



Βασικοί Δείκτες Χ.Α.

ΔΕΙΚΤΗΣ	ΤΙΜΗ	ΜΕΤΑΒΟΛΗ (%)
ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΕΙΚΤΗΣ	732,02	0,89
FTSE LARGE CAP	1903,27	1,00
FTSE MID CAP	1069,60	0,91
FTSE BANK	597,07	0,07

Μετοχές του FTSE LARGE CAP με την μεγαλύτερη Άνοδο / Πτώση

ΜΕΤΟΧΗ	ΤΙΜΗ	ΜΕΤΑΒΟΛΗ (%)
ΔΕΗ	1,459	10,53
ΠΕΙΡ	1,733	5,09
ΦΡΑΚ	4,935	2,81
ΤΙΤΚ	17,26	-0,24
ΕΧΑΕ	4,03	-0,24
ΕΥΡΩΒ	0,6945	-0,00

Μετοχές του FTSE LARGE CAP με την μεγαλύτερη Αξία Συναλλαγών

ΜΕΤΟΧΗ	ΤΙΜΗ	ΑΞΙΑ (εκατ. €)
ΕΥΡΩΒ	0,6945	11,98
ΕΤΕ	1,98	9,17
ΠΕΙΡ	1,733	7,16
ΟΤΕ	11,45	4,21
ΜΟΗ	19,58	3,65

Βασικές Διεθνείς Χρηματιστηριακές Αγορές

ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟ	ΤΙΜΗ	ΜΕΤΑΒΟΛΗ (%)
DOW JONES 30	25585,69	0,37
NASDAQ	7637,01	0,11
S&P 500	2826,06	0,14
DAX	12011,04	0,49
FTSE 100	7277,73	0,65
CAC 40	5316,51	0,67
ΝΙΚΚΕΙ 225	21182,58	0,31
HANG SENG	27292,00	-0,23

Διεθνείς Ισοτιμίες / Εμπορεύματα

ΙΣΟΤΙΜΙΑ/ΕΜΠΟΡΕΥΜΑ	ΤΙΜΗ	ΜΕΤΑΒΟΛΗ (%)
EUR/USD	1,1211	0,28
EUR/GBP	0,8818	-0,16
GOLD SPOT	1284,30	-0,09
COMEX SILVER	14,547	-0,45
ICE WTI CRUDE	59,00	1,88
NATURAL GAS	2,611	0,00
ALUMINUM	1802,25	0,31
COPPER	2,698	0,65

Επιλεγμένες Διεθνείς Μετοχές

ΜΕΤΟΧΗ	ΤΙΜΗ	ΜΕΤΑΒΟΛΗ (%)
ALCOA	23,01	-0,99
APPLE	178,97	-0,38
AMAZON	1823,28	0,43
GOOGLE	1138,61	-0,59
GOLDMAN SACHS	193,00	0,54
JP MORGAN	109,71	0,98
BOEING	354,90	1,24
FACEBOOK	181,06	0,11
TWITTER	37,41	0,59
NIKE	82,16	-0,58
EXXON MOBIL	74,10	0,42
CATERPILLAR	122,90	0,52

Σχόλιο Συνεδρίασης Χρηματιστηρίου Αθηνών: Ο Γενικός Δείκτης (ΓΔ) του ΧΑ έκλεισε 0,89% υψηλότερα στις 732,02 μονάδες με αξία συναλλαγών ύψους 53 εκατ. ευρώ, συμπεριλαμβανομένων περίπου 3 εκατ. ευρώ σε προσυμφωνημένες συναλλαγές.

Ο ΓΔ άνοιξε ανοδικά και σημείωσε το υψηλό ημέρας (+0,92%) στις 12:12 ενώ παρέμεινε σε θετικό έδαφος για όλη τη διάρκεια της συνεδρίασης. Η αξία συναλλαγών επανήρθε σε φυσιολογικά επίπεδα μετά την συναλλαγή της Παναγία ενώ ημερήσια διακύμανση του ΓΔ ήταν μικρότερη από 6 μονάδες του δείκτη.

Το δείκτη FTSE ASE Large Cap ενίσχυσαν κυρίως οι ΔΕΗ (+10,53%), Τράπεζα Πειραιώς (+5,09%), Φουρλής (+2,81%) και Jumbo (+2,04%) ενώ περιόρισαν την άνοδο οι Eurobank (-0,89%), ΕΧΑΕ (-0,74%), Τιτάν (κ) (-0,46%) και ΟΛΠ (-0,25%).

Η αγορά αναμένεται να εστιάσει το ενδιαφέρον της στο αποτέλεσμα των Ευρωεκλογών που έδωσε σαφές προβάδισμα στη Νέα Δημοκρατία ενώ η μεγάλη απόσταση μεταξύ των ποσοστών των δύο πρώτων κομμάτων παραπέμπει σε μεγαλύτερη πολιτική σταθερότητα στις βουλευτικές εκλογές που προκηρύχθηκαν για τις 30 Ιουνίου. Αύριο, (Τρίτη, 28/5ου) αναμένεται να ολοκληρωθεί το rebalancing του μετοχικού δείκτη MSCI Standard Greece με ιδιαίτερη σημασία για τη διαμόρφωση της πορείας για την ελληνική αγορά.

Σχόλιο Διεθνών Χρηματιστηριακών Αγορών: Ο Dow Jones ενισχύθηκε 0,37% ή 95 μονάδες στις 25.586, ο S&P σημείωσε άνοδο 0,14% στις 2.826 μονάδες και ο Nasdaq κινήθηκε υψηλότερα 0,11% στις 7.637 μονάδες. Στον βιομηχανικό δείκτη, τη μεγαλύτερη άνοδο κατέγραψαν οι μετοχές των Boeing (+1,3%) και Dow Inc. (+1,1%) ενώ τη μεγαλύτερη πτώση σημείωσαν οι τίτλοι των McDonalds (-0,6%) και Nike (-1,5%).

Η Wall Street κινήθηκε ανοδικά μετά από δύο διαδοχικές πτωτικές συνεδριάσεις με το εμπόριο να παραμένει στο επίκεντρο του επενδυτικού ενδιαφέροντος. Ο πρόεδρος των ΗΠΑ, Ντόναλντ Τραμπ δήλωσε ότι η κινεζική εταιρεία τηλεπικοινωνιών Huawei είναι «πολύ επικίνδυνη» αλλά θα μπορούσε να «συμπεριληφθεί» σε μία εμπορική συμφωνία με το Πεκίνο.

Το υπουργείο Εμπορίου των ΗΠΑ ανακοίνωσε χτες Πέμπτη ότι εισηγείται έναν νέο κανόνα βάσει του οποίου θα επιβάλλονται εξισορροπητικοί δασμοί σε βάρος κρατών που υποτιμούν εσκεμμένα το νόμισμά τους έναντι του δολαρίου. «Τα ξένα κράτη δεν θα μπορούν πλέον να χρησιμοποιούν νομισματικές πολιτικές ώστε να θέτουν σε μειονεκτική θέση τους Αμερικανούς εργαζόμενους και τις αμερικανικές επιχειρήσεις», αναφέρεται στην ανακοίνωση.

Στο επίκεντρο οι εξελίξεις των εμπορικών σχέσεων ΗΠΑ-Κίνας. Σήμερα οι Ευρωπαϊκές αγορές θα αποτιμήσουν το αποτέλεσμα των Ευρωεκλογών όπου δεν υπήρξαν ιδιαίτερες εκπλήξεις με εξαίρεση ίσως το προβάδισμα Λεπέν στη Γαλλία. Κλειστές σήμερα λόγω αργίας οι αγορές των ΗΠΑ και Ηνωμένου Βασιλείου.

Εταιρικές Ανακοινώσεις

- Εισάγονται προς διαπραγμάτευση στο Χρηματιστήριο Αθηνών οι 17.550.000 νέες (ΚΟ) μετοχές της εταιρίας «**ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΙΠΡΟΧΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΩΝ ΘΑΛΑΣΣΗΣ Α.Ε.Ε.**» (ΜΟΤΟ) που προέκυψαν από την πρόσφατη αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου με καταβολή μετρητών. Από την ίδια ημερομηνία, το νέο σύνολο εισηγμένων μετοχών της εταιρίας που είναι διαπραγματεύσιμες στο Χρηματιστήριο Αθηνών ανέρχεται σε 29.250.000 (ΚΟ) μετοχές.

Οικονομικό Ημερολόγιο

ΩΡΑ	ΧΩΡΑ – ΓΕΓΟΝΟΣ	ΠΡΟΒΛΕΨΗ	ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΟ
	Ηνωμένο Βασίλειο: Αργία		
	ΗΠΑ: Αργία		
-	Ηνωμένο Βασίλειο: Εθνικός δείκτης τιμών κατοικίας (ετήσια)		0,9%



Ειδησεογραφία - Οικονομικά Γεγονότα

Νίκη της ΝΔ με 9,5 μονάδες διαφορά – Ήττα του ΣΥΡΙΖΑ σε όλα τα μέτωπα - Ανακοίνωσε εκλογές ο Τσίπρας

Καταιγιστικές είναι οι εξελίξεις στο πολιτικό σκηνικό μετά τη νίκη θρίαμβου των 9,5 μονάδων που κατέγραψε η Νέα Δημοκρατία στις ευρωεκλογές. Ο Αλέξης Τσίπρας σήκωσε το γάντι που του πέταξε ο Κυριάκος Μητσοτάκης ανακοινώνοντας από την Κουμουνδούρου και παρουσία των πιο στενών συνεργατών του ότι την επομένη του β' γύρου των ευρωεκλογών θα επισκεφθεί τον Προκόπη Παυλόπουλο και θα ζητήσει την προκήρυξη εθνικών εκλογών. Είχαν προηγηθεί οι δηλώσεις του Κυριάκου Μητσοτάκη ο οποίος ζητούσε την παραίτηση του Αλέξη Τσίπρα, επισημαίνοντας πως το αποτέλεσμα, τόσο των Ευρωεκλογών, όσο και των εκλογών στις περιφέρειες και στους μεγάλους δήμους, σηματοδοτεί μία ισχυρή αποδοκιμασία της σημερινής κυβέρνησης. Εντυπωσιακό προβάδισμα 9,5 μονάδων για τη Νέα Δημοκρατία

Προβάδισμα 9,5 μονάδων συγκεντρώνει η ΝΔ σύμφωνα με τα επίσημα αποτελέσματα με την ενσωμάτωση να φτάνει το 72,90%, ξεπερνώντας την εκτίμηση της SingularLogic η οποία έδινε σημαντική νίκη στη Νέα Δημοκρατία με προβάδισμα 9 μονάδων, αλλά και τις προβλέψεις των exit polls. Capital.gr

ΔΕΗ: Προς οριστικό ναυάγιο η λιγνιτική αποεπένδυση

Νέα δεδομένα δημιουργεί το χθεσινό εκλογικό αποτέλεσμα ως προς το πιο φλέγον θέμα της ενεργειακής ατζέντας της αγοράς, το διαγωνισμό για τη λιγνιτική αποεπένδυση της ΔΕΗ. Η διαδικασία επρόκειτο να λήξει αύριο Τρίτη 28 Μαΐου, με την κατάθεση δεσμευτικών προσφορών από τους ενδιαφερόμενους επενδυτές.

Πλέον μετά τις χθεσινές εξελίξεις η θετική έκβαση του διαγωνισμού ως σενάριο απομακρύνεται από τον ορίζοντα και η πιο πιθανή εξέλιξη είναι είτε η αναβολή ή ματαίωση του διαγωνισμού.

Ωστόσο η δεύτερη κατά σειρά, διαφιλονόμιση αποτυχία στην προσπάθεια πώλησης των λιγνιτικών μονάδων της ΔΕΗ, αφήνει ορθόνοχη την πόρτα για την επαναφορά στο τραπέζι των σεναρίων συνολικής επαναδιαπραγμάτευσης και αλλαγής της διαδικασίας για το άνοιγμα της αγοράς ηλεκτρισμού.

Αυτό άλλωστε είχε υπαινιχθεί πρόσφατα αλλά σε ανύποπτο χρόνο, ο πρόεδρος της ΔΕΗ Μ. Παναγιωτάκης, κάνοντας λόγο για ανάγκη να αναζητηθούν άλλες φόρμουλες από μηδενική βάση για το άνοιγμα της αγοράς.

Το διαδικαστικό

Ως προς το διαγωνισμό που βάσει χρονοδιαγράμματος ολοκληρώνεται αύριο με την κατάθεση δεσμευτικών προσφορών, ήδη από την περασμένη εβδομάδα είχαν κυκλοφορήσει σενάρια περί νέας ολιγοήμερης αναβολής ανάλογα και με το αποτέλεσμα των εκλογών.

Ως προς το διαδικαστικό, μέχρι χτες το βράδυ δεν υπήρχε κάποια επίσημη ή άτυπη ενημέρωση από τη ΔΕΗ ή το σύμβουλο. Η αίσθηση, πάντως που επικρατεί στην αγορά είναι ότι μετά τα χθεσινά αποτελέσματα εξαλειφθηκαν οι τελευταίες λιγοστές πιθανότητες για επιτυχή ολοκλήρωση του διαγωνισμού.

Το προηγούμενο διάστημα, οι επενδυτές είχαν καταστήσει σαφές ότι δεν έχουν διαπισώσει ουσιαστικές αλλαγές που να διαφοροποιούν την αξία των μονάδων σε σχέση με τον προηγούμενο διαγωνισμό και είχαν ζητήσει συγκεκριμένες τροποποιήσεις στη συμφωνία αγοραπωλησίας (SPA) που όμως δεν ενσωματώθηκαν.

Να θυμίσουμε ότι στον προηγούμενο διαγωνισμό τον περασμένο Φεβρουάριο με την απόφασή που είχε διενεργηθεί για λογαριασμό της ΔΕΗ να είναι στα 300 εκατ. ευρώ (για τις δύο μονάδες) κατατέθηκε μία έγκυρη προσφορά στα 25 εκατ. ευρώ για τη μονάδα της Μελίτης, και μία δεύτερη παράτυπη προσφορά στα 103 εκατ. ευρώ για τις δύο μονάδες (Μελίτης και Μεγαλόπολης).

Με τις εθνικές εκλογές να ορίζονται στις 30 Ιουνίου, ακόμη και εάν δεν ακυρωθεί ο διαγωνισμός και κατατεθεί προσφορά, είναι πρακτικά αδύνατον να γίνει αποδεκτή εάν είναι χαμηλότερη από τον ψηλό πήχη που τέθηκε στον πρώτο διαγωνισμό.

Δηλαδή, με τον έναν ή τον άλλο τρόπο, η υπόθεση της πώλησης των λιγνιτικών μονάδων οδηγείται σε αμετάκλητο ναυάγιο και η επόμενη κυβέρνηση θα κληθεί να διαπραγματευτεί μια εφικτή λύση όχι μόνο για το άνοιγμα της αγοράς αλλά και για τη μεσομακροπρόθεσμη βιωσιμότητα της ΔΕΗ. Capital.gr

ΟΛΠ: Αίτημα Cosco σε Δημόσιο για μεταβίβαση του επιπλέον 16%

Επίσημως πλέον οι Κινέζοι της Cosco ζητούν από το ελληνικό δημόσιο να τους μεταβιβάσει άμεσα επιπλέον ποσοστό 16% του ΟΛΠ, όπως προέβλεπε η αρχική συμφωνία, καθώς εκτιμούν πως δεν θα προλάβουν να ολοκληρώσουν τις προβλεπόμενες υποχρεωτικές επενδύσεις μέχρι το 2021.

Η συμφωνία του 2016 προέβλεπε πως η Cosco αποκτά το 51% του ΟΛΠ έναντι 293,7 εκατ. ευρώ με πρόβλεψη για μεταβίβαση επιπλέον ποσοστού 16% με την ολοκλήρωση των υποχρεωτικών επενδύσεων εντός πενταετίας. Για την απόκτηση του επιπλέον ποσοστού, του 16%, έχουν μάλιστα κατατεθεί σε λογαριασμό μεσεγγύησης (escrow account) 88 εκατ. ευρώ, τα οποία δεν μπορεί να εισπράξει το δημόσιο πριν «κλείσει» η μεταβίβαση.

Για να ολοκληρωθεί η μεταβίβαση του 16%, πρέπει να γίνουν οι επενδύσεις των 293,7 εκατ. ευρώ, όταν μέχρι σήμερα έχουν γίνει μόνο περίπου 70 εκατ., που αφορούν την αγορά νέας μεγάλης πλωτής δεξαμενής, επισκευές στις σταθερές δεξαμενές, μηχανολογικό και άλλο εξοπλισμό, τον νέο προβλήτα πετρελαιοειδών και μελέτες.

Σύμφωνα με πληροφορίες χτες υπήρξε συνάντηση της διοίκησης του ΤΑΙΠΕΔ με την κινεζική πλευρά με την τελευταία να επισημαίνει πως εξαιτίας των καθυστερήσεων στις αδειοδοτήσεις, τη μη έγκαιρη έγκριση του Στρατηγικού Σχεδίου (Master Plan) από την αρμόδια Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (ΕΣΑΛ), κ.α. δεν πρόκειται να πραγματοποιηθούν μέχρι το 2021 οι υποχρεωτικές επενδύσεις, όπως προέβλεπε η συμφωνία των δύο πλευρών. Γι' αυτό το λόγο ζητούν να γίνει άμεσα η μεταβίβαση του επιπλέον ποσοστού του 16% του ΟΛΠ και περιμένουν συγκεκριμένες πρωτοβουλίες από πλευράς δημοσίου για την έγκριση του Master Plan.

Υπενθυμίζεται πως πριν από λίγες εβδομάδες έγινε σύσκεψη στο Μέγαρο Μαξίμου, λίγο πριν ταξιδεύσει στην Κίνα ο πρωθυπουργός Αλ. Τσίπρας, με την κυβέρνηση να δεσμεύεται πως θα αναλάβει πρωτοβουλία για την έγκριση του Master Plan. Η ΕΣΑΛ είχε «κόψει» σημαντικό τμήμα του επενδυτικού σχεδίου (π.χ. τα δύο εμπορικά κέντρα) εν μέσω τοπικών αντιδράσεων. Μέχρι στιγμής δεν έχει γίνει τίποτα για την έγκριση του σχεδίου ενώ χτες κυκλοφόρησαν πληροφορίες για συνεδρίαση της ΕΣΑΛ εντός της ημέρας.

Οι συνολικές επενδύσεις του ΟΛΠ, με βάση το πρώτο Master Plan, ανέρχονται σε 612 εκατ. ευρώ. Τα 293,7 εκατ. ευρώ αφορούν τις λεγόμενες Υποχρεωτικές Επενδύσεις, οι οποίες πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί μέχρι το 2021. Ο κινεζικός όμιλος έχει προσθέσει στο πρόγραμμα και Πρόσθετες Επενδύσεις 318 εκατ. ευρώ, με τη διοίκηση του ΟΛΠ να επισημαίνει πως το Master Plan, που αναπτύχθηκε σε συνεργασία με την εταιρεία συμβούλων McKinsey, είναι ενιαίο και δεν μπορεί να τεμαχιστεί. Συνεπώς κερκική έγκριση του master plan ισοδυναμεί με μη έγκριση», κατά την πλευρά της Cosco. Euro2day.gr

Πρόταση της Fiat Chrysler για συγχώνευση με τη Renault

Την πρότασή της για συγχώνευση με την Renault SA ανακοίνωσε η Fiat Chrysler Automobiles, σε μια κίνηση που είναι πιθανό να "ταρακουνήσει" την παγκόσμια αυτοκινητοβιομηχανία.

Σε ανακοίνωσή της η εταιρεία τονίζει ότι μαζί η συγχωνευμένη δραστηριότητα θα ανήκουν κατά το ήμισυ στους μετόχους της FCA και κατά το άλλο ήμισυ στους μετόχους της Groupe Renault, με μια "ισορροπημένη δομή διακυβέρνησης".

Ανακοίνωσε επίσης ότι η πλειοψηφία του συμβουλίου θα ήταν ανεξάρτητη.

Η Renault έχει ήδη μια συμμαχία με τη Nissan Motor. Η Renault και η Nissan έχουν 20ετή συνεργασία στην οποία μοιράζονται τεχνολογία και εξαρτήματα αυτοκινήτου.

Η Renault ελέγχει το 43,4% της Nissan, ενώ η τελευταία κατέχει το 15% της Renault.

Η σχέση τους είχε περάσει από εντάσεις καθώς οι δύο πλευρές συζητούσαν εάν θα αναδιαμορφώσουν την διασταυρούμενη μετοχική τους δομή και πώς θα λαμβάνουν κοινές αποφάσεις για μελλοντικά μοντέλα και τεχνολογίες.

Εάν συγχωνευτούν οι Renault και FCA, θα δημιουργηθεί μια αυτοκινητοβιομηχανία με συγχωνευμένη αξία 37 δισ. δολαρίων και επίσης παραγωγή οχημάτων σχεδόν 9 εκατ. επιβατικών αυτοκινήτων και ελαφρών φορτηγών.

Επίσης, θα δημιουργούσε την τρίτη μεγαλύτερη εταιρεία του κλάδου παγκοσμίως (με βάση την παραγωγή) πίσω από τη Volkswagen, την Toyota Motor και μπροστά από την General Motors. Capital.gr