



Ειδησεογραφία - Οικονομικά Γεγονότα

13ο Roadshow ΧΑ: Ποιες εισηγμένες και ποια στελέχη πάνε Λονδίνο

Με κεντρικό ομιλητή τον υπουργό Οικονομικών Ευκλείδη Τσακαλώτο αλλά και υπό το βάρος της κακής χρηματιστηριακής συγκυρίας που χαρακτηρίζει την εγχώρια αγορά τους τελευταίους μήνες, ανοίγει σήμερα η αυλαία του 13ου Roadshow που διοργανώνει στο Λονδίνο το Χρηματιστήριο. Υψηλόβαθμα στελέχη 33 επιχειρήσεων θα δώσουν το παρών στη βρετανική πρωτεύουσα, προκειμένου να πραγματοποιήσουν one to one meetings με εκπροσώπους διεθνών funds. Η «δύσκολη» περίοδος που διαίγει το Ελληνικό Χρηματιστήριο δεν φάνηκε να επηρεάζει τις διαθέσεις των ξένων fund managers και τα πρώτα στατιστικά στοιχεία είναι στα επίπεδα των περυσινών, που αποτέλεσαν και ρεκόρ πενταετίας: 85 διεθνή funds και 120 fund managers, με προγραμματισμένο αριθμό συναντήσεων να αγγίζει τις 650.

Οι ελληνικές επιχειρήσεις που θα βρεθούν στο Λονδίνο στις 19 και 20 Σεπτεμβρίου είναι οι εξής: ΑΔΜΗΕ Συμμετοχών, Aegean Airlines, Alpha Bank, Autohellas, Cenergy Holdings, Ελλάκτωρ, Ελληνική Τεχνοδομική Άνεμος, Ελβαλχαλκόρ, Eurobank, Fourlis, ΓΕΚ Τέρνα, Terna Energy, Grivalia Properties, Ελληνικά Πετρέλαια, ΟΤΕ, Ικτινός Ελλάς, Ιντραλότ, Κρι Κρι, Lamda Development, MLS, Motor Oil, Όμιλος Μυτιληναίου, Εθνική Παναγία ΑΕΕΑΠ, Εθνική Τράπεζα, ΟΠΑΠ, Τράπεζα Πειραιώς, ΟΛΠ, ΔΕΗ, Σαράντης, Πλαστικά Θράκης, Τίταν, Βιοχάλκο και Όμιλος Χρηματιστηρίου Αθηνών. Η εκπροσώπηση όλων των επιχειρήσεων είναι υψηλόβαθμη, μεταξύ άλλων θα μεταβούν στη βρετανική πρωτεύουσα οι κ.κ. Μάνος Μανουσακής (ΑΔΜΗΕ), Ευτ. Βασιλάκης (Autohellas), Β. Ψάλτης (Alpha Bank), Αv. Καλλιψάντης (Ελλάκτωρ), Β. Φουρλής (Fourlis), Π. Τζανατάκης (Motor Oil), Ι. Κυριακόπουλος (Εθνική Τράπεζα, Αγγ. Καρακώστας (ΟΛΠ), Τ. Κανελλόπουλος (Τίταν) και Ευστρ. Θωμαδάκης (Viohalco). Ονόματα όπως Amber Capital, Blackrock, BNP Paribas, HSBC, Lazard, JP Morgan, Wellington Morgan Stanley, UBS, Blackrock, Adelphi Capital, Argos, Armajaro, Belgravia Capital, Canyon Partners, Compass Asset Mgmt, Fidelity, Gladstone Capital, Hermes, Invesco, Lupus Alpha, Pimos, T Rowe Price περιλαμβάνονται στα funds που θα συμμετάσχουν στο φετινό Roadshow. Τράπεζες, ΟΠΑΠ, Όμιλος Μυτιληναίου και ΟΤΕ βρίσκονται στις πρώτες θέσεις όσον αφορά τον αριθμό προγραμματισμένων συναντήσεων. Πέραν του τραπεζικού κλάδου, που θεωρείται προφανές ότι θα συγκεντρώσει το ενδιαφέρον των επενδυτών, ο ενεργειακός αλλά και ο κλάδος του real estate αναμένεται να πρωταγωνιστήσουν στη φετινή διοργάνωση. Euro2day.gr

Ελλάκτωρ: Ξεκίνησε η αναδιοργάνωση, ψάχνουν νέο CEO στην Ακτωρ

Έμπειρο στέλεχος από την αγορά, για να αναλάβει τη θέση του διευθύνοντος συμβούλου της θυγατρικής ΑΚΤΩΡ που δραστηριοποιείται στις κατασκευές, αναζητούν τον όμιλο Ελλάκτωρ ΕΛΛΑΚΤΩΡ. Η νέα διοίκηση του ομίλου έχει ήδη αρχίσει τις αλλαγές προσώπων στις θυγατρικές, προκειμένου να καλυφθούν οι θέσεις που χήρεψαν μετά την αποχώρηση της πλευράς Λ. Μπόμπολα και Δημ. Κούτρα. Ταυτόχρονα έχει αρχίσει και η προσπάθεια αναδιοργάνωσης που είχε παρουσιάσει η διοίκηση στη γενική συνέλευση του Ιουλίου και τις εβδομάδες που προηγήθηκαν μέσω της πρωτοβουλίας «Change4Ellaktor». Επιπλέον, μέσα στο εξάμηνο υπήρξε εξακαθάρισμα, με την καταγραφή και της ανάλογης επιβάρυνσης σε σειρά ζημιολογικών συμβάσεων του εξωτερικού. Ήδη, σύμφωνα με πληροφορίες, το παλαιό στέλεχος του ομίλου Γιώργος Συριανός ανέλαβε πρόεδρος της θυγατρικής ΑΚΤΩΡ Παραχωρήσεις, ενώ τη θέση του αντιπροέδρου ανέλαβε στην ίδια εταιρεία ο κ. Βασίλης Χαλκιάς, ο οποίος εδώ και πολλά χρόνια είναι επικεφαλής της «Απτικές Διαδρομές», της εταιρείας που διαχειρίζεται την Αττική Οδό. Αλλαγές έχουν ήδη γίνει ή αναμένεται να γίνουν άμεσα και σε πλήθος άλλων θυγατρικών του ομίλου καθώς και συγγενών επιχειρήσεων, στα διοικητικά συμβούλια των οποίων συμμετείχαν μέλη της οικογένειας Μπόμπολα και ο Δ. Κούτρας. Προτεραιότητες της νέας διοίκησης, όπως αναφέρεται και στις λογιστικές καταστάσεις του εξαμήνου, είναι μεταξύ άλλων η τοποθέτηση καταξιωμένων στελεχών στις βασικές θέσεις όπου υφίστανται ελλείψεις καθώς και η αναδιοργάνωση του ομίλου αλλά και των νομικών οντοτήτων που τον απαρτίζουν, μέσω συγχωνεύσεων και απορροφήσεων, «με σκοπό τη δημιουργία σημαντικών συνεργειών και την επίτευξη οικονομικών κλίμακων». Η διοίκηση επαναλαμβάνει πως «η εντατική διατηρείται στον τομέα των κατασκευών (και προβάλλει την εξυγίανση της ΑΚΤΩΡ, ώστε αυτή να μπορεί να δραστηριοποιείται κερδοφόρα στο εξωτερικό), των παραχωρήσεων, της διαχείρισης απορριμμάτων και των αιολικών πάρκων». Στις κατασκευές αναμένεται να δοθεί «έμφαση στην κερδοφορία έναντι της απλής αύξησης του ανεκτέλεστο υπολοίπου ως και σε έργα όπου η ΕΛΛΑΚΤΩΡ έχει αναγνωριστικό πλεονέκτημα εμπειρίας καθώς και ανάδειξη σε θέσεις-κλειδιά νέων ανθρώπων μέσα από την εταιρεία, αξιοποιώντας παράλληλα τη συσσωρευμένη γνώση των εμπειρότερων στελεχών». Πρωτεύεται, επίσης, «επέκταση των ώριμων παραχωρήσεων και κεφαλαιοποίηση της θέσης της εταιρείας στον τομέα των παραχωρήσεων για τη διεκδίκηση νέων έργων υπό παραχώρηση». Στα αιολικά πάρκα προωθείται η «υλοποίηση του υπάρχοντος επενδυτικού πλάνου και η αξιοποίηση των προβλεπόμενων θετικών ταμειακών ροών», ενώ στη διαχείριση απορριμμάτων «η αποκατάσταση της φήμης της εταιρείας και διεκδίκηση των ευκαιριών στη Νοτιοανατολική Ευρώπη». Επιπλέον, επανεξετάζεται το μοντέλο δραστηριοποίησης στο real estate και η πιθανότητα ρευστοποίησης άλλων, μη στρατηγικών συμμετοχών.

Τα νέα έργα

Το τελευταίο τρίμηνο η ΑΚΤΩΡ και οι θυγατρικές της μειοδότησαν ή υπέγραψαν συμβάσεις για σειρά νέων έργων. Μεταξύ αυτών περιλαμβάνονται δίκτυα ηλεκτρισμού διαφόρων περιοχών στην Ελλάδα αξίας 44,7 εκατ., η ανακατασκευή, ανακίνηση και αναβάθμιση μη λειτουργούσας ξενοδοχειακής μονάδας προς δημιουργία νέας πολυτελούς ξενοδοχειακής μονάδας 5 αστέρων στην Κέφαλο της νήσου Κω, αξίας 33,2 εκατ., φωτοβολταϊκό (Φ/Β) πάρκο στη Βραζιλία ύψους περίπου 33,2 εκατ. ευρώ, έργο ηλεκτροκίνησης σιδηροδρομικής γραμμής Κιάτου - Ροδόδαφνης ύψους περίπου 31 εκατ. ευρώ, το έργο για τις υπολειπόμενες εργασίες για την ολοκλήρωση της οδικής σύνδεσης περιοχής Ακτίου με τον Δυτικό άξονα Βορρά-Νότου αξίας 30,6 εκατ., Φ/Β πάρκο στην Αυστραλία ύψους περίπου € 22,2 εκατ. ευρώ, η επέκταση του τερματικού σταθμού του αεροδρομίου «Ελ. Βενιζέλος» ύψους 17,7 εκατ. ευρώ και ο βιολογικός σταθμός επεξεργασίας των λυμάτων στην περιοχή Μονή Κύπρου, αξίας 8,5 εκατ. ευρώ. Στις 30 Ιουνίου, το ανεκτέλεστο υπόλοιπο του ομίλου ανερχόταν σε 1,9 δισ. ευρώ. Euro2day.gr

Intrakat: Υπεγράφη σύμβαση ύψους €21,2 εκατ. για δύο ΧΥΤΑ

Σύμβαση ύψους €21,2 εκατ. υπέγραψε σε κοινοπραξία η Intrakat για δύο μονάδες του ΧΥΤΑ. Η συγκεκριμένη σύμβαση αφορά την Μονάδα Επεξεργασίας Στραγγισμάτων του ΧΥΤΑ Άνω Λιοσίων και του 2ου τμήματος του ΧΥΤΑ Αττικής. Ειδικότερα σύμφωνα με ανακοίνωση, η Intrakat υπέγραψε σε κοινοπραξία σύμβαση ύψους 21,2 εκατ. ευρώ (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ) με τον Ειδικό Διαβαθμικό Σύνδεσμο Νομού Αττικής (ΕΔΣΝΑ) για το έργο "Υπηρεσίες επέκτασης - λειτουργίας - συντήρησης Μονάδας Επεξεργασίας Στραγγισμάτων του ΧΥΤΑ (τμήμα II) Άνω Λιοσίων και του ΧΥΤΑ Α' φάση του 2ου τμήματος του ΧΥΤΑ Δυτικής Αττικής".

Το έργο περιλαμβάνει τις υπηρεσίες για την αποδοτική λειτουργία και συντήρηση και των υφιστάμενων εγκαταστάσεων των μονάδων επεξεργασίας στραγγισμάτων του ΧΥΤΑ Άνω Λιοσίων και του ΧΥΤΑ Φυλής Δυτικής Αττικής. Επιπλέον, περιλαμβάνεται η διαχείριση όλων των παραγόμενων προϊόντων και αποβλήτων. Η συνολική δυναμικότητα των εγκαταστάσεων θα ανέρχεται σε 800m³/ημέρα. Η συνολική διάρκεια της σύμβασης για τη διαχείριση του έργου είναι 4 έτη. Capital.gr