της εταιρίας στη Μέση Ανατολή Πάρις Καλλιπσιάντης παρουσίασαν τις τεχνικές, αριθμητικές και άλλες λεπτομέρειες του εμβληματικού έργου που ανήκει στην Qatar Rail.

Το έργο κατασκευής της «Χρυσής Γραμμής» περιλαμβάνει την κατασκευή υπόγειων σπράγγων TBM συνολικού μήκους 23,3 χλμ. με διάμετρο 6,17 μέτρων, καθώς και 10 υπόγειων σταθμών εξαιρετικής αρχιτεκτονικής, με υψηλής τεχνολογίας αυτοματισμούς, σύνθετα συστήματα εκπατισμού των σταθμών σε περίπτωση φωτιάς και υπερσύγχρονα μηχανολογικά, ηλεκτρολογικά και υδραυλικά συστήματα. Περιλαμβάνει επίσης την κατασκευή υπόγειου αμαξοστασίου συνολικού μήκους 650 μέτρων, καθώς και κεντρικού εργοστασίου ψύξης των τριών σταθμών.

Για την υλοποίηση της συγκεκριμένης εξαιρετικά σύνθετης και απαιτητικής σε παγκόσμιο επίπεδο κατασκευής, στην καρδιά της πρωτεύουσας του Κατάρ, απαιτήθηκε η ταυτόχρονη χρήση έξι μηχανημάτων ολομέτωπης κοπής TBM («μετροπομπικές»).

Η διέλευση του έργου υπόγειο, κάτω από το κέντρο της πόλης, επιτεριέχει σημαντικότερες κατασκευαστικές προκλήσεις, μεταξύ των οποίων την ανάγκη υλοποίησης κυκλοφοριακών παρακάμψεων και μεταποσέσεων δικτύων Οργανισμών Κοινής Ωφελείας, ενώ λόγω της υψηλής υπόγειας υδροφορίας στη περιοχή της Ντόχα, απαιτήθηκε η άντληση συνολικά 129 εκατομμυρίων κ.μ. υπογείων υδάτων προκειμένου να κατασκευαστούν οι σταθμοί.

Στα 23,3 χιλιόμετρα υπόγειων σπράγγων που διανοίχθηκαν περιλαμβάνονται δύο διδυμοί σήραγγες - μια άνω κατεύθυνση - μήκους 11,65 χιλιόμετρα έκαστη, 24 συνδεδεμένες σήραγγες, καθώς και μια έξοδος έκτακτης ανάγκης. Για την ασφαλή πλοήγηση των TBM και τον έγκαιρο εντοπισμό κενών ή σπληλαιώσεων εφαρμόστηκε στην κοπτική κεφαλή των TBM προηγμένης τεχνολογίας σύστημα εντοπισμού (BEAM).

Το έργο επιτεριέχει 15.556 δακτύλιους, ήτοι 108.892 προκατασκευασμένα τμήματα σκυροδέματος για την εσωτερική επένδυση της σήραγγας, 4.888.470 εκατ. κ.μ. συνολικών εκσκαφών στους σταθμούς και τις σήραγγες, ενσωμάτωση άνω του 1 εκατ. κ.μ. σκυροδέματος, καθώς και χρήση 171.403 τόνων οπλισμού (σιδήρου). Euro2day.gr

Κινεζικοί δασμοί σε σωληνες κατασκευής ΗΠΑ και ΕΕ

Η Κίνα ανακοίνωσε πως αυξάνει τους δασμούς σε συγκεκριμένους τύπους αγωγών και σωληνώσεων που εισάγει από τις Ηνωμένες Πολιτείες και την Ευρώπη. Οι νέοι δασμοί ορίζονται μεταξύ 57,9% και 147,8% και αφορούν σωληνώσεις υψηλής αντοχής που χρησιμοποιούνται σε μονάδες παραγωγής ενέργειας.

Το υπουργείο Ενέργειας της χώρας ανέφερε πως η απόφαση ελήφθη μετά από αίτημα που κατέθεσαν κινεζικές εταιρίες κατασκευής σωληνώσεων. Όπως αναφέρει το Reuters, το 2018 η κινεζική North Heavy Industries Group είχε καταθέσει αναφορά υποστηρίζοντας πως οι κατασκευαστές αγωγών στην Ε.Ε. και τις ΗΠΑ μειώνουν τις τιμές με τις οποίες εξάγουν τα προϊόντα τους προκειμένου να διεκδικούν την παρουσία τους στην Κίνα. Euro2day.gr