



ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΔΕΛΤΙΟ 15/02/2012

Ενημερωθείτε αναλυτικά για τις τιμές κλεισίματος στις αγορές Χ.Α.Α. και Χ.Π.Α. στο www.depolasaxe.gr

ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟ ΑΘΗΝΩΝ:

Με απώλειες ολοκληρώθηκε η σημερινή, 2^η συνεδρίαση της εβδομάδας, με το Γενικό Δείκτη να χάνει ποσοστό 1,95% και τον τραπεζικό κλάδο να καταγράφει απώλειες της τάξεως του 1,82%. Για μια ακόμη ημέρα εξαιρετική η συμπεριφορά της Eurobank που έκλεισε με κέρδη της τάξεως του 4,46% και «κόντρα» στη συνολική εικόνα του κλάδου. Ενδοσυνοδικά, σημειώθηκαν σημαντικές ρευστοποιήσεις λόγω φημών περι μη διεξαγωγής του Eurogroup με το «μπλόκ» των Γερμανών, Αυστριακών, Ολλανδών και Αυστριακών να πιέζουν προς αυτήν την κατεύθυνση. Αν και μέχρι αργά το απόγευμα υπήρχαν διαβεβαιώσεις πως το Eurogroup θα πραγματοποιηθεί κανονικά τελικά φαίνεται πως οι πιέσεις των Βορείων έπιασαν τόπο και τελικά θα πραγματοποιηθεί απλώς τηλεδιάσκεψη για την Ελλάδα...

Γ.Δ.	FTSE-20	FTSEM-40	FTSEBANK	Περισσότερο κερδισμένοι ftse-20		Περισσότερο χαμένοι ftse-20	
				ΕΥΡΩΒ	ΕΛΠΕ	ΒΙΟΧΚ	ΠΕΙΡ
818.1	343.03	765.97	480.03	1,17	6,04	3,49	0,596
-1.95%	-1.81%	-0.68%	-1.82%	4,46%	2,72%	-5,93%	-4,49%

ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΑΓΟΡΕΣ / ΙΣΟΤΙΜΙΕΣ / ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ:

Με ένα εντυπωσιακό ράλι στο τελευταίο τέταρτο της συνεδρίασης ο Dow κάλυψε τις απώλειες κλείνοντας με οριακά θετικό πρόσημο. Η διαστατικότητα κάποιων ευρωπαϊκών χωρών να δώσουν την συγκατάθεσή τους για την καταβολή του ποσού βοήθειας προς την Ελλάδα δημιούργησε νευρικότητα στις αγορές. Όλα αυτά μία μόλις ημέρα μετά την υποβάθμιση από πλευράς Moody's της πιστοληπτικής ικανότητας έξι ευρωπαϊκών κρατών. Εξάλλου, προβληματίσαν τα σημερινά μάκρο στις ΗΠΑ, καθώς οι λιανικές πωλήσεις ανακοινώθηκαν κατώτερες των εκτιμήσεων των αναλυτών ενισχυμένες κατά μόλις 0,4% σε σχέση με τον προηγούμενο μήνα.

DOW JONES	NASDAQ	S&P	DAX	FTSE UK	CAC 40	NIKKEI	HANG SENG
12878,28	2931,83	1350,5	6728,19	5899,87	3375,64	9260,34	21380,78
0,03%	0,02%	-0,09%	-0,15%	-0,1%	-0,26%	2,3%	2,21%

EUR/USD	EUR/CHF	EUR/GBP	GOLD	SILVER	PLATINUM	OIL @	GOLD LIRA
1,3179	1,2073	0,8378	1725,00	33,69	1639,00	101,56	357,44
0,36%	-0,01%	0,11%	0,53%	1,08%	0,55%	0,81%	-1,6%

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ / ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ / ΕΤΑΙΡΙΚΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ

-

ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΓΤΖΕΝΤΑ

Ώρα	Γεγονός	Εκτίμηση	Προηγούμενο
12:00	EUR Ακαθάριστο Εγχώριο Προϊόν Ευρωζώνης ε.π. (QoQ) (4Q A)	-0.4%	0.2%
12:00	EUR Εμπορικό Ισοζύγιο Ευρωζώνης ε.π. (Ευρώ) (DEC)	4.5B	6.1B
15:30	USD Δείκτης Μεταποίησης Empire (FEB)	14.80	13.48
15:30	USD Revisions: Consumer Price Index		
16:15	USD Βιομηχανική Παραγωγή (JAN)	0.6%	0.4%
17:00	USD Δείκτης Τιμών Κατοικιών NAHB (FEB)	26	25

ΕΙΔΗΣΕΟΓΡΑΦΙΑ

Jumbo: Αύξηση 1,4% στις πωλήσεις του επταμήνου

Αύξηση 1,40% εμφάνισαν οι πωλήσεις του Ομίλου Jumbo στο επτάμηνο της τρέχουσας οικονομικής χρήσης 2011/2012, δηλαδή από τον Ιούλιο του 2011 έως και τον Ιανουάριο 2012, σε σχέση με το αντίστοιχο περσινό διάστημα. Όπως τονίζει η εταιρεία σε ανακοίνωσή της, "ούτε η πρωτοφανής οικονομική κρίση, ούτε ο (κακός μας ο) καιρός, ούτε οι διαδηλώσεις και οι απεργίες, κατάφεραν, φέτος τον Ιανουάριο, να αναχατίσουν τη σταθερή προτίμηση των καταναλωτών στα προϊόντα των καταστημάτων Jumbo". Μάλιστα, σύμφωνα με τη Jumbo, τον Ιανουάριο οι καταναλωτές επέστρεψαν δριμύτεροι και με την καθημερινή τους ψήφο βελτίωσαν για το επτάμηνο τα επίπεδα πωλήσεων του εξαμήνου (+0,99%). Παρά τη διάχυτη αβεβαιότητα, οι πρώτες ενδείξεις από τις πωλήσεις του Φεβρουαρίου παραμένουν θετικές. Η διοίκηση υπενθυμίζει ότι στόχος για τη διάρκεια της οικονομικής χρήσης που λήγει την 30η Ιουνίου του 2012 παραμένει η αύξηση των πωλήσεων από 0% έως 2%. Σημειώνεται ότι η Jumbo θα ανακοινώσει τα αποτελέσματα του πρώτου εξαμήνου της χρήσης 2011/2012 την Τετάρτη 22.02.2012.

ΟΛΘ: Προσδοκούν άνοδο στα εμπορεύματα

Νέα άνοδο διακίνησης εμπορευμάτων αναμένει για το 2012 ο Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης, σε συνέχεια της θετικής πορείας του 2011, προσβλέποντας συγκεκριμένα για φέτος σε αύξηση της διακίνησης containers τουλάχιστον κατά 1,8%, γενικού φορτίου κατά τουλάχιστον 17% και χύδην φορτίου κατά τουλάχιστον 5%. Σύμφωνα με τα στατιστικά στοιχεία, που ανήρτησε η ΟΛΘ Α.Ε. στην ιστοσελίδα της, το 2011 καταγράφηκε αύξηση διακίνησης γενικού φορτίου κατά 5,99% και αύξηση διακίνησης εμπορευματοκιβωτίων κατά 8,27% σε TEU'S και κατά 7,44% σε τεμάχια, ενώ στον αντίποδα κατά 11,17% μειώθηκε η διακίνηση χύμα ξηρού φορτίου και κατά 26,47% μειώθηκε η διακίνηση των χύμα υγρών εμπορευμάτων.