



Βασικοί Δείκτες Χ.Α.

| ΔΕΙΚΤΕΣ | ΤΙΜΗ | ΜΕΤΑΒΟΛΗ (%) |
|-----------------|---------|--------------|
| ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΕΙΚΤΗΣ | 736,27 | 1,58 |
| FTSE-LARGE CAP | 1942,84 | 1,32 |
| FTSE-MID CAP | 1172,39 | 1,57 |
| FTSE BANK | 761,05 | 2,88 |

Μετοχές του FTSE-LARGE CAP με την μεγαλύτερη Άνοδο / Πτώση

| ΜΕΤΟΧΗ | ΤΙΜΗ | ΜΕΤΑΒΟΛΗ (%) |
|--------|-------|--------------|
| ΠΕΙΡ | 2,466 | 6,38 |
| ΔΕΗ | 1,726 | 4,92 |
| ΜΠΕΛΑ | 12,90 | 2,87 |
| - | - | - |
| ΕΕΕ | 29,60 | -0,03 |
| ΟΛΠ | 16,28 | -0,73 |

Μετοχές του FTSE-LARGE CAP με την μεγαλύτερη Αξία Συναλλαγών

| ΜΕΤΟΧΗ | ΤΙΜΗ | ΑΞΙΑ (εκατ.. €) |
|--------|-------|-----------------|
| ΜΟΗ | 20,30 | 3,37 |
| ΑΛΦΑ | 1,713 | 2,68 |
| ΟΤΕ | 11,28 | 2,42 |
| ΕΥΡΩΒ | 0,75 | 2,17 |
| ΜΠΕΛΑ | 2,87 | 2,15 |

Βασικές Διεθνείς Χρηματιστηριακές Αγορές

| ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟ | ΤΙΜΗ | ΜΕΤΑΒΟΛΗ (%) |
|---------------|----------|--------------|
| DOW JONES 30 | 26049,64 | 1,01 |
| NASDAQ | 8017,90 | 0,91 |
| S&P 500 | 2896,74 | 0,77 |
| DAX | 12538,31 | 1,16 |
| FTSE 100 | 7577,49 | 0,19 |
| CAC 40 | 5479,10 | 0,86 |
| NIKKEI 225 | 22822,00 | 0,10 |
| HANG SENG | 28337,50 | 0,23 |

Διεθνείς Ισοτιμίες / Εμπορεύματα

| ΙΣΟΤΙΜΙΑ/ΕΜΠΟΡΕΥΜΑ | ΤΙΜΗ | ΜΕΤΑΒΟΛΗ (%) |
|--------------------|---------|--------------|
| EUR/USD | 1,1681 | 0,50 |
| EUR/GBP | 0,9058 | 0,14 |
| GOLD SPOT | 1217,20 | 0,32 |
| COMEX SILVER | 14,855 | 0,41 |
| ICE WTI CRUDE | 68,92 | 0,29 |
| NATURAL GAS | 2,867 | -1,58 |
| ALUMINUM | 2093,00 | 0,92 |
| US COFFEE | 105,62 | 0,71 |

Επιλεγμένες Διεθνείς Μετοχές

| ΜΕΤΟΧΗ | ΤΙΜΗ | ΜΕΤΑΒΟΛΗ (%) |
|---------------|---------|--------------|
| ALCOA | 43,87 | 0,99 |
| APPLE | 217,94 | 0,82 |
| ALIBABA | 180,65 | 3,68 |
| DEUTSCHE BANK | 11,73 | 2,99 |
| GOLDMAN SACHS | 242,60 | 3,19 |
| AMAZON | 1927,68 | 1,17 |
| GOOGLE | 1256,27 | 1,58 |
| FACEBOOK | 177,46 | 1,61 |
| TWITTER | 35,89 | 4,70 |
| NIKE | 82,65 | 0,24 |
| EXXON MOBIL | 80,40 | 0,98 |

Σχόλιο Συνεδρίασης Χρηματιστηρίου Αθηνών:

Ο Γενικός Δείκτης (ΓΔ) του Χρηματιστηρίου Αθηνών έκλεισε 1,58% υψηλότερα στις 736,27 μονάδες με περιορισμένη αξία συναλλαγών συνολικού ύψους 26 εκατομμύρια ευρώ συμπεριλαμβανομένου 1 εκατομμύριο ευρώ σε πακέτα.

Ο Δείκτης κινήθηκε ανοδικά με την εξαίρεση κάποιων στιγμιαίας πτώσης σε αρνητικό έδαφος ελάχιστα μετά το άνοιγμα. Συνέχισε την ανοδική του πορεία και έφθασε το υψηλό ημέρας (+1,95%) στις 3:25.

Το Γενικό Δείκτη οδήγησαν υψηλότερα κυρίως οι Τράπεζα Πειραιώς (+6,38%), ΔΕΗ (+4,92%), Jumbo (+2,87%) και Alpha Bank (+2,82%) ενώ αντίθετα τον επιβάρυναν οι ΟΛΠ (-0,73%), Coca Cola Hellenic (-0,03%) και MIG (-0,41%).

Παρά την αργία στο Ηνωμένο Βασίλειο η οποία επηρέασε αρνητικά την αξία συναλλαγών στο ΧΑ ο Γενικός Δείκτης κινήθηκε αρκετά ανοδικά. Η αναμενόμενη μεταβολή στο δείκτη MSCI για την Ελλάδα η οποία θα ισχύσει από την επόμενη εβδομάδα αυξάνει τη μεταβλητότητα στο Χρηματιστήριο Αθηνών.

Σχόλιο Διεθνών Χρηματιστηριακών Αγορών:

Ο δείκτης Dow Jones έκλεισε 1,01% ή 260 μονάδες υψηλότερα στις 26.049, ο S&P κέρδισε 0,77% στις 2.896 μονάδες και ο Nasdaq κινήθηκε 0,91% υψηλότερα στις 8.017 μονάδες. Νέο ιστορικό υψηλό κατέγραψαν οι δείκτες S&P και Nasdaq για δεύτερη συνεχόμενη συνεδρίαση. Στον δείκτη Dow Jones, τη μεγαλύτερη άνοδο σημείωσαν οι μετοχές των Goldman Sachs (+3,1%) και Caterpillar (+2,8%) ενώ τη μεγαλύτερη πτώση κατέγραψαν οι Pfizer (-2%) και Walmart (-0,6%). Μετοχές με σημαντική έκθεση στις διεθνείς αγορές κινήθηκαν ανοδικά. Ενδεικτικά, ο τίτλος της Caterpillar ενισχύθηκε 2,8% και της Boeing 1,2%.

Θετικά αντέδρασαν οι αγορές των ΗΠΑ μετά την ομιλία του επικεφαλής της Fed, Τζέρομ Πάουελ στο συνέδριο του Jackson Hole την Παρασκευή. Ο Κεντρικός Τραπεζίτης είχε δηλώσει ότι στοχεύει σε σταδιακή αύξηση των επιτοκίων, σημειώνοντας ότι η οικονομία είναι ισχυρή και ότι μπορεί να αντέξει πιο σφικτή νομισματική πολιτική. Σημαντικό κομμάτι της ομιλίας του θεωρήθηκε ότι δεν αναμένει ότι ο πληθωρισμός θα κινηθεί υψηλότερα του 2%. Έτσι, η σταδιακή αύξηση των επιτοκίων που εξετάζεται θα είναι η κατάλληλη πολιτική.

Ο Αμερικανός πρόεδρος Ντόναλντ Τραμπ ανακοίνωσε ότι οι ΗΠΑ πέτυχαν μια νέα εμπορική συμφωνία με το Μεξικό η οποία θα ονομάζεται «Εμπορική Συμφωνία ΗΠΑ-Μεξικού» ενώ οι ΗΠΑ εγκαταλείπουν τη NAFTA.

Έκπληξη προκάλεσε ξανά στους επενδυτές ο CEO της Tesla, Elon Musk. Ανακοίνωσε ότι τελικά δεν θα οδηγήσει την εταιρεία στην έξοδο από το χρηματιστήριο και έγραψε στο site της εταιρείας το εξής: «Πιστεύω ότι το καλύτερο μονοπάτι για την Tesla είναι να παραμείνει δημόσια».

Εταιρικές Ανακοινώσεις

- Δεν υφίστανται εταιρικές ανακοινώσεις για την 28/08/2018.

Οικονομικό Ημερολόγιο

| ΩΡΑ | ΧΩΡΑ - ΓΕΓΟΝΟΣ | ΠΡΟΒΛΕΨΗ | ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝ |
|-------|---|----------|------------|
| 15.30 | ΗΠΑ: Εμπορικό Ισοζύγιο (Jul) | -68,60B | -67,92B |
| 17.00 | ΗΠΑ: Καταναλωτική Εμπιστοσύνη CB (Aug) | 126,8 | 127,4 |
| 23.30 | ΗΠΑ: Εβδομαδιαίο Απόθεμα Αργού πετρελαίου API | | -5,170M |



Ειδησεογραφία - Οικονομικά Γεγονότα

Handelsblatt: Αργεί ακόμη η έξοδος της Ελλάδας στις αγορές

«Αργεί ακόμη η έξοδος της Ελλάδας στις κεφαλαιαγορές εκτιμά η γερμανική εφημερίδα Handelsblatt σημειώνοντας πως παρότι «ο Αλέξης Τσίπρας γιορτάζει το τέλος των προγραμμάτων βοήθειας ως 'λύτρωση'. Η χώρα θα πρέπει να περιμένει ακόμη μέχρι να λάβει άφεση αμαρτιών από τις κεφαλαιαγορές».

Ο ανταποκριτής της ΗΒ στην Αθήνα σημειώνει ότι η Ελλάδα θα πρέπει να πορευθεί προς το παρόν με τα χρήματα του δημοσιονομικού αποθεματός. «Διότι η χώρα είναι ακόμη αρκετά μακριά από την προσδοκώμενη επιστροφή στις κεφαλαιαγορές. Τη Δευτέρα η απόδοση του δεκαετούς ελληνικού ομολόγου βρέθηκε στο 4,19%. Συγκριτικά: Το δεκαετές ομολόγο της Πορτογαλίας αποδίδει 1,83% στους επενδυτές, το ισπανικό 1,42%. Μεταξύ των πέντε κρατών της ευρωζώνης που υπήχθησαν από το 2010 σε προγράμματα στήριξης, η Ελλάδα παραμένει ακόμη ειδική περίπτωση. Η χώρα έμεινε στον μηχανισμό διάσωσης πάνω από οκτώ χρόνια ενώ οι υπόλοιπες χώρες το πολύ τρία. Η ελληνική διάσωση απορρόφησε περισσότερα κεφάλαια από ό,τι το σύνολο των προγραμμάτων των υπόλοιπων χωρών μαζί. Και κανένα κράτος της ευρωζώνης δεν έχει υψηλότερο χρέος ως ποσοστό επί του ΑΕΠ», επισημαίνει η οικονομική εφημερίδα.

Η Πορτογαλία χρειάστηκε χρόνια

Η ΗΒ παραθέτει παραδείγματα άλλων χωρών του ευρώ που είχαν χάσει την πρόσβαση τους στις αγορές για να καταδείξει ότι ο δρόμος για της επιστροφή της Ελλάδας στις αγορές είναι ακόμη μακρύς: «Η Κύπρος ολοκλήρωσε πρόωρα το πρόγραμμά της το 2016, ακόμη όμως βρίσκεται στην κατηγορία των χωρών που τα ομολόγά τους αξιολογούνται ως σκουπίδια. Η Πορτογαλία μπόρεσε να βγει με το 2014 από τον μηχανισμό διάσωσης, χρειάστηκε να περιμένει όμως μέχρι το 2017 για να επιστρέψει στην 'επενδυτική βαθμίδα'. Οι αναλύσεις της Citigroup εκτιμούν στην τελευταία στρατηγική τους ανάλυση για την παγκόσμια οικονομική εξέλιξη ότι η Ελλάδα θα μπορέσει να ανακτήσει το συντομότερο σε τέσσερα χρόνια το στάτους της 'επενδυτικής βαθμίδας».

Ο γερμανός ανταποκριτής επισημαίνει ότι η Ελλάδα «θα πρέπει το συντομότερο δυνατό να ανακτήσει την εμπιστοσύνη των επενδυτών με δοκιμαστική έκδοση ομολόγων, ανοίγοντας έτσι τον δρόμο για διαρκή επιστροφή της στις κεφαλαιαγορές. Το αν θα επιτευχθεί αυτό εξαρτάται από εξωγενείς παραγόντες, που η Αθήνα αδυνατεί να επηρεάσει, αλλά και από τη μελλοντική πολιτική της κυβέρνησης».

Ιδρύεται νέο υφυπουργείο για θέματα τραπεζών και πλειστηριασμών

Νέο υφυπουργείο ιδρύεται στο υπουργείο Οικονομίας, στην αρμοδιότητα του οποίου θα περιέλθουν τα θέματα που σχετίζονται με τον χρηματοπιστωτικό τομέα, όπως εκείνα των τραπεζών, των ασφαλιστικών και επενδυτικών εταιρειών, των εταιρειών που αγοράζουν δάνεια (funds) και, βέβαια, τα θέματα των πλειστηριασμών και των κόκκινων δανείων. Το σχέδιο προωθεί η κυβέρνηση και πιθανότατα θα ανακοινωθεί μαζί με τον ανασχηματισμό.

Η δημιουργία του νέου υφυπουργείου αποσκοπεί στο να συγκεντρωθούν στην αρμοδιότητα ενός φορέα όλα τα θέματα που συνδέονται με τον χρηματοπιστωτικό τομέα, τα οποία αποκτούν όλο και μεγαλύτερο όγκο και σημασία για την αγορά και την οικονομία, αλλά σήμερα βρίσκονται διάσπαρτα σε διάφορους φορείς, ενώ ορισμένα από αυτά δεν υπάγονται σε κάποιον κρατικό φορέα.

Στον τομέα των τραπεζών, για παράδειγμα, τα θέματα των κόκκινων δανείων άνοιξαν ένα **τεράστιο κεφάλαιο** με τις ρυθμίσεις και τους πλειστηριασμούς, ενώ υπάρχουν και πληθώρα άλλων ζητημάτων που ξεκινούν από την προστασία του καταναλωτή, τα ψιλά γράμματα των συμβάσεων και φτάνουν μέχρι τη λειτουργία των POS, την συστηματική καταγραφή του κόστους χρήματος (επιτόκια), τα θέματα τραπεζικής χρηματοδότησης των δράσεων που επιδοτούνται από το ΕΣΠΑ, οι αγοραπωλησίες θυγατρικών. Ακόμα και θέματα που σχετίζονται με το συντονισμό της αναδιάρθρωσης του τραπεζικού κλάδου που θα σημάνει μείωση του αριθμού των καταστημάτων η οποία ίσως δημιουργήσει πρόβλημα σε κρίσιμες εργασίες, όπως για παράδειγμα τα ακριβικά νησιά.

Επειδή η επάνοδος της τραπεζικής αγοράς στην κανονικότητα θεωρείται **καθοριστικής σημασίας** για την χρηματοδότηση της αγοράς και της αναπτυξιακής διαδικασίας προκρίνεται η δημιουργία του νέου υφυπουργείου όπου θα συγκεντρωθούν οι αρμοδιότητες για όλα αυτά τα θέματα, έτσι ώστε να υπάρχει ένας κρατικός φορέας ο οποίος θα μπορεί να συντονίζει όλες τις δράσεις που είναι απαραίτητες για την ομαλή λειτουργία της αγοράς. Euro2day.gr

ΓΕΚΤΕΡΝΑ: Στην εταιρεία οι πρόδρομες εργασίες της γραμμής 4 του Μετρό

Με τις εργασίες που αφορούν την μετατόπιση των Δικτύων Κοινής Ωφέλειας (ΔΕΗ, ΕΥΔΑΠ κτλ) και τις διερευνητικές αρχαιολογικές ανασκαφές θα ξεκινήσει η υλοποίηση του πρώτου τμήματος (Άλσος Βεΐκου - Γουδί) της νέας γραμμής 4 του μετρό που θα συνδέεται με τους σταθμούς Πανεπιστήμιο και Ευαγγελισμός.

Η ΤΕΡΝΑ, σύμφωνα με πληροφορίες, μειώθηκε στο διαγωνισμό της Αττικό Μετρό "αρχαιολογικές εργασίες και μετατοπίσεις δικτύων ΟΚΩ" με προϋπολογισμό (χωρίς ΦΠΑ) 39 εκατ. ευρώ, έχοντας προσφέρει έκπτωση 20,38%. Το συγκεκριμένο έργο είχαν διεκδικήσει οι εταιρείες Ερέβτο, Ακτωρ, Θεμέλη, ΤΕΡΝΑ, J&P Αβας, P&C Development, Μυτιληναίος, και Intrakat, ενώ η ανάδειξη ως αναδόχου της ΤΕΡΝΑ θα πραγματοποιηθεί σε προσεχρή συνεδρίαση του διοικητικού συμβουλίου της Αττικό Μετρό.

Οι πρόδρομες εργασίες της γραμμής 4, θα έχουν διάρκεια 30 μηνών από την υπογραφή της σύμβασης, με τη χρηματοδότησή τους να προέρχεται από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων και τις δανειακές πιστώσεις της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων.

Τα τρία σχήματα που έχουν παραμείνει στο διαγωνισμό οι κοινοπραξίες ΤΕΡΝΑ - Vinci - Alstom - Siemens, J&P Αβας - Ghella - Alstom Transport και Ακτωρ - Ansaldo - Hitachi Rail Italy αναμένεται να κληθούν το προσεχές διάστημα να υποβάλουν δεσμευτικές προσφορές.

Η γραμμή 4, με μήκος 12,8 χλμ. και προϋπολογισμό 1,45 δισ. ευρώ, θα διαθέτει 14 σταθμούς (Άλσος Βεΐκου, Γαλάτι, Κυμέλη, Δικαστήρια, Λεωφ. Αλεξάνδρας, Εξάρχεια, Ακροπόλη, Κολωνάκι, Ευαγγελισμός, Καισαριανή, Νήαρ Ηστ, Ιλίσια, Ζωγράφου, Γουδί). Τμήμα των πρόδρομων εργασιών, διάρκειας δύομηνης, θα μπορούσε να συμπεριλάβει με την έναρξη των βασικών κατασκευαστικών εργασιών, εάν κι εφόσον η επιλογή του αναδόχου ολοκληρωθεί βάσει χρονοδιαγράμματος.

Εάν επαληθευθεί το θετικό σενάριο της έναρξης των εργασιών το 2020, η κατασκευή του τμήματος Άλσος Βεΐκου-Γουδί δεν πρόκειται να ολοκληρωθεί πριν από το 2028, καθώς υπολογίζεται ότι οι εργασίες θα διαρκέσουν μία οκταετία. Κι αυτό εάν δεν υπάρξουν απροσπίτα που συνδέονται και με την υλοποίηση σταθμού μετρό σε "δύσκολες" περιοχές, όπως τα Εξάρχεια. Capital.gr

Συμφωνία Nestle και Starbucks έναντι 7,5 δισ. δολαρίων

Nestle και Starbucks ανακοίνωσαν την ολοκλήρωση της μεταξύ τους συμφωνίας, βάσει της οποίας η ελβετική εταιρεία τροφίμων αποκτά την άδεια να λανσάει τα συσκευασμένα προϊόντα καφέ και τσαγιού της αμερικανικής εταιρείας, σε όλο τον κόσμο. Η συμφωνία των 7,5 δισ. δολαρίων δίνει στη Nestle δικαιώματα για την πώληση των προϊόντων Starbucks όπως το Seattle Best Coffee και το Teavana TMMMC εκτός των καταστημάτων καφέ της αμερικανικής εταιρείας. Στο πλαίσιο της συμφωνίας, 500 εργαζόμενοι της Starbucks θα μεταφερθούν στην Nestle. Capital.gr

Τραμπ: Νέα εμπορική συμφωνία των ΗΠΑ με το Μεξικό

Ο Αμερικανός πρόεδρος Ντ. Τραμπ ανακοίνωσε ότι οι ΗΠΑ πέτυχαν να νέα εμπορική συμφωνία με το Μεξικό η οποία θα ονομάζεται Εμπορική Συμφωνία ΗΠΑ-Μεξικού. Σε δηλώσεις του από το Οβάλ Γραφείο ο Ντ. Τραμπ τόνισε ότι εγκαταλείπει την ονομασία NAFTA (Βορειοαμερικανική Συμφωνία Ελευθέρων Συναλλαγών) ενώ πρόσθεσε ότι **θα εξετασθεί αν ο Καναδάς θα συμμετάσχει στη καινούργια συμφωνία**.

Συμπλήρωσε ότι οι συνομιλίες με τον Καναδά θα ξεκινήσουν σύντομα. «Προσκαλούμε τους Καναδούς και ελπίζουμε ότι θα πετύχουμε μια δίκαιη και επιτυχημένη συμφωνία», ανέφερε χαρακτηριστικά ο Αμερικανός πρόεδρος. Ο Αμερικανός πρόεδρος τόνισε ότι πρόκειται για μια "πραγματικά καλή συμφωνία και για τις δύο χώρες" και ιδίως για τους κατασκευαστές και τους αγρότες. Σημείωσε ότι το Μεξικό "υποσχέθηκε να αρχίσει να αγοράζει αμέσως όσα περισσότερα αγροτικά προϊόντα είναι δυνατόν". Ο Τραμπ είπε ότι πρόκειται να τηλεφωνήσει πολύ σύντομα στον πρωθυπουργό του Καναδά **Τζάστιν Τριντινί** για να συζητήσουν τις εξελίξεις.

"Αν ο Καναδάς θέλει να διαπραγματευτεί δίκαια, θα το πράξουμε", συνέχισε, εξηγώντας ότι "το ευκολότερο πράγμα που θα μπορούσε να γίνει είναι να βάλουμε άσυλο στα καναδικά αυτοκίνητα". "Μπορούμε να κάνουμε μια ξεχωριστή συμφωνία με τον Καναδά ή να τους εντάξουμε στη συμφωνία με το Μεξικό", συνέχισε, εκφράζοντας την ελπίδα ότι θα υλοποιηθεί μια τέτοια συμφωνία πολύ γρήγορα, μεταξύ του ΑΠΕ.

Από την πλευρά του ο **Μεξικανός πρόεδρος** μετά από τηλεφωνική επικοινωνία που είχε με τον Ντ. Τραμπ δήλωσε πως θέλει να συμμετάσχει ο Καναδάς στις συζητήσεις ώστε η νέα συμφωνία να καταστεί τριμερής, σύμφωνα με ξένα δημοσιεύματα.

Οι διαπραγματευτές μεταξύ των δύο πλευρών για την αναθεώρηση της NAFTA, την οποία ο Τραμπ χαρακτήριζε "καταστροφική" για τις ΗΠΑ, είχαν ξεκινήσει εδώ και περίπου έναν χρόνο. Την κρίσιμη σημασία ώστε να προσέλθει στο τραπέζι των συνομιλιών και ο Καναδάς, το τρίτο μέρος της συμφωνίας αυτής.

Οι Μεξικανοί διαπραγματευτές, μεταξύ των οποίων ο υπουργός Εξωτερικών Λουίς Βιδεγαρά και ο υπουργός Οικονομικών Ιλδεφόνσο Γκουαχάρδο, ήθελαν να υπογράψουν τη νέα συμφωνία πριν από το τέλος του μήνα, δηλαδή αυτήν την εβδομάδα, ώστε να επικυρωθεί η συνθήκη από το κοινοβούλιο πριν αναλάβει τα καθήκοντά του ο νέος πρόεδρος του Μεξικού, ο Άντριες Μανουέλ Λόπες Ομπραδόν, την 1η Δεκεμβρίου.

Το ένα από τα βασικά ζητήματα, αυτό του "κανόνα προέλευσης" για τον **τομέα της αυτοκινητοβιομηχανίας** φαίνεται ότι είχε επιλυθεί ήδη σε μεγάλο βαθμό. Σύμφωνα με έναν Αμερικανό αξιωματούχο που μίλησε ανώνυμα στο πρακτορείο Reuters, η νέα συμφωνία θα αυξήσει τον λεγόμενο κανόνα προέλευσης για τα οχήματα που κατασκευάζονται στη Βόρεια Αμερική στο 75%, από 62,5% σήμερα. Αλλά θα πρέπει ταυτόχρονα το 40-45% της αξίας του οχήματος να προέρχεται από περιοχές όπου οι μισθοί των εργατών είναι περίπου 16 δολάρια την ώρα. Μέχρι σήμερα, το βασικότερο εμπόδιο για την επιτυχή συμφωνία ήταν ο όρος που έθεταν οι ΗΠΑ με βάση τον οποίο η συμφωνία θα πρέπει να επικυρωθεί έναντι κάθε 5 χρόνια. Μεξικό και Καναδάς διαφωνούσαν κόβεται, εκτιμώντας ότι κανένας επιχειρηματίας δεν θα έπαιρνε το ρίσκο να εγκαταστήσει μονάδες παραγωγής στις χώρες τους αν τα προϊόντα του κινδυνεύουν να αποκλειστούν από την αμερικανική αγορά κάποια στιγμή στο άμεσο μέλλον. Euro2day.gr