



Βασικοί Δείκτες Χ.Α.

ΔΕΙΚΤΕΣ	ΤΙΜΗ	ΜΕΤΑΒΟΛΗ (%)
ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΕΙΚΤΗΣ	860,51	-0,87
FTSE LARGE CAP	2120,85	-1,05
FTSE MID CAP	1358,49	-0,27
FTSE BANK	577,28	-2,46

Μετοχές του FTSE LARGE CAP με την μεγαλύτερη Άνοδο / Πτώση

ΜΕΤΟΧΗ	ΤΙΜΗ	ΜΕΤΑΒΟΛΗ (%)
ΔΕΗ	3,084	11,34
ΑΔΜΗΕ	2,175	1,16
ΟΠΑΠ	9,60	0,10
ΠΕΙΡ	2,480	-4,29
ΕΤΕ	2,5560	-3,11
ΕΥΡΩΒ	0,7895	-1,33

Μετοχές του FTSE LARGE CAP με τη μεγαλύτερη Αξία Συναλλαγών

ΜΕΤΟΧΗ	ΤΙΜΗ	ΑΞΙΑ (εκάτ. €)
ΔΕΗ	3,084	5,73
ΕΤΕ	2,5560	3,28
ΕΥΡΩΒ	0,7895	2,97
ΑΛΦΑ	1,5980	2,92
ΠΕΙΡ	2,948	2,79

Βασικές Διεθνείς Χρηματιστηριακές Αγορές

ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟ	ΤΙΜΗ	ΜΕΤΑΒΟΛΗ (%)
DOW JONES 30	26403,28	0,16
NASDAQ	7962,88	-0,13
S&P 500	2926,46	0,06
DAX	11953,00	0,12
FTSE 100	7281,00	1,04
CAC 40	5493,00	0,23
ΝΙΚΚΕΙ 225		
HANG SENG		

Διεθνείς Ισοτιμίες / Εμπορεύματα

ΙΣΟΤΙΜΙΑ/ΕΜΠΟΡΕΥΜΑ	ΤΙΜΗ	ΜΕΤΑΒΟΛΗ (%)
EUR/USD	1,0942	-0,23
EUR/GBP	0,9111	0,24
GOLD SPOT	1525,00	-0,25
COMEX SILVER	18,55	1,34
ICE WTI CRUDE	54,90	-0,36
NATURAL GAS	2,32	0,56
ALUMINUM	1749,00	-0,01
COPPER	5628,00	0,23

Επιλεγμένες Διεθνείς Μετοχές

ΜΕΤΟΧΗ	ΤΙΜΗ	ΜΕΤΑΒΟΛΗ (%)
ALCOA	17,93	0,73
APPLE	208,74	-0,13
AMAZON	1776,29	-0,57
GOOGLE	1190,53	-0,31
GOLDMAN SACHS	203,91	0,23
JP MORGAN	109,86	0,59
BOEING	364,09	0,37
FACEBOOK	185,67	0,05
TWITTER	42,65	0,38
NIKE	84,50	-0,78
EXXON MOBIL	68,48	0,07
CATERPILLAR	119,00	1,04

Σχόλιο Συνεδρίασης Χρηματιστηρίου Αθηνών: Με ζημίες οι οποίες περιορίστηκαν μετά τις μεσημεριανές ώρες ξεκίνησε η πρώτη συνεδρίαση του ελληνικού χρηματιστηρίου για τον μηνά Σεπτέμβριο. Ο Γενικός Δείκτης έκλεισε στις 860 μονάδες με απώλειες κατά 0,87%. Η συνολική αξία των συναλλαγών παρέμεινε σε χαμηλά επίπεδα, και λόγω αμερικανικής αργίας, και προσέγγισε τα €35,3 εκατ..

Πρωταγωνιστής για μια ακόμη συνεδρίαση ο τραπεζικός κλάδος, που μετά την ανακοίνωση των οικονομικών στοιχείων του α' εξαμήνου 2019, έκλεισε με σημαντικές απώλειες. Στο αντίποδα σημαντικά κέρδη, με αυξημένο όγκο συναλλαγών, για την μετοχή της ΔΕΗ που έκλεισε με ποσοστιαία κέρδη άνω του 11% μετά την αναγγελία της νέας τιμολογιακής πολιτικής από την νέα διοίκηση.

Στο ίδιο «μοτίβο» αναμένεται και σημερινή συνεδρίαση στην ελληνική χρηματιστηριακή αγορά με επίκεντρο της εξελίξεις στον τραπεζικό κλάδο, με βάση και της προγραμματισμένες παρουσιάσεις στο εξωτερικό, τα επόμενα γεγονότα στην ΔΕΗ, ενώ στο επίκεντρο θα βρεθεί και η μετοχή της Fourlis που ανακοινώνει οικονομικά αποτελέσματα α' εξαμήνου 2019 μετά το κλείσιμο της αγοράς.

Σχόλιο Διεθνών Χρηματιστηριακών Αγορών: Με κλειστή την αμερικανική αγορά χθες λόγω αργίας, οι κυριότερες ευρωπαϊκές αγορές για τρίτη συνεχόμενη συνεδρίαση ολοκλήρωσαν ανοδικά με μικρά κέρδη.

Ο γερμανικός DAX ενισχύθηκε οριακά 0,1% στις 11.953,78 μονάδες, ενώ ο γαλλικός CAC-40 ενισχύθηκε σε ποσοστό 0,2% στις 5.493,04 μονάδες, με τους δύο δείκτες να συμπληρώνουν τρεις συνεδριάσεις κερδών. Μεγαλύτερα τα κέρδη για τον βρετανικό FTSE 100, με τον δείκτη να σημειώνει άνοδο 1% στις 7.281,94 μονάδες, διατηρώντας το θετικό πρόσημο για τέταρτη διαδοχική συνεδρίαση καθώς η υποχώρηση της βρετανικής στερλίνας συνεχίζει να δίνει ώθηση στις μετοχές.

Η στερλίνα σημείωσε πτώση 0,75% έναντι του δολαρίου εν μέσω εντεινόμενων ανησυχιών ότι ο πρωθυπουργός Μπ.Τζόνσον θα προκηρύξει γενικές εκλογές πριν την προθεσμία της 31ης Οκτωβρίου 2019 για το Brexit.

Στην Ευρώπη, ο μεταποιητικός δείκτης PMI ενισχύθηκε στις 47,0 μονάδες τον Αύγουστο από 46,5 μονάδες τον Ιούλιο, με τον δείκτη πάντως να παραμένει κάτω από το επίπεδο των 50 μονάδων που διαχωρίζει την επέκταση από τη συρρίκνωση της δραστηριότητας.

Οι εξελίξεις στην Βρετανία συνεχίζουν να συγκεντρώνουν το ενδιαφέρον των ευρωπαϊκών αγορών, ενώ σήμερα στην πρώτη συνεδρίαση του Σεπτέμβριου για την αμερικανική χρηματιστηριακή αγορά αναμένονται να ρθούν ξανά στο επίκεντρο τα νεότερα γεγονότα σχετικά με τα τις εμπορικές διενέξεις των ΗΠΑ με την ΚΙΝΑ.

Εταιρικές Ανακοινώσεις

-Η FOURLIS θα ανακοινώσει τα οικονομικά αποτελέσματα Α' Εξαμήνου 2019 μετά το κλείσιμο της συνεδρίασης.

Οικονομικό Ημερολόγιο

ΩΡΑ	ΧΩΡΑ – ΓΕΓΟΝΟΣ	ΠΡΟΒΛΕΨΗ	ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΟ
12.00	Ευρωζώνη Δείκτης Τιμών Παραγωγού (μηνιαία) (Jul)	0,2%	-0,6%
12.00	Ευρωζώνη Δείκτης Τιμών Παραγωγού (ετήσια) (Jul)	0,2%	0,7%
16.45	ΗΠΑ PMI Κατασκευών (Aug)	49,9	49,9
17.00	ΗΠΑ Δαπάνες Κατασκευών (μηνιαία) (Jul)	0,3%	-1,3%
17.00	ΗΠΑ Δείκτης Βιομηχανιών ISM (Aug)	51,1	51,2
17.00	ΗΠΑ Βιομηχανικές Τιμές ISM (Aug)	45,8	45,1



Ειδησιογραφία - Οικονομικά Γεγονότα

Η νέα αρχιτεκτονική του ομίλου Eurobank. Η εισηγμένη θα μετατραπεί σε εταιρεία συμμετοχών και θα ελέγχει το 100% της «νέας Eurobank»

Μια νέα αρχιτεκτονική θα έχει, σε μερικούς μήνες, ο όμιλος Eurobank, προκειμένου να διευκολυνθεί η υλοποίηση του σχεδίου επιτάχυνσης της μείωσης των μη εξυπηρετούμενων ανομιγμάτων του (Non Performing Exposures- NPEs) και βελτιστοποίησης η δομή και η κεφαλαιακή του διάρθρωση.

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Eurobank αποφάσισε στις 28 Ιουνίου την έναρξη της **διαδικασίας διάσπασης**, με απόσχιση του κλάδου της τραπεζικής δραστηριότητας της Eurobank και τη μεταφορά του σε νέα εταιρεία-πιστωτικό ίδρυμα, το οποίο θα συσταθεί (νέα Eurobank).

Το σχέδιο διάσπασης, που εγκρίθηκε από το Δ.Σ. της τράπεζας, στις 31 Ιουλίου, προβλέπει ότι στην «νέα Eurobank» θα αποσχιθεί και θα εισφερθεί το σύνολο σχεδόν των στοιχείων ενεργητικού και παθητικού (σ.σ. όπως αυτά εμφανίζονται στον ισολογισμό μετασημηματισμού της 30 Ιουνίου 2019). Ημερομηνία μετασημηματισμού αποτελεί η **30η Ιουλίου**.

Εφόσον το σχέδιο εγκριθεί από τους μετόχους της Eurobank και τις αρμόδιες αρχές, με την ολοκλήρωση της διάσπασης θα συσταθεί η νέα τράπεζα (νέα Eurobank), η οποία θα αποτελεί το **καθολικό διάδοχο** για την μεταβιβαζόμενη σε αυτήν περιουσία. Το μετοχικό της κεφάλαιο πρόκειται να διαμορφωθεί σε 4.051.569.313 ευρώ, διαιρούμενο σε 3.683.244.830 μετοχές ονομαστικής αξίας 1,10 ευρώ εκάστη.

Το σύνολο των παραπάνω μετοχών θα κατέχεται από την διασπώμενη εταιρεία, που θα μετατραπεί σε **Συμμετοχών** (holding), παραμένοντας στο Χ. Α. Πέραν του 100% της «νέας Eurobank», η Συμμετοχών θα ελέγχει απευθείας δραστηριότητες και περιουσιακά στοιχεία, που σχετίζονται με το στρατηγικό σχεδιασμό διαχείρισης μη εξυπηρετούμενων δανείων και την παροχή υπηρεσιών προς εταιρείες του ομίλου και τρίτους.

Ειδικότερα, θα παρέχει, άμεσα ή έμμεσα, στη «νέα Eurobank», σε λοιπές εταιρείες του ομίλου καθώς και σε τρίτους, υπηρεσίες ηλεκτρονικών προμηθειών και διενέργειας ηλεκτρονικών διαγωνισμών, καθώς και υπηρεσίες ηλεκτρονικής διακίνησης τιμολογίων. Στο πλαίσιο αυτό η Holding διατηρεί τη συμμετοχή της Eurobank στην **Be Business Exchanges**.

Παράλληλα, θα διατηρήσει το συμβουλευτικό τμήμα εποπτείας και παρακολούθησης της διαχείρισης μη εξυπηρετούμενων δανείων, παρέχοντας σχετικές υπηρεσίες στη «νέα Eurobank», ενώ θα παρέχει και υπηρεσίες μηχανογράφησης προς εταιρείες του ομίλου.

Ως εισηγμένη εταιρεία στο Χρηματιστήριο Αθηνών, θα διατηρήσει τις υπηρεσίες ενημέρωσης και σχέσεων με επενδυτές, τις υπηρεσίες τήρησης μετοχολογίου καθώς επίσης και τις κανονιστικά και θεσμικά προβλεπόμενες υπηρεσίες εσωτερικού ελέγχου.

Τέλος, θα διατηρήσει περιουσιακά στοιχεία, που κατέχονται προς πώληση, όπως:

- το 95% των ομολογιών ενδιάμεσης και μετωμής εξασφάλισης (mezzanine και junior notes) της πιλοποίησης του **project Pillar**, τις θα αγοράσει η PIMCO, βάσει της δεσμευτικής συμφωνίας με την Eurobank.

- το 95% των ομολογιών ενδιάμεσης και μετωμής εξασφάλισης του **project Cairo**. Το 20% των παραπάνω ομολογιών προβλέπεται να πωληθούν (σ.σ. η τράπεζα βρίσκεται σε περίοδο αποκλειστικής συζήτησης με την PIMCO). Ο Όμιλος θα εξετάσει την πώληση του του υπόλοιπου 75%, όπως και την μεταβίβαση των μετοχών των SPVs, σε τρίτους επενδυτές. Εναλλακτικά, θα διανεμεί, μέσω carve out, τις ομολογίες στους μετόχους ή θα προχωρήσει σε –οποιοδήποτε– συνδυασμό των παραπάνω λύσεων.

- τα υπόλοιπα των **προνομιούχων μετοχών**, αθροιστικής αξίας 42 εκατ. ευρώ, που έχει εκδώσει η Eurobank, για τα οποία τρέχουν διαδικασίες εξαγοράς. Η εξαγορά ολοκληρώθηκε για τις σειρές Β και Γ (τίτλοι ονομαστικής αξίας 21 εκατ. ευρώ), ενώ ακολουθούν οι σειρές Δ και Α.

Ξεπερνά το «σκόπελο» του νόμου Χαρδούβελ

Η αλλαγή αρχιτεκτονικής κρίθηκε απαραίτητη, προκειμένου να ξεπεραστεί ο σκόπελος της ενεργοποίησης της εγγύησης του Δημοσίου, λόγω της πιθανής ζημιάς, της **τάξης του 1 με 1,4 δισ. ευρώ**, που θα γράψει ο όμιλος από την πώληση/διωρεάν απόδοση στους μετόχους των mezzanine ομολογιών της πιλοποίησης καταγγελλόμενων και σε βαθιά καθυστέρηση δανείων ονομαστικής αξίας 7,5 δισ. ευρώ (project Cairo).

Με τη νέα αρχιτεκτονική, η ζημία θα επιβαρύνει τη Holding εταιρεία και όχι τη «νέα Eurobank». Έτσι, οι μέτοχοι του ομίλου δεν κινδυνεύουν να υποστούν απίσχναση της συμμετοχής τους (dilution), λόγω εμφάνισης ζημιών στη χρήση, που θα ενεργοποιήσουν το νόμο Χαρδούβελ και ειδικότερα την πρόβλεψη για αύξηση κεφαλαίου υπέρ του Δημοσίου.

Εφόσον ολοκληρωθεί επιτυχώς η πώληση του 20% των ομολογιών ενδιάμεσης και χαμηλής διαβάθμισης της πιλοποίησης, με την κωδική ονομασία Cairo, η «νέα Eurobank» θα επιτύχει το πεντάτο στόχο για μείωση των NPEs στο 16%. Ταυτόχρονα, θα περιορίσει σημαντικά τους **κινδύνους** του ισολογισμού της, λόγω της από-αναγνώρισης σημαντικού μέρους των καταγγελλόμενων και σε βαθιά καθυστέρηση δανείων. Euro2day.gr

Handelsblatt: Πειραιάς (ΟΛΠ), το νέο Αμβούργο;

«Κρίση; Όχι στο λιμάνι του Πειραιά. Ενώ η Ελλάδα από το 2008 έχασε το ένα τέταρτο της οικονομικής ισχύος της και πολλές φορές βρέθηκε στο χείλος της χρεοκοπίας, η κίνηση των εμπορευματοκιβωτίων στο μεγαλύτερο λιμάνι της χώρας κατά την τελευταία δεκαετία δεκαπλασιάστηκε- μια άνευ προηγουμένου ελληνική ιστορία επιτυχίας. Τώρα η νέα συντηρητική-φιλελεύθερη κυβέρνηση θέλει να ιδιωτικοποιήσει περισσότερα λιμάνια. Το ενδιαφέρον των ξένων επενδυτών είναι μεγάλο» σημειώνει σε εκτενές ρεπορτάζ για το λιμάνι του Πειραιά και άλλα ελληνικά λιμάνια η οικονομική επιθεώρηση Handelsblatt. «Τα πράγματα κυλούσαν αργά στο λιμάνι του Πειραιά μέχρι το 2008 (...) Μετά ήρθαν οι Κινέζοι» αναφέρει, υπενθυμίζοντας το ιστορικό της αρχικής έλευσης της Cosco στην Ελλάδα αλλά και την εξαγορά του 51% των μετοχών του ΟΛΠ το 2016.

«Η Cosco ζήτησε το υπνωτισμένο λιμάνι. Το πρώτο εξάμηνο του 2019 ο κύκλος εργασιών αυξήθηκε σε σχεδόν τρία εκατομμύρια μονάδες. Τον Ιούλιο ο Πειραιάς ξεπέρασε την ισπανική Βαλένθια και έγινε το μεγαλύτερο λιμάνι εμπορευματοκιβωτίων στη Μεσόγειο. Στην Ευρώπη, ο Πειραιάς βρίσκεται στην πέμπτη θέση και στην 32η θέση παγκοσμίως» σημειώνει η Handelsblatt προσθέτοντας ότι αυτά τα ρεκόρ σε συνδυασμό με την γεωγραφική του θέση καθιστούν τον Πειραιά στρατηγικό κόμβο για το νέο κινεζικό δρόμο του μεταφόρτου, «με τον οποίο ο κινέζος πρόεδρος Σι Ζινπίνγκ επιθυμεί να κατακτήσει τις ευρωπαϊκές αγορές και να κερδίσει πολιτική επιρροή».

Όπως παρατηρεί η Handelsblatt, ο Πειραιάς που ήταν το ταχύτερα αναπτυσσόμενο λιμάνι εμπορευματοκιβωτίων στον κόσμο την τελευταία δεκαετία «θα μπορούσε ακόμη να επωφεληθεί από τον προστατευισμό του προέδρου των ΗΠΑ Ντ. Τραμπ: Όσο πιο δύσκολο γίνεται για τους Κινέζους να αποκτήσουν πρόσβαση στην αμερικανική αγορά, τόσο πιο σημαντική είναι για αυτούς η ευρωπαϊκή αγορά.» Σύμφωνα με το ρεπορτάζ τα επενδυτικά σχέδια της Cosco για τον Πειραιά συνεχίζονται να είναι μεγαλεπήβολα: θέλει να επενδύσει 800 εκατομ. ευρώ για την επέκταση του λιμανιού και άλλα 300 εκατομ. προβλέπονται για τη δημιουργία τέταρτης προβλήτας εμπορευματοκιβωτίων. Η εφημερίδα παρατηρεί: «Όταν οι νέες δυνατότητες χωρητικότητας αξιοποιηθούν πλήρως, ο Πειραιάς αναφορικά με τον κύκλο εργασιών, αναμένεται να ξεπεράσει το λιμάνι του Αμβούργου και της Βρέμης και να βρεθεί μετά το Ρότερνταμ και την Αμβέρσα στη τρίτη θέση στην Ευρώπη». Εξίσου σημαντικά, όπως παρατηρεί το ρεπορτάζ, είναι και τα σχέδια που αφορούν στο επιβατικό σκέλος και τα κρουαζιερόπλοια – ο Πειραιάς είναι ήδη πρώτος στην κατάταξη των επιβατικών λιμανιών.

Αναβαθμίζεται ο ρόλος του λιμανιού της Αλεξανδρούπολης

Το ρεπορτάζ εστιάζει και στα σχέδια της νέας κυβέρνησης Μητσοτάκη και για άλλα κομβικά λιμάνια της χώρας. «Το πρότζεκτ πρότυπο για το λιμάνι του Πειραιά ανοίγει την ορεξή των Ελλήνων για περισσότερα. Ο Μητσοτάκης θέλει να ιδιωτικοποιήσει ή να θέσει υπό ιδιωτική διαχείριση άλλα δέκα λιμάνια». Πέρα από τα λιμάνια της Καβάλας, του Ηρακλείου, του Βόλου, της Πάτρας, της Ηγουμενίτσας το ρεπορτάζ εστιάζει ειδικότερα στον αναβαθμισμένο ρόλο του λιμανιού της Αλεξανδρούπολης. «Το πιο περιζήτητο λιμάνι είναι της Αλεξανδρούπολης. Γι αυτό θα πρέπει να ιδιωτικοποιηθεί πρώτο. Είναι ελκυστικό λιμάνι λόγω της εγγύτητάς με την Εναέρια Οδό, που διασχίζει τη βόρεια Ελλάδα, και ενώνει την Κων/πολη με την Αδριατική. Ένα άλλο πλεονέκτημα είναι οι ασηροδρομικές συνδέσεις, που από εδώ μέσω των Βαλκανίων, οδηγούν στην Ανατολική Ευρώπη».

Όπως παρατηρεί το ρεπορτάζ κρίσιμος είναι και ο μελλοντικός ρόλος της Αλεξανδρούπολης ως ενεργειακού κόμβου υδρογονομένου φυσικού αερίου. Σύμφωνα τέλος με το ρεπορτάζ για τα σχέδια ιδιωτικοποίησης του λιμανιού της Αλεξανδρούπολης αναμένεται μεγάλο επενδυτικό ενδιαφέρον και, σύμφωνα με παρατηρητές, κυρίως από τις ΗΠΑ. Πηγή: DW

Βρετανία: Εκλογές στις 14/10 σχεδιάζει ο Τζόνσον αν η Βουλή μπλοκάρει το Brexit

Ο Βρετανός πρωθυπουργός Μπόρις Τζόνσον θα κινηθεί για να ζητήσει τη διεξαγωγή πρόωμων εκλογών στις 14 Οκτωβρίου στην περίπτωση που οι βουλευτές μπλοκάρουν την επιλογή ενός Brexit χωρίς συμφωνία, δηλαδή μια ανώτερη κυβερνητική πηγή.

Οι Βουλευτές αναμένεται να ψηφίσουν αύριο επί ενός σχεδίου που θα δίνει στα μέλη του κοινοβουλίου, που είναι αντίθετα στη στρατηγική Brexit του Τζόνσον, τον έλεγχο της κοινοβουλευτικής ατζέντας. Έπειτα θα επιδιώκουν να περάσουν ένα νομοσχέδιο που θα τον εξαναγκάσει να ζητήσει νέα αναβολή της αποχώρησης από την ΕΕ.

Εάν η ομάδα αυτή των βουλευτών πετύχει τον στόχο της, η πηγή τόνισε ότι ο Τζόνσον θα καταθέσει τότε πρόταση στη βουλή για τη διεξαγωγή εκλογών.

«Οι βουλευτές θα βρεθούν αύριο αντιμέτωποι με μια πολύ απλή επιλογή καθώς ψηφίζουν. Αν ψηφίσουν να δώσουν στον Μπόρις Τζόνσον την ευκαιρία να διαπραγματευτεί... αυτή θα είναι καλύτερη ευκαιρία για την Βρετανία να πετύχει μια συμφωνία», ανέφερε η πηγή.

«Αλλά, αν ψηφίσουν αύριο να οδηγήσουν σε ναυάγιο την διαπραγματευτική διαδικασία, να αντιπαθούν στο να δώσουν στην Βρετανία τη δυνατότητα να διαπραγματευτεί μια συμφωνία, τότε θα πρέπει επίσης να σκεφτούν τι επακολουθεί».

Η ψηφοφορία επί μιας πρότασης για διεξαγωγή εκλογών, αναμένεται να γίνει την Τετάρτη και θα απαιτεί πλειοψηφία των 2/3 της Βουλής των Κοινοτήτων να να περάσει. Αν εγκριθεί, οι εκλογές πιθανώς να γίνουν στις 14 Οκτωβρίου, τόνισε η πηγή.

Πρόσθεσε ότι μολονότι ο Τζόνσον δεν επιθυμεί εκλογές, οι βουλευτές θα πρέπει να γνωρίζουν ότι αυτό θα είναι η συνέπεια της απόφασής τους να ψηφίσουν ενάντια στην κυβέρνηση αύριο Τρίτη. Πηγή: ΑΠΕ-ΜΠΕ